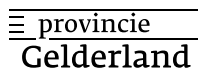


FIETSMOBILITEIT IN OOST-NEDERLAND-MÜNSTERLAND



CROCO

CROSS BORDER COORDINATION IN OOST-NEDERLAND-MÜNSTERLAND



Bezirksregierung
Münster



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Twente
Board

Resultaten en aanbevelingen van de netwerkbijeenkomst “fietsmobiliteit” op 24 november 2022 in Gronau

In het kader van het INTERREG-project „**Cross Border Coordination**“, dat door het Memorandum Oost-Nederland – Münsterland wordt omgezet, vond op 24 november 2022 in Gronau een netwerkbijeenkomst plaats omtrent het thema fietsmobiliteit.

De EUREGIO verwelkomde op dit breed opgezette evenement de provincies Gelderland en Overijssel, de Kreise, de steden, de gemeenten, de Bezirksregierung Münster, de Landesbetrieb Straßenbau NRW, de Handwerkskammer Münster en het verkeersministerie NRW. Door middel van het Memorandum verbinden zich de provincies Gelderland en Overijssel, de regio's Achterhoek en Twente, de Landkreise in het Münsterland Warendorf, Coesfeld, Steinfurt en Borken, de stad Münster en de Bezirksregierung Münster als medeondertekenaar tot een gezamenlijke grensoverschrijdende aanpak op het gebied van onderwijs, economie, arbeidsmarkt en mobiliteit. Hieronder valt ook de inzet voor grensoverschrijdende fietspadverbindingen.

In de werkgroep “Landrätekonzferenz” van 1 december 2022 is de netwerkbijeenkomst over fietsmobiliteit op het niveau van het Memorandum uitvoerig besproken en gewaardeerd. Het evenement werd erkend als een belangrijke bijdrage tot wederzijdse netwerkvorming op het gebied van fietsmobiliteit.

A. Uitwisseling:

Met betrekking tot het fietsbeleid van de provincies Gelderland en Overijssel en de deelstaat NRW wordt verwezen naar de inhoud van de ter beschikking gestelde presentaties van de sprekers. Deze bevatten informatie over de strategieën en doelstellingen, de bijbehorende plannen en uitvoeringen en de beschikbare financieringsinstrumenten. De belangrijkste resultaten, bevindingen en aanbevelingen van de uitgebreide gesprekken, discussies en workshops zijn hieronder samengevat.

Tijdens het evenement gaven de aanwezigen een overzicht van de fietspadverbindingen die in de euronale context reeds bestaan of in de planningsfase verkeren:

- Radbahn Coesfeld – Rheine
- Triangel Kreis Steinfurt
- Kanalpromenade (Dortmund-Eemskanaal)
- Veloroutes in en rond Münster

- Verbinding Aalten – Bocholt
- Verbinding Winterswijk – Vreden
- RS 2 Kreis Borken
- F 35 Zwolle – Enschede – Münster
- F 35+ Münster – Hamm

Hinsichtelijk innovatiever technische Aspecte war „Op het gebied van innovatieve technische aspecten werd het thema “BITS – Bicycle and Intelligent Transport Systems” aangesneden: de integratie van de fiets in intelligente verkeerssystemen en multimodale vervoerswijzen. Dergelijke intelligente oplossingen (bijv. het slimme verkeerslicht: groen licht voor naderend fietsverkeer) kunnen bijdragen tot een verhoging van de aantrekkelijkheid van de fiets.

northsearegion.eu

Met betrekking tot multimodale mobiliteit werd gewezen op de toepasbaarheid van apps in beide landen (Sharing- / Demand-modellen). Trein en fiets zouden bovendien gemakkelijk te combineren moeten zijn (Last Mile).

De volgende andere initiatieven en plannen werden tijdens het evenement besproken:

De Tour de Force in Nederland is een breed opgezet samenwerkingsproject van publieke en maatschappelijke instellingen. Deze aaneensluiting is in 2015 gevormd en heeft tot doel de fietsmobiliteit verder te bevorderen.

fietsberaad.nl

Met het programma “Doortrappen”, geïnitieerd door de Nederlandse overheid en uitgevoerd door bijkomende partners, zal bereikt worden dat oudere mensen zo lang en zo veilig mogelijk kunnen deelnemen aan het fietsverkeer.

doortrappen.nl

Zowel in Nederland als in het Münsterland is het gebruik van een knooppuntensysteem algemeen bekend. Het maakt een reisplanning mogelijk waar nationale en regionale grenzen geen belemmering zijn.

Voor het Münsterland werd ook het “Bürgerlabor Mobiles Münsterland (BüLaMo)” genoemd. In het BüLaMo zullen oplossingen worden ontwikkeld voor een

holistisch, gebiedsdekkend en aantrekkelijk openbaar vervoerssysteem dat optimaal rekening houdt met de behoeften van de lokale bevolking.

[klima.kreis-coesfeld.de](https://www.klima.kreis-coesfeld.de)

Bovendien is er het “Reallabor Mobiles Münsterland” – behorende tot het ZVM (Zweckverband SPNV Münsterland) – dat innovatieve en veelbelovende ideeën van de gemeenten in het Münsterland zal coördineren. [bus-und-bahn-im-muensterland.de](https://www.bus-und-bahn-im-muensterland.de)

Om actuele redenen werd daarnaast de fiets-roadmap genoemd die de Benelux-landen en NRW op 28 november 2022 in Brussel presenteerden. Daarin staat:

The goal of the roadmap (...) is twofold:

1. Stimulate cycling as a means of transport within the Benelux and North Rhine-Westphalia by exchanging best practices and experiences and looking at ways to cooperate, for example by doing common projects or upscaling existing initiatives, so as to remain a cycling hotspot within Europe;
2. Act as a blueprint for the European Union by showing the added value and importance of providing the right conditions to increase cycling.

Meer informatie hierover:

[benelux.int](https://www.benelux.int)

B. Aanbevelingen:

Tijdens het evenement werd duidelijk dat er grote behoefte is aan een regelmatige uitwisseling op ambtelijk niveau. Dit betrof zowel kwesties inzake het thema veiligheid als vragen over het regelgevingskader. Uitwisseling zou ook denkbaar zijn op het gebied van monitoring of gegevensverzameling. Er zouden bovendien grensoverschrijdende campagnes kunnen worden opgezet om het thema fietsverkeer te stimuleren. Een mobiliteitsplan met een binationaal netwerk werd ook genoemd.

a) Supraregionaal niveau

Op supraregionaal niveau zal een grensoverschrijdende communicatie met Straßenbau NRW (daar toekomstig de nog op te richten afdeling “fiets”; eventueel in de vestiging Coesfeld) in aanmerking komen. Het zou wenselijk zijn als Nederlandse leden (bijv. CROW-Fietsberaad) als belanghebbenden zouden kunnen deelnemen aan het kennisplatform van de AGFS (werkgroep voetgangers- en fietsvriendelijke steden, gemeenten en Kreise in NRW).

[agfs-nrw.de](https://www.agfs-nrw.de)

CROW-Fietsberaad houdt zich bezig met fietsbeleidsstrategieën in de publieke sector. Het doel is de ontwikkeling en verspreiding van praktijkgerichte kennis en ervaring voor het fietsbeleid.

[fietsberaad.nl](https://www.fietsberaad.nl)

(Opmerking: Inmiddels is via navraag bij het verkeersministerie NRW gebleken dat het statutair nog niet mogelijk is om Nederlandse leden erbij te betrekken).

b) Euregionaal niveau

Een andere mogelijkheid is het verder bevorderen van uitwisseling op euregionaal niveau.

Ambtelijke bijeenkomsten zouden dan bijvoorbeeld kunnen gaan over het verhogen van de veiligheid aan grensovergangen, waar de weggebruikers vaak abrupt geconfronteerd zijn met de respectieve landspecifieke verkeerssituatie. Ook het gebruik van fietsstroken werd intensief besproken en zou verder kunnen worden uitgewerkt.

Er werd ook voorgesteld om instellingen langs de Nederlandse/Nedersaksische grens, bijv. Grensnaobers, erbij te betrekken.

C. Verdere planning:

In het kader van het Memorandum Oost-Nederland – Münsterland organiseert de EUREGIO in 2023 een eerste ambtelijke bijeenkomst over fietsmobiliteit met als kernthema “veiligheid”. Op de onder **punt B** genoemde (veiligheids-)technische aspecten zal daarbij dieper worden ingegaan. Ook zullen gezamenlijke oplossingen worden uitgewerkt. De partners van het Memorandum zullen hun respectieve deskundigen bij de voorbereiding betrekken.

