

Gebiedsgerichte aanpak Laag Keppel

Voorlichtingsbijeenkomst

Raad Doetinchem 17 oktober 2024

 provincie
Gelderland



Agenda

1. Even voorstellen
2. Wat is het probleem van de Dorpsstraat en Hummeloseweg in Laag Keppel
3. Hoe zijn we aan de slag gegaan
4. Uitkomsten proef met de landbouwsluizen
5. Bestuurlijk besluiten
6. Vervolgstappen voor Doetinchem



Even voorstellen

Ben van Ginkel	Projectmanager provincie Gelderland
Peter van der Meulen	Omgevingsmanager gemeente Bronckhorst
Arjan te Lintelo	Gespreksleider (Accent op ontwikkeling)
Teun Hellings	Verkeerskundige provincie Gelderland
Robert Holtkuile	Verkeerskundige gemeente Doetinchem
Coen Beijer	Verkeerskundige gemeente Bronckhorst



≡ provincie
Gelderland

≡≡≡ Problematiek Hummeloseweg / Dorpsstraat Laag Keppel

- Te veel doorgaand verkeer maakt gebruik van de Dorpsstraat en Hummeloseweg terwijl de weg daarvoor **niet bedoeld** is en **niet ervoor is ingericht**.
- Verkeersonveiligheid voor het langzame verkeer (fietzers en voetgangers)
- Ontbreken van voorzieningen voor langzaam verkeer.
- Leefbaarheid voor de direct aanwonenden neemt sterk af.

Standpunt Provincie ten aanzien van Dorpsstraat

- De N814 is geen ontsluitingsweg voor het verkeer tussen Doetinchem Zuid / N18 in de richting Zutphen en Zelhem.
- Maatregelen zijn noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid op de Dorpsstraat te kunnen waarborgen.
- Huidige situatie handhaven is voor GS geen optie

≡ Wat willen we bereiken op de Dorpsstraat

- Verminderen autoverkeer op de Dorpsstraat en Hummeloseweg tot onder gewenst maximaal niveau (ca 3000 mvt/etmaal)
- Maatregelen om maximum snelheid 30 km/uur af te dwingen.



≡ Hoe zijn we aan de slag gegaan

- Instellen van klankbordgroep van direct betrokkenen
- Instellen van projectgroep met vertegenwoordigers van de gemeenten Bronckhorst, Doetinchem en Zevenaar en provincie Gelderland

Uitkomst participatieproces met klankbordgroep



≡ Voorbeeld landbouwsluis



≡ provincie
Gelderland



Uitvoeren proef

Bestuurders van Provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst hebben besloten om de proef met de landbouwsluizen uit te voeren.

Uitgevoerd in 2 fasen

Wehlsedijk maart / juni 2023

Keppelseweg augustus / november 2023

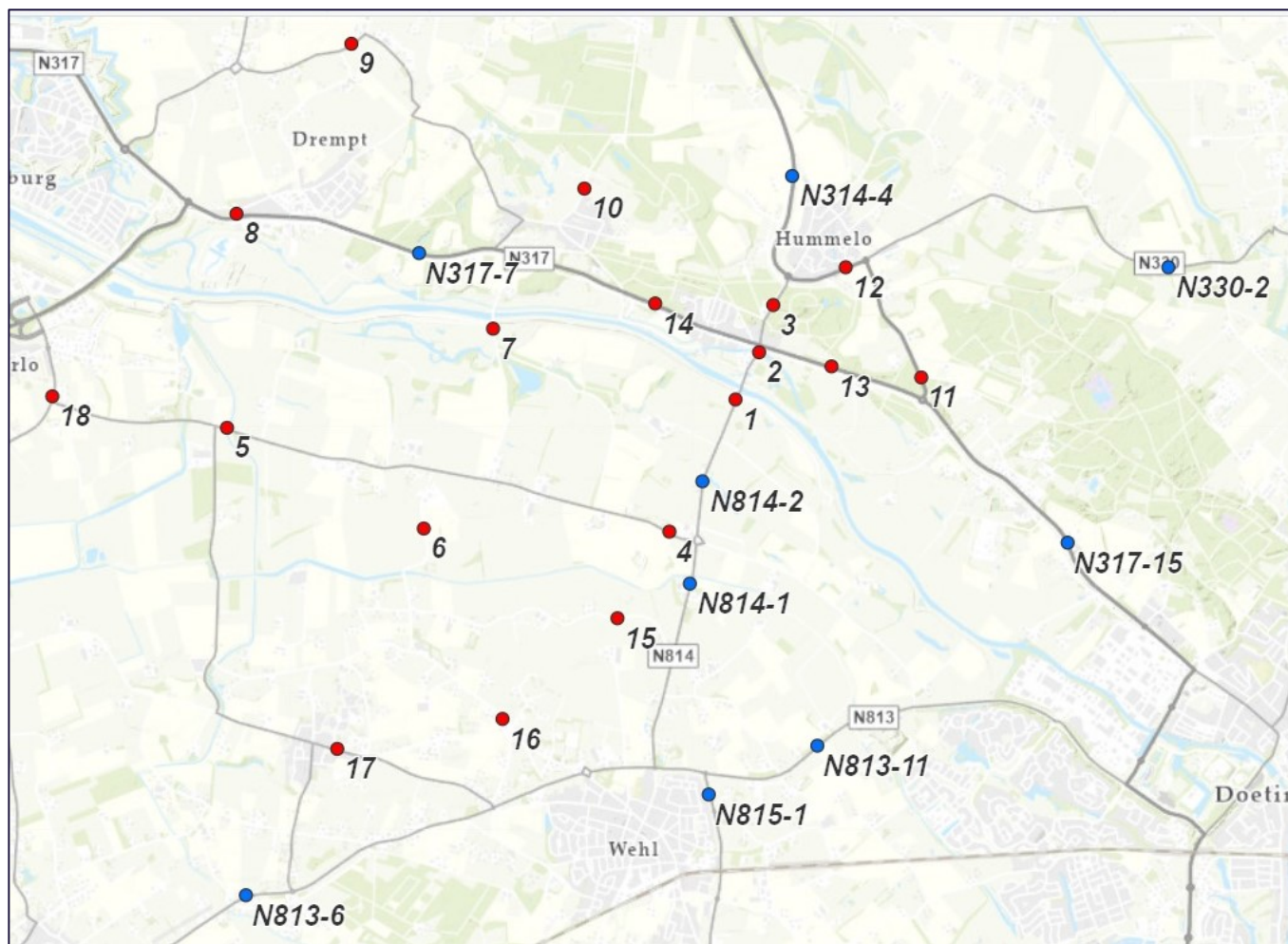


Uitvoeren proef

Tijdens proef

- Uitvoeren verkeerstellingen
- Uitvoeren enquêtes

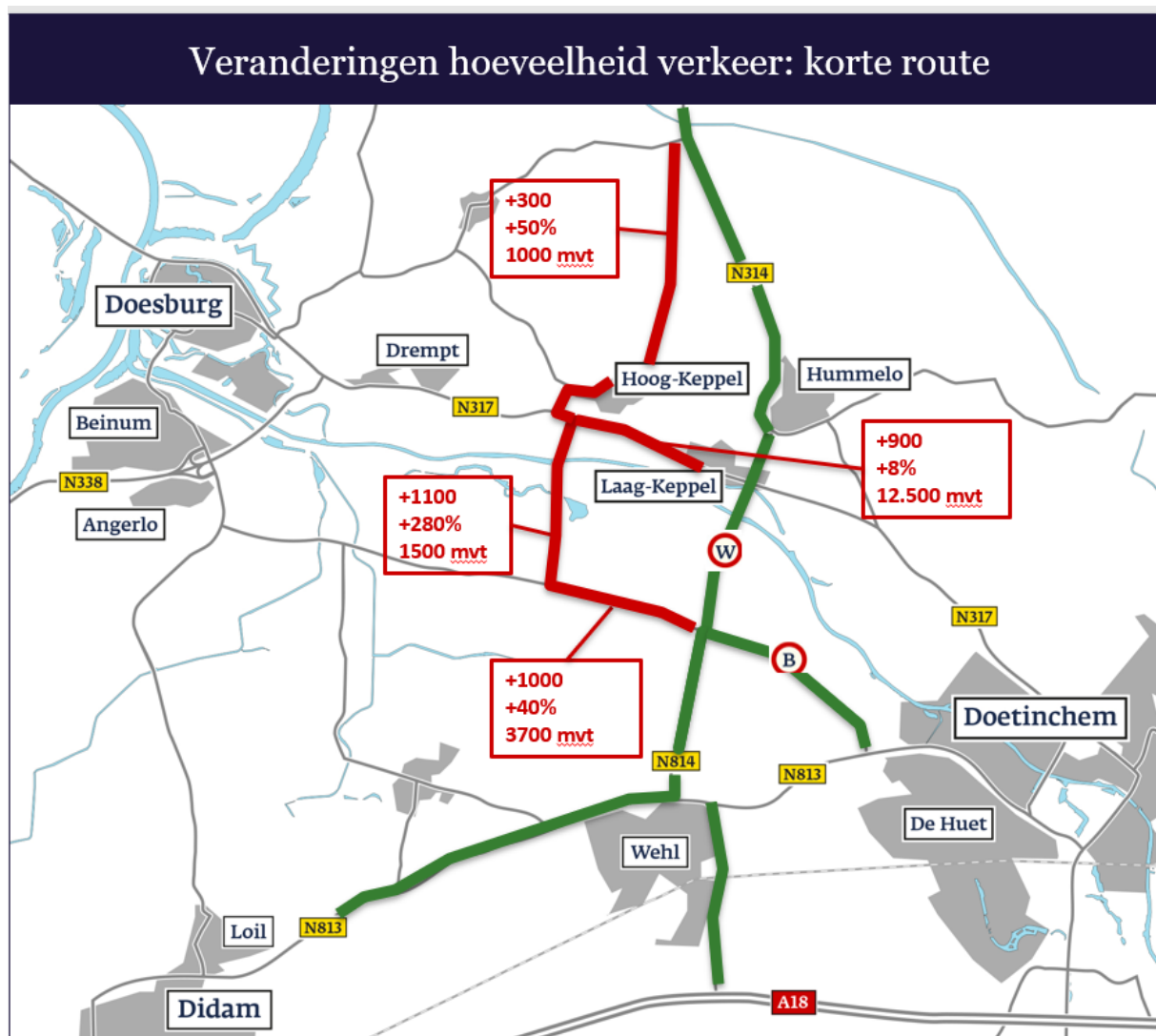
≡ Tellocaties



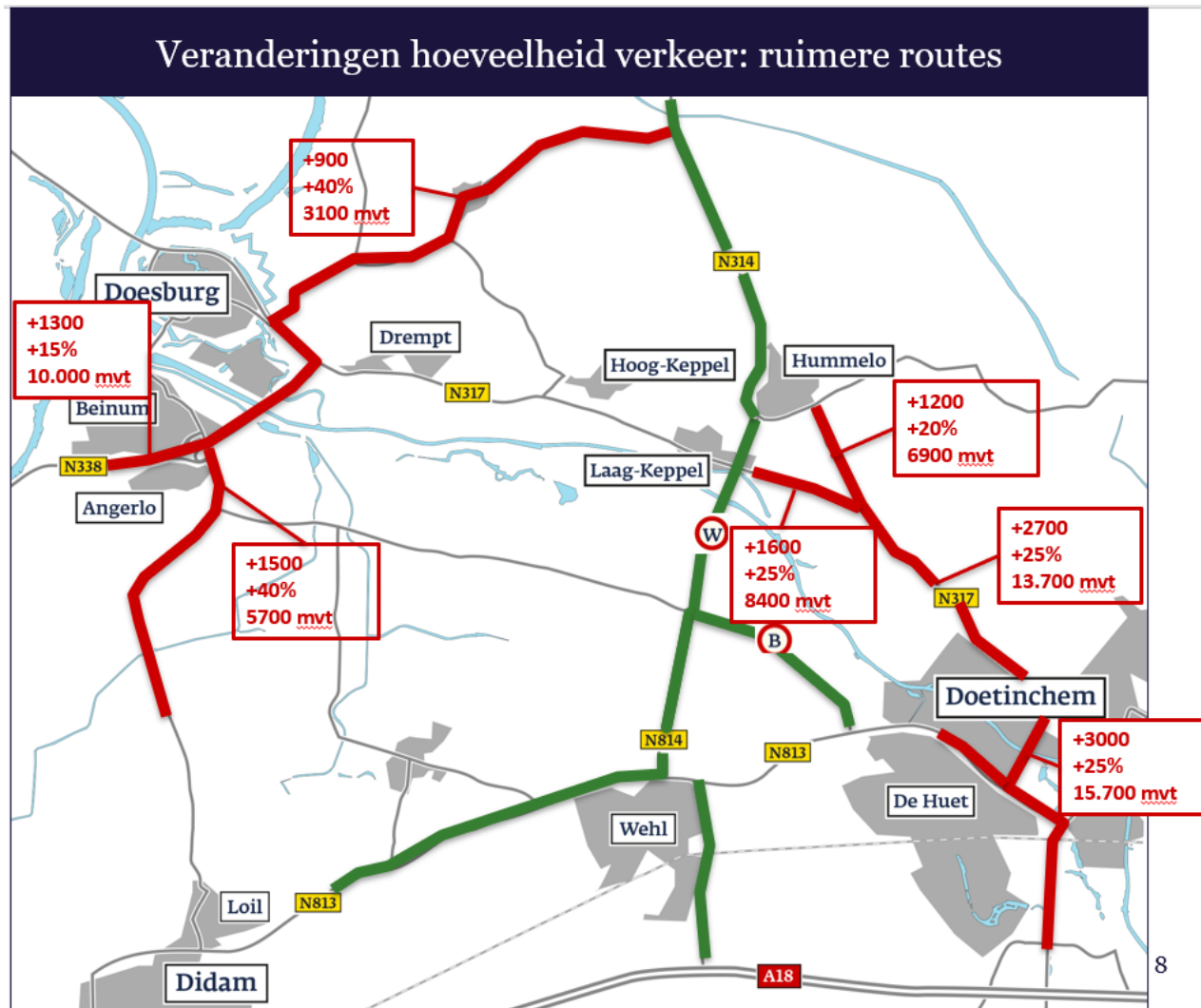
totaal 18 periodieke tellocaties
en 16 permanente tellocaties

≡ provincie
Gelderland

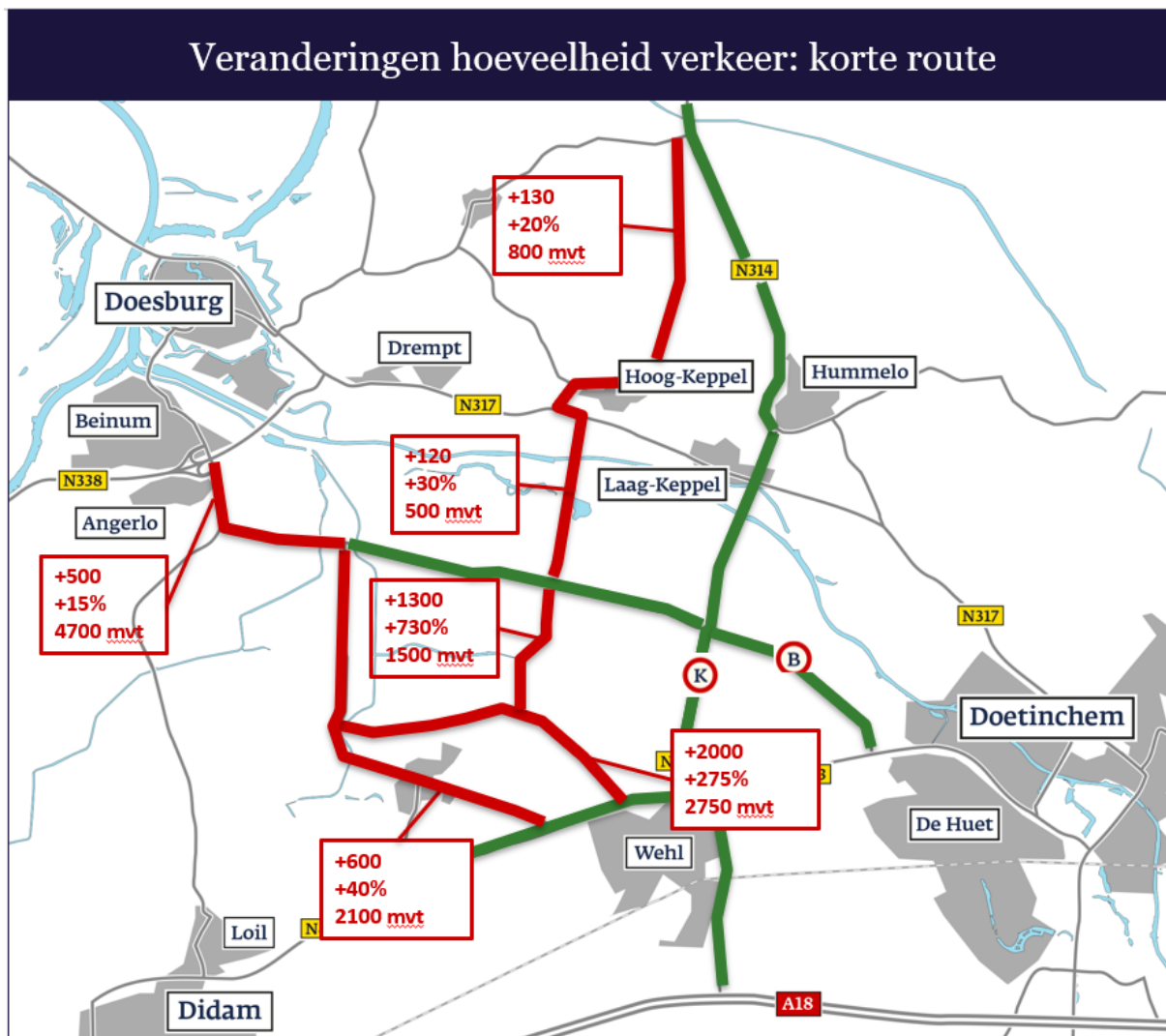
Uitkomsten Proef met de landbouwsluis Wehlsedijk / Barlhammerweg



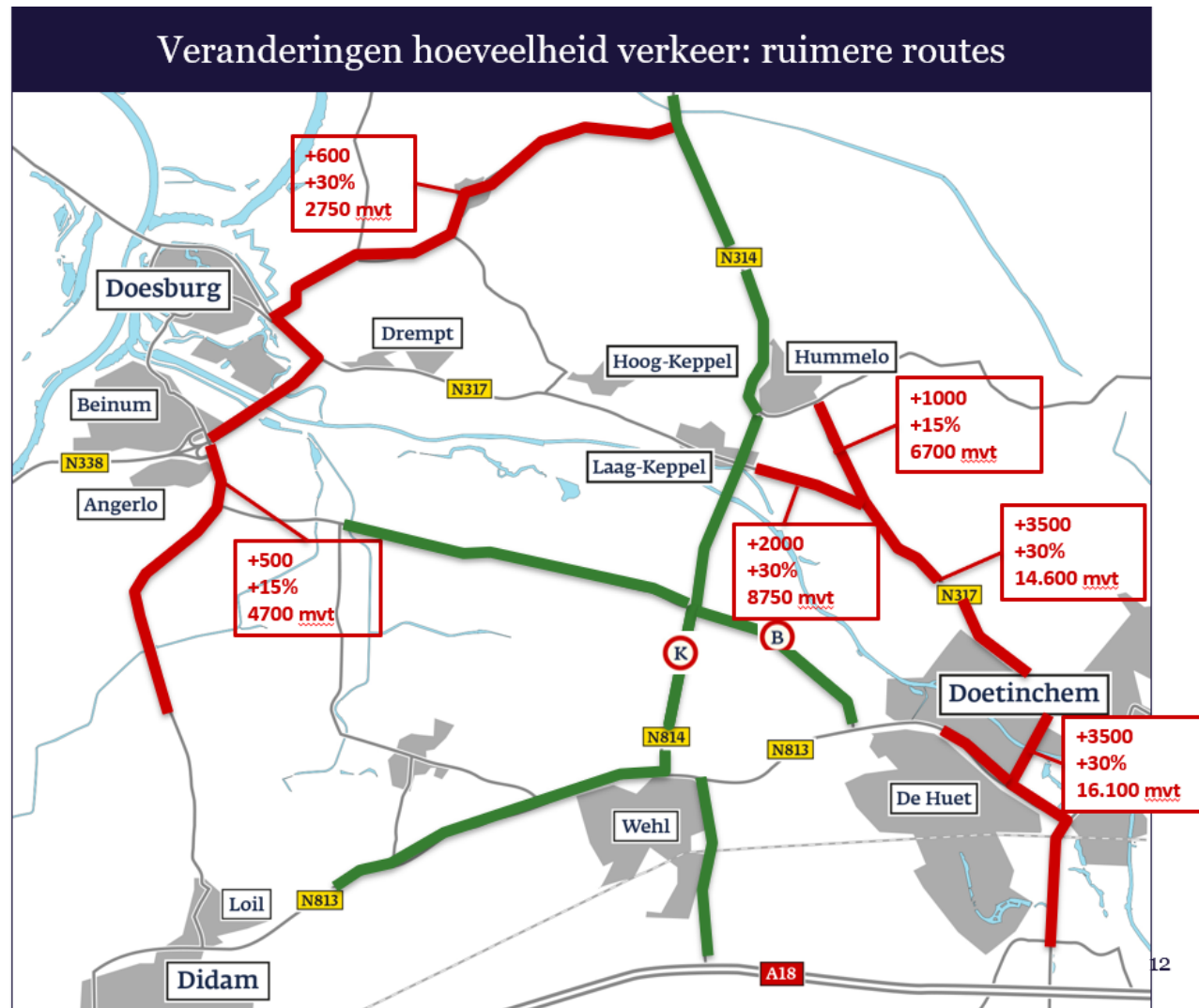
Uitkomsten Proef met de landbouwsluis Wehlsedijk / Barlhammerweg



Uitkomsten Proef met de landbouwsluis Keppelseweg / Barlhammerweg



Uitkomsten Proef met de landbouwsluis Keppelseweg / Barlhammerweg



provincie
Gelderland

Uitkomst evaluatie

- Locatie Keppelseweg valt af
- Locatie Wehlsedijk blijft een mogelijke oplossingsrichting

2 nieuwe proeven die op korte termijn uitgevoerd moeten worden.

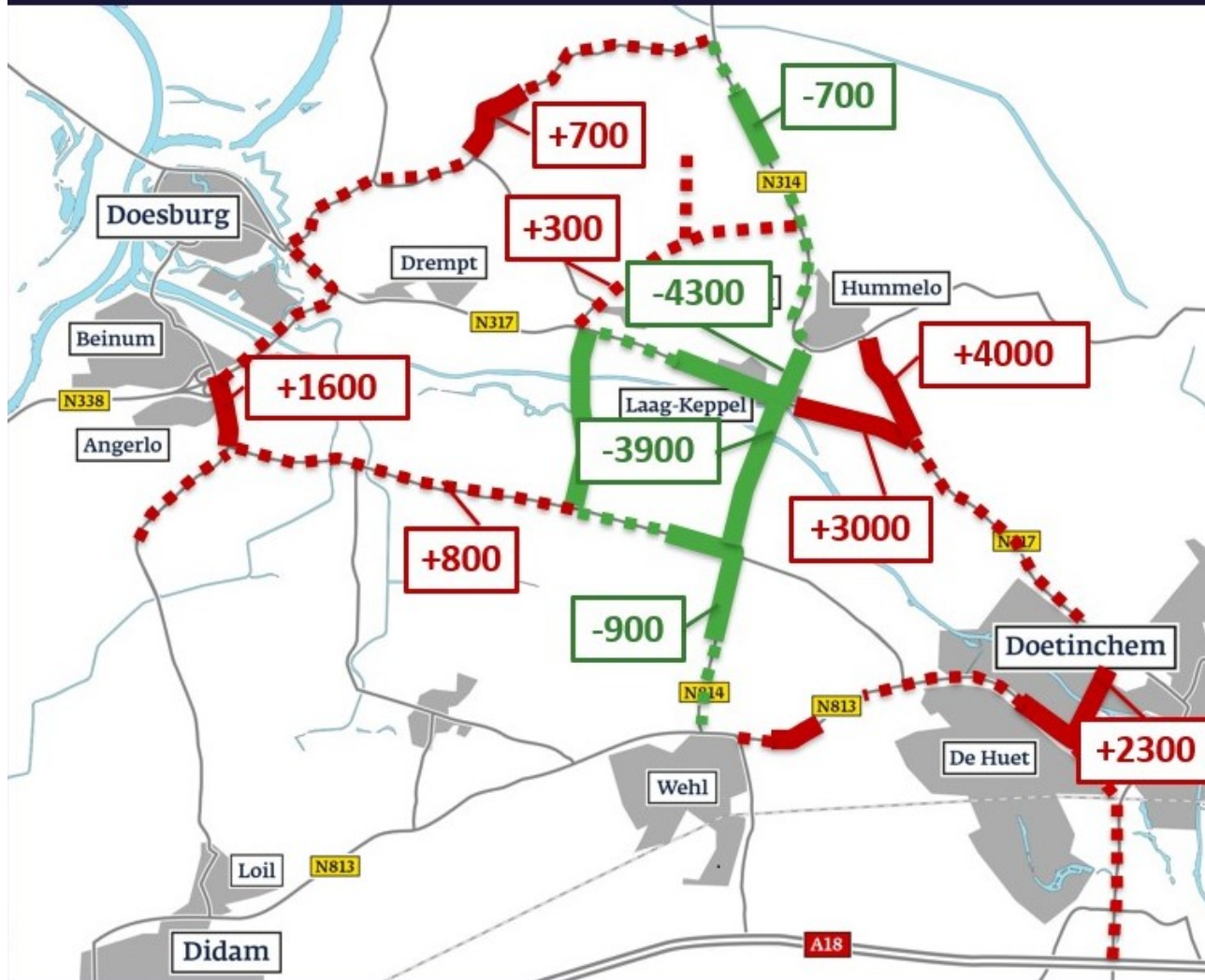
- Proef met 2 éénrichtingswegen
Hummeloseweg / Wehlsedijk
- Proef afsluiting Hummeloseweg

≡≡≡ Toelichting proef met éénrichtingswegen



Verkeerseffect éénrichtingswegen.

Effect éénrichtingsverkeer + landbouwsluis IJsselweg



provincie
Gelderland



Toelichting proef

Duur

- Duur 1 jaar en bij tevredenheid definitief.
- Provincie onderzoekt intussen naar tijdelijke maatregelen voor verbetering van de verkeersveiligheid op de Dorpsstraat en de toekomstige herinrichting van de Dorpsstraat na definitief besluit maatregelenpakket



Hoe verder

- Vanaf 2^e kwartaal 2025 uitvoeren proef met de éénrichtingswegen
 - Meten van de effecten voor het verkeer
 - Enqueteren gericht op direct belanghebbenden in het gebied.
- 3^e kwartaal 2026
 - Evaluatie proef en bestuurlijk overleg.
 - Definitief besluit over de N814 en Hummeloseweg



Vervolgstappen Doetinchem

- Een gezamenlijke inspanning voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Energieweg
- Ondersteuning voor het zoeken naar financiële middelen in het kader van de toekomstige versterking van het wegennetinfrastructuur o.a. ten westen van de Energieweg in het kader van Doetinchem 2036 en verder.



Vragen