

Doetinchem, 18 augustus 2025

Geachte raadsleden,

Nu blijkbaar binnenkort de Hogenkampschool en haar nieuwbouwplannen weer op de raadsagenda staan, brengen wij als bewoners van de Spoorstraat, het Julianaplein en de Frans Halsweg graag nog een paar zaken bij u onder de aandacht. Om te beginnen zijn wij erg blij dat de oorspronkelijke voorkeurslocatie, het Vriezen-terrein, weer nadrukkelijk in beeld is. Deze optie biedt de gemeente de gelegenheid terug te keren op haar schreden en af te zien van haar onzalige plannen om de verre van ideale locatie aan de Spoorstraat als vestigingsplek van de school te onderzoeken.

Daarnaast: wij hebben begrepen dat alle onderzoeken inmiddels zijn afgerond, ook het verkeersonderzoek en het gezondheidsonderzoek. Dat hebben wij uit tweede hand moeten vernemen. Deze onderzoeken zijn ons helaas niet, zoals eerder toegezegd, toegestuurd om te kunnen beoordelen of ze volledig zijn en overeenkomen met onze bevindingen en inbreng. Voor beide onderzoeken was onze betrokkenheid toegezegd. Wij als bewoners zouden onze kant van het verhaal mogen vertellen en onze bevindingen delen met de onderzoekers. In beide gevallen bleek dat 'vergeten' te zijn. Na afronding van het verkeersonderzoek hebben wij de gemeente gewezen op deze omissie. Daarna is het onderzoek opnieuw geopend en hebben wij onze bezwaren, argumenten tegen en zorgen met betrekking tot de bouw kunnen delen met de onderzoekers. Niet op basis van gesloten vragen, specifieke onderzoeksvragen, een schriftelijke enquête of gestructureerd onderzoek, maar 'voor de vuist weg, ongestructureerd en tamelijk chaotisch', buiten aan twee statafels op de parkeerplaats aan de Spoorstraat. U zult begrijpen dat wij erg benieuwd zijn naar hoe de onderzoekers de resultaten van dat deel van het onderzoek hebben verwerkt in de conclusies. Wij krijgen het rapport echter niet te zien, voordat B&W haar voorstel aan u heeft geformuleerd, begrijpen wij. Een bijzondere gang van zaken, vinden wij.

Voor wat het gezondheidsonderzoek betreft: hier heeft zich iets soortgelijks afgespeeld. Ook hier was ons betrokkenheid en inbreng toegezegd. Wij begrijpen dat

ook dit onderzoek inmiddels is afgerond; wij zijn als buurtbewoners echter ook hierin niet 'gehoord', terwijl toch echt ook onze gezondheid in het geding is, vinden wij. Deze omissie is, in tegenstelling tot de gang van zaken rond het verkeersonderzoek, tot ons ongenoegen niet gecorrigeerd.

Dit onderzoek heeft zich overigens, naar wij begrijpen, terecht vooral toegespitst op de te verwachten situatie voor de bewoners van het Estinea-pand dat grenst aan het beoogde Hogenkampschoolterrein. Wij hebben als buurt al eerder gewezen op de onbegrijpelijke keuze voor het combineren van die twee functies: een schoolinstelling (450 leerlingen en ca. 50 personen onderwijzend personeel!) met uitgebreide functies en een zorginstelling voor een doelgroep die juist behoefte heeft aan rust en regelmaat. Voor de bewoners van deze zorginstelling zal de beoogde school al gauw voelen als rommelig, chaotisch en lawaaiig. Met alle gevolgen van dien voor het leefgenot van deze bewoners.

Er is nog een ander aspect dat zijn impact heeft op omwonenden in de Spoorstraat en bewoners van het Estineagebouw, en dat is de aanwezigheid van praktijkschool Prakticon op circa 100 meter afstand van de geplande nieuwbouwlocatie van de Hogenkampschool. Deze school wordt in negatieve zin steeds bepalender in de straat. De intimiderende en weinig empathische aanwezigheid van een grote groep onruststokers rondom de school (en op straat) boezemt de bewoners van Estinea angst in. Ook de omwonenden hebben op verschillende manieren te maken met de negatieve invloed van de school. Dat willen we natuurlijk allemaal liever niet horen of zien, maar het is intussen een niet te ontkennen feit. Met een basisschool op 100 meter afstand neemt de gemeente het risico dat ook deze basisschoolleerlingen 'mikpunt' worden.

Tot slot de 'Hoofdgroenstructuur'. Het hondenlosloopterrein en het gebied van het Estinea-complex tot en met 'Doetebol' maken deel uit van het in 2017 vastgestelde **bestemmingsplan** onder de noemer: Hoofdgroenstructuur. Het Estinea-complex werd indertijd toch binnen de Hoofdgroenstructuur gebouwd vanwege de rustige ligging voor de bewoners. De buurtbewoners hebben tegen de bouw van dit complex destijds geen stappen ondernomen. De omvang van dat project vond men nog acceptabel. In 2021 is dit gebouw dan ook in het nieuwe

bestemmingsplan ingetekend op de kaart in de **Hoofdgroenstructuur**. Wij voelen ons, op z'n zachtst gezegd, in de steek gelaten, wanneer de destijds aangenomen bestemmingsplannen en de 'Uitgangspunten onderdeel groen fysieke leefomgeving' ook verwerkt in de omgevingsvisie, nu terzijde worden geschoven om deze locatie aan te merken als voorkeurslocatie voor de nieuwbouw van Obs Hogenkamp. Een groot project dat er voor zal zorgen dat er van de Hoofdgroenstructuur in deze omgeving uiteindelijk niet veel meer overblijft. Het vertrouwen van de bewoners Spoorstraat en omgeving in de politiek wordt behoorlijk geschaad als de langetermijnvisie weer ondergeschikt wordt gemaakt aan een 'uit nood' geboren kortetermijnoplossing bij een keuze voor locatie Spoorstraat. Wij vertrouwen er echter op dat de gemeenteraad tot een wijs besluit komt.

Tijdens ons 'rondje' langs alle raadsfracties hebben wij indertijd onze argumenten en bezwaren tegen de bouw van de school op de locatie Spoorstraat uitgebreid met u kunnen delen, waarvoor onze dank. Mocht u behoefte hebben aan nader overleg en verdere toelichting van onze argumenten, dan zijn wij daartoe uiteraard altijd bereid. In dat geval horen wij graag van u.

Hartelijk dank voor uw begrip en luisterend oor,

Met vriendelijke groet,

Wim Dieleman, namens bewoners Spoorstraat, Julianaplein en Frans Halsweg.