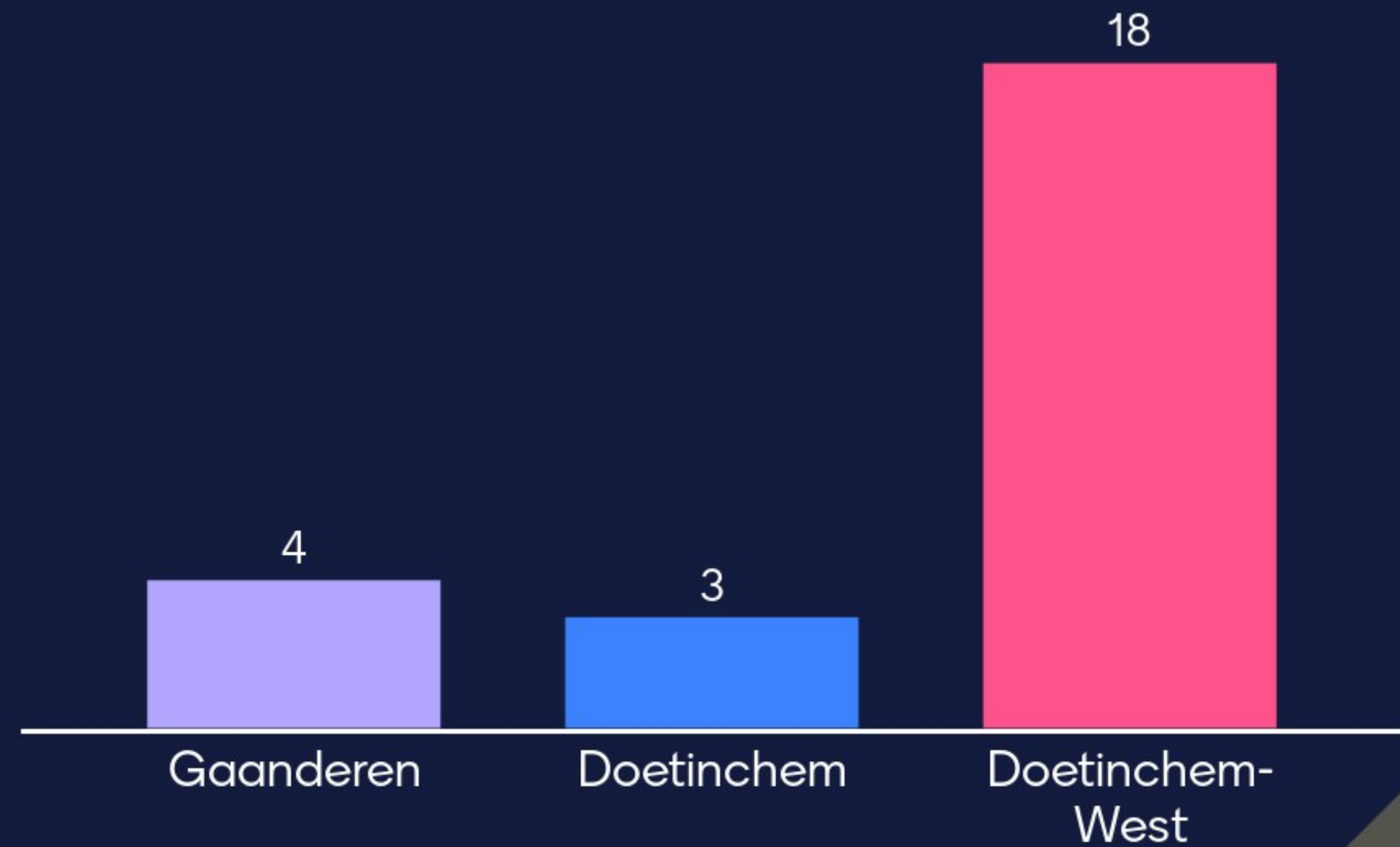




Testvraag 1. Welk treinstation is dit?



Testvraag 2. Wat is de juiste geografische volgorde, van west naar oost

1st



Wehl

2nd



Doetinchem

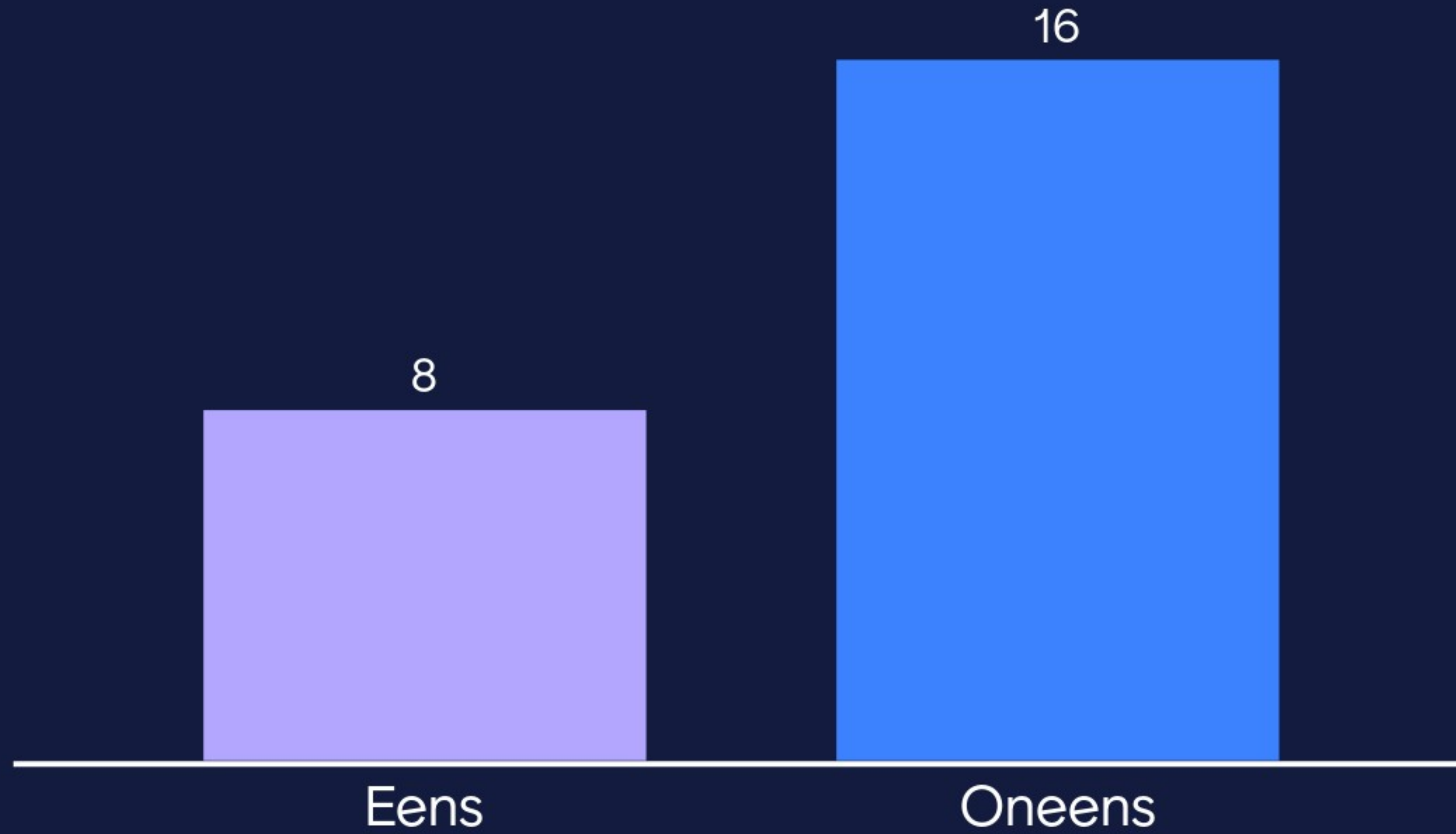
3rd



Gaanderen

Verkeer algemeen

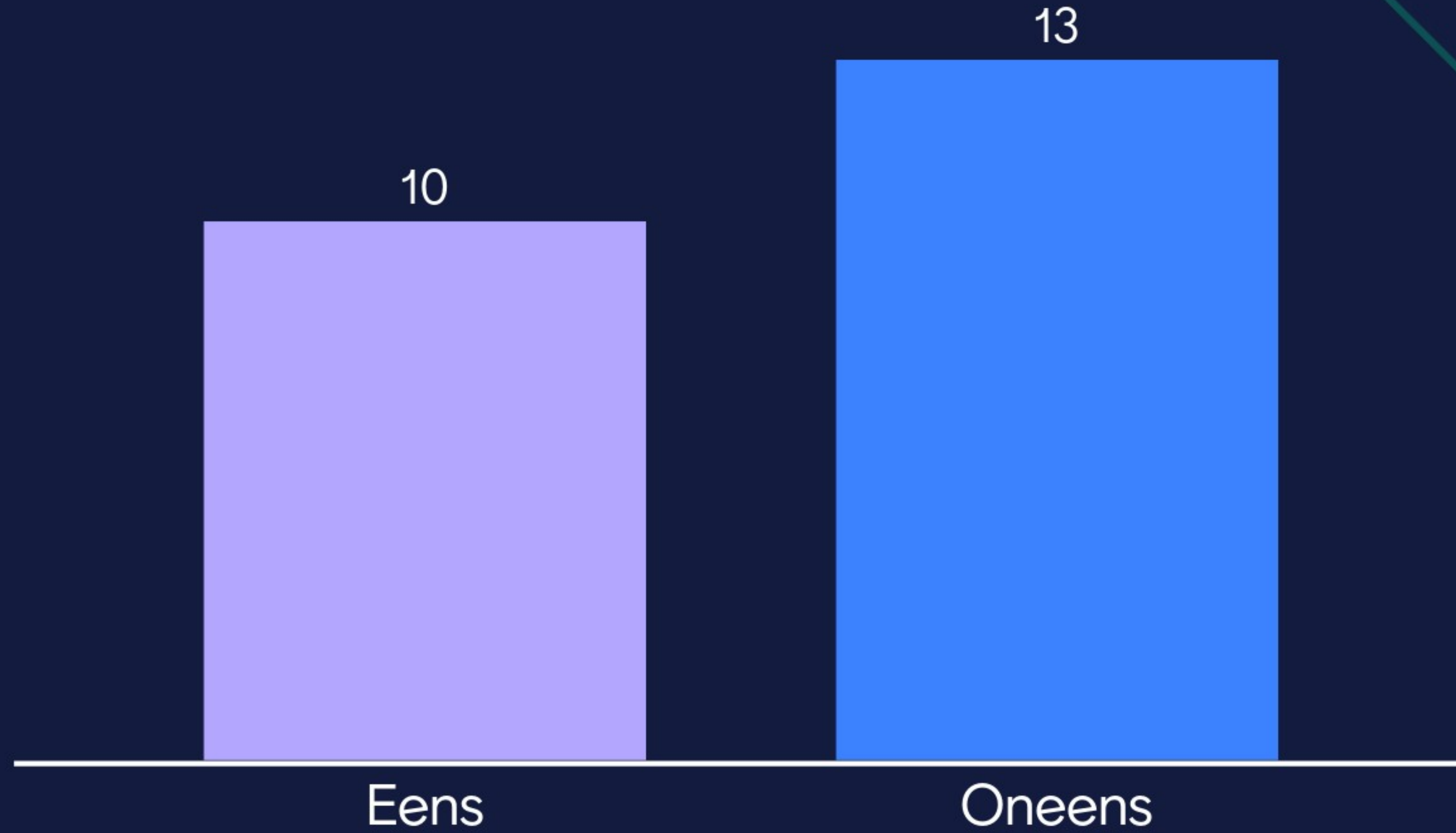
Stelling: Ik ben tevreden met de huidige verkeerssituatie in Doetinchem



Prioriteer: Bij het aanpakken van de verkeerssituatie moeten we ons richten op



Stelling: Er is teveel autoverkeer in Doetinchem



Prioriteer: (Te)veel autoverkeer komt vooral door

1st



Gewoontegedrag

2nd



OV niet aantrekkelijk genoeg

3rd



Veel doorgaand autoverkeer

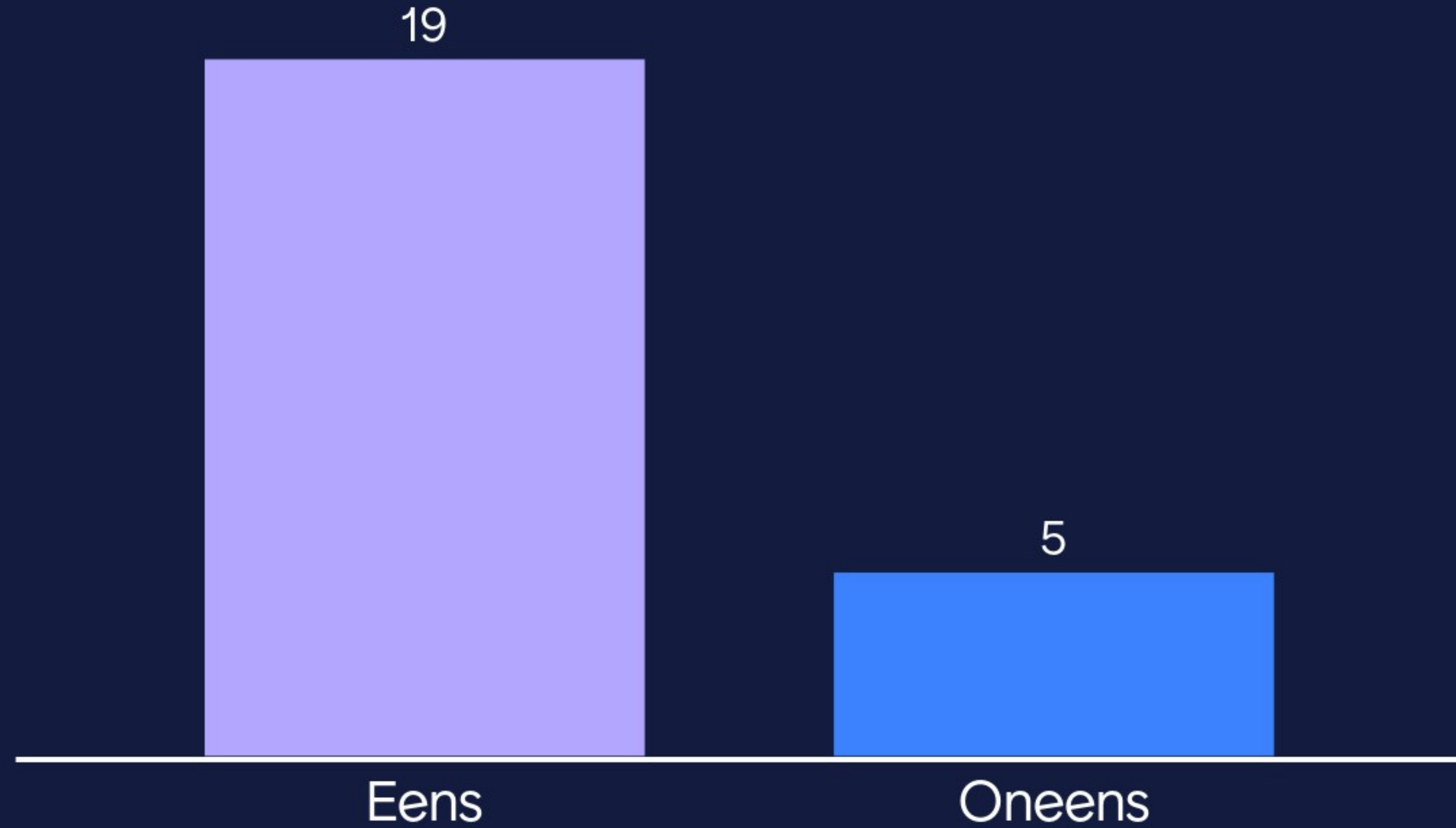
4th



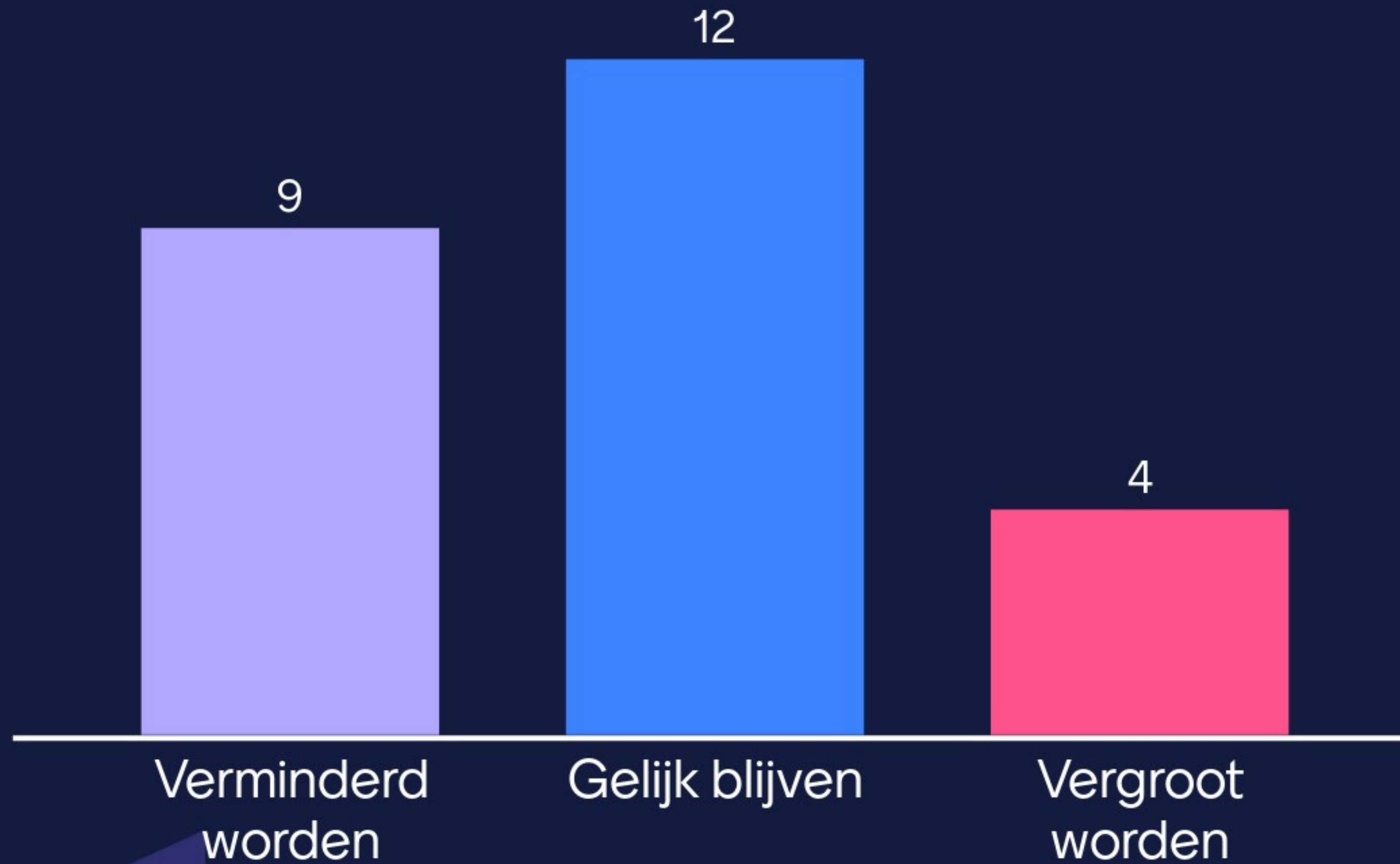
Fietsen niet aantrekkelijk genoeg

Groei inwoners en woningen

Stelling: De groei van verkeer door Doetinchem 2036 moet vooral opgevangen worden door lopen, fietsen en OV



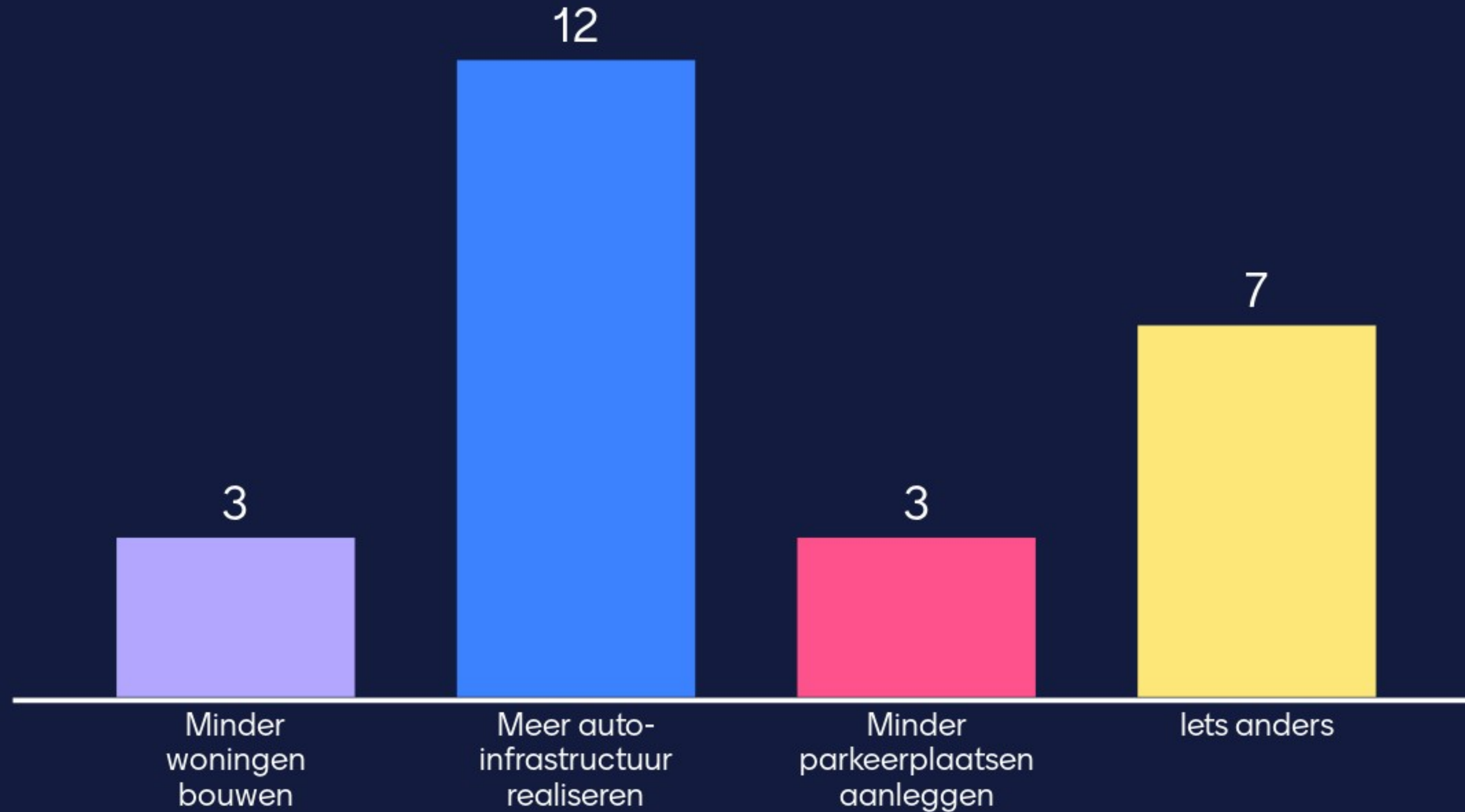
De ruimte die de auto en het parkeren inneemt in de openbare ruimte moet



Informatie voor volgende vraag

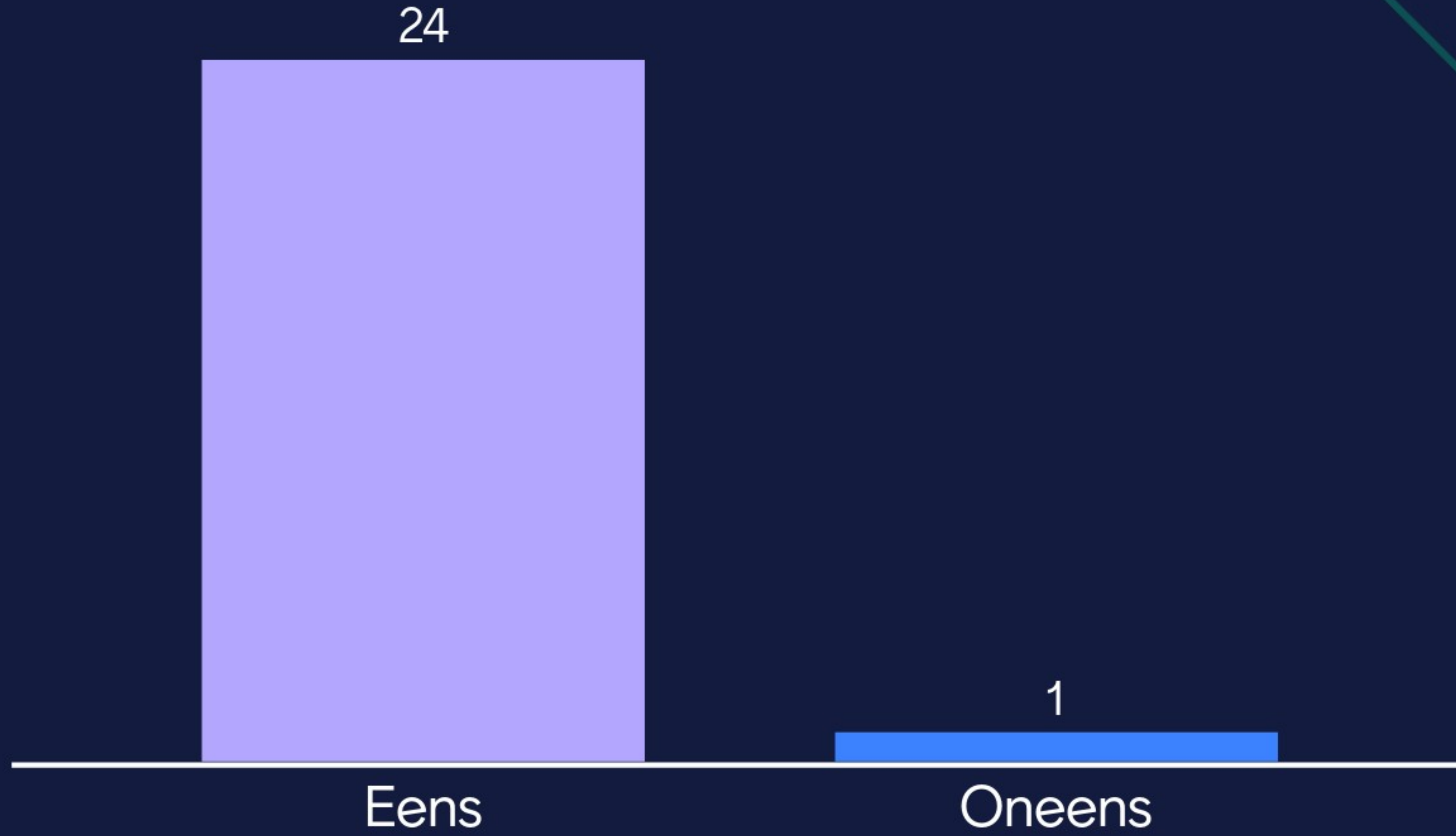
Bij de ontwikkelingen rond Doetinchem 2036 is het uitgangspunt dat we zo weinig mogelijk nieuwe auto-infrastructuur realiseren.

Als dit uitgangspunt (zo weinig mogelijk nieuwe auto-
infrastructuur) niet houdbaar blijkt, dan



Verkeersveiligheid

Stelling: De verkeersveiligheid moet beter



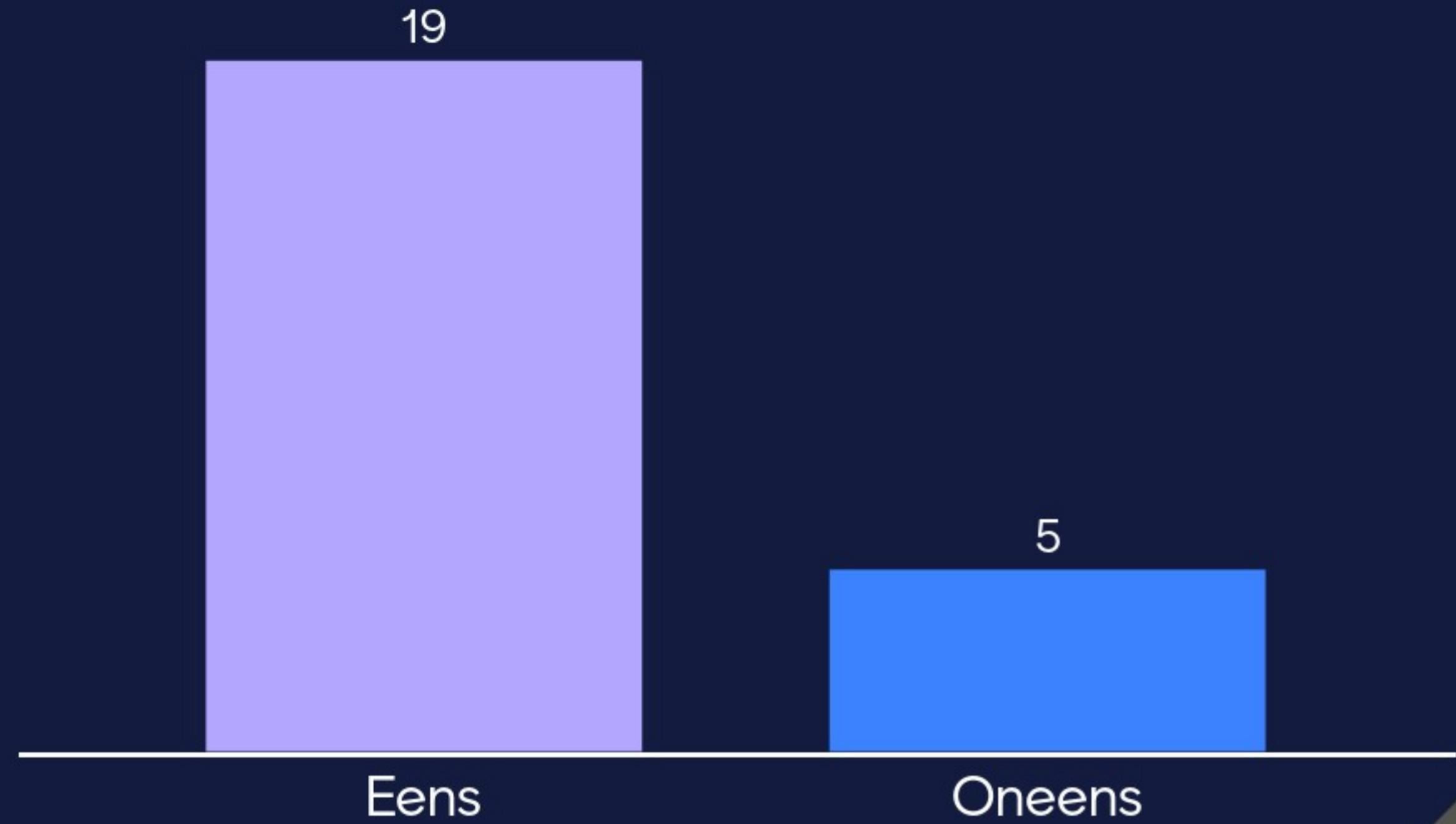
Prioriteer: De verkeersveiligheid staat onder druk door



Duurzaamheid

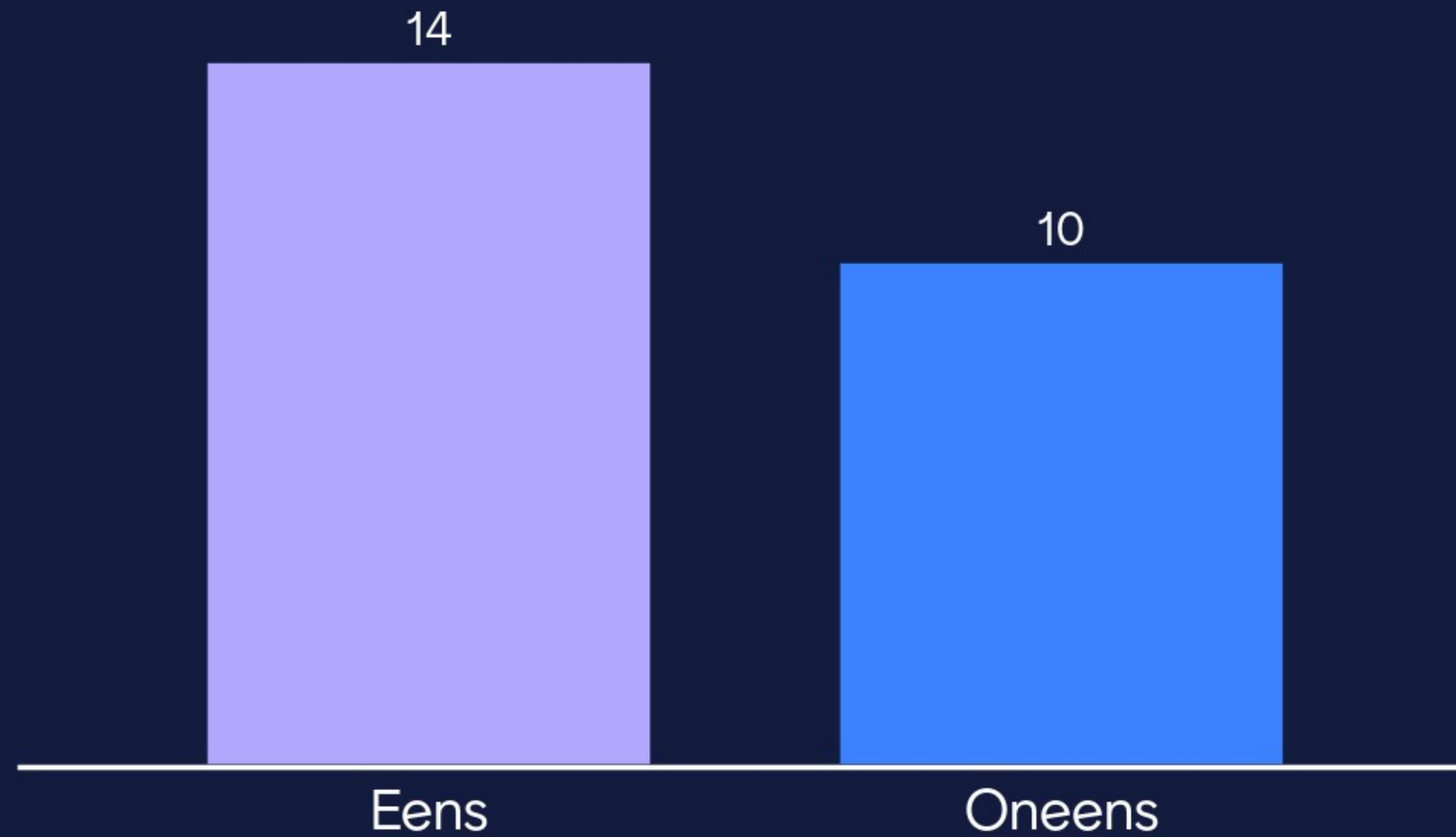


Stelling: We moeten meer inzetten op duurzame mobiliteit



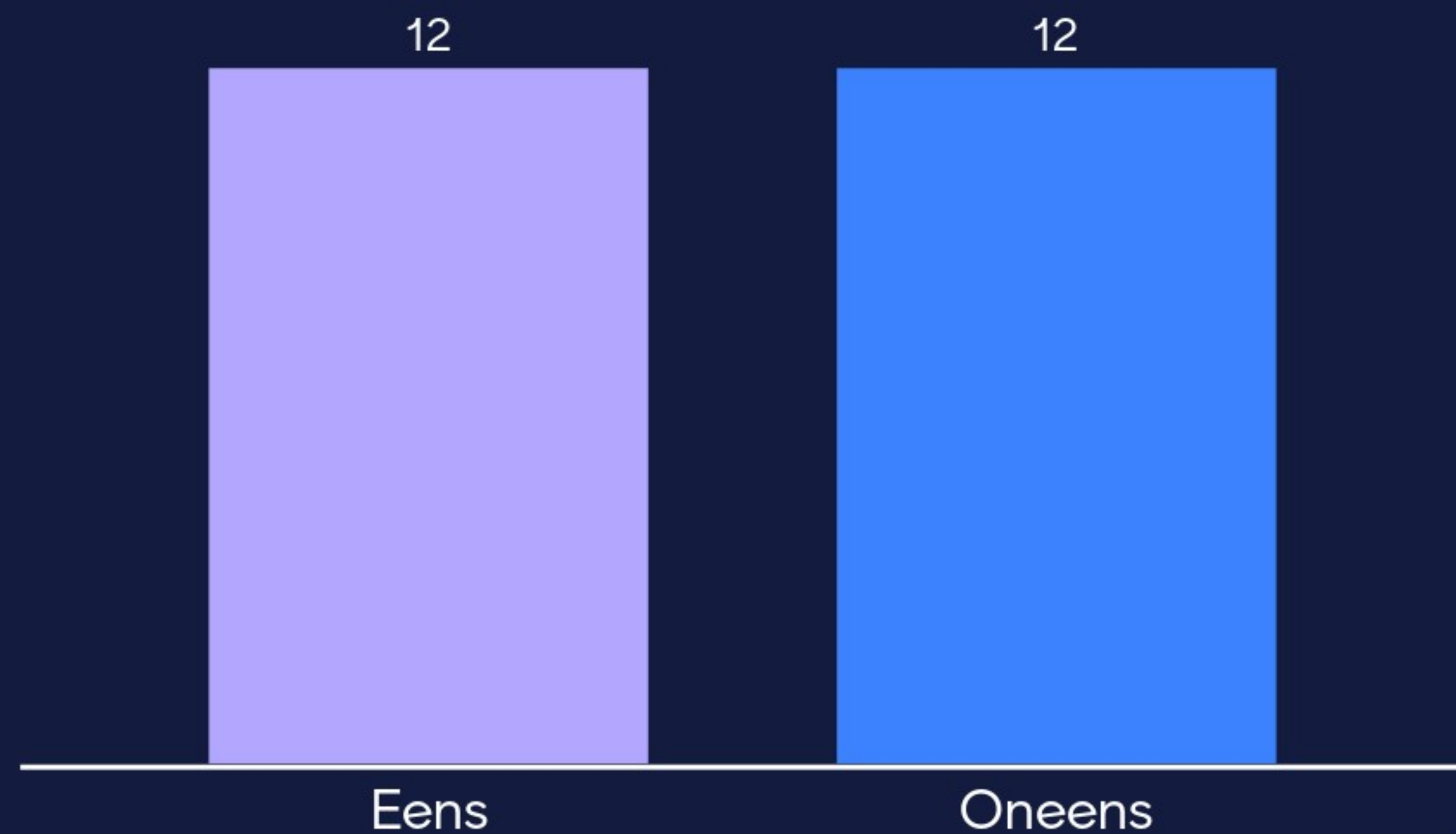


Stelling: Bij weinig ruimte krijgen fietsers en voetgangers een hogere prioriteit dan auto (dus parkeerplaatsen mogen weg)

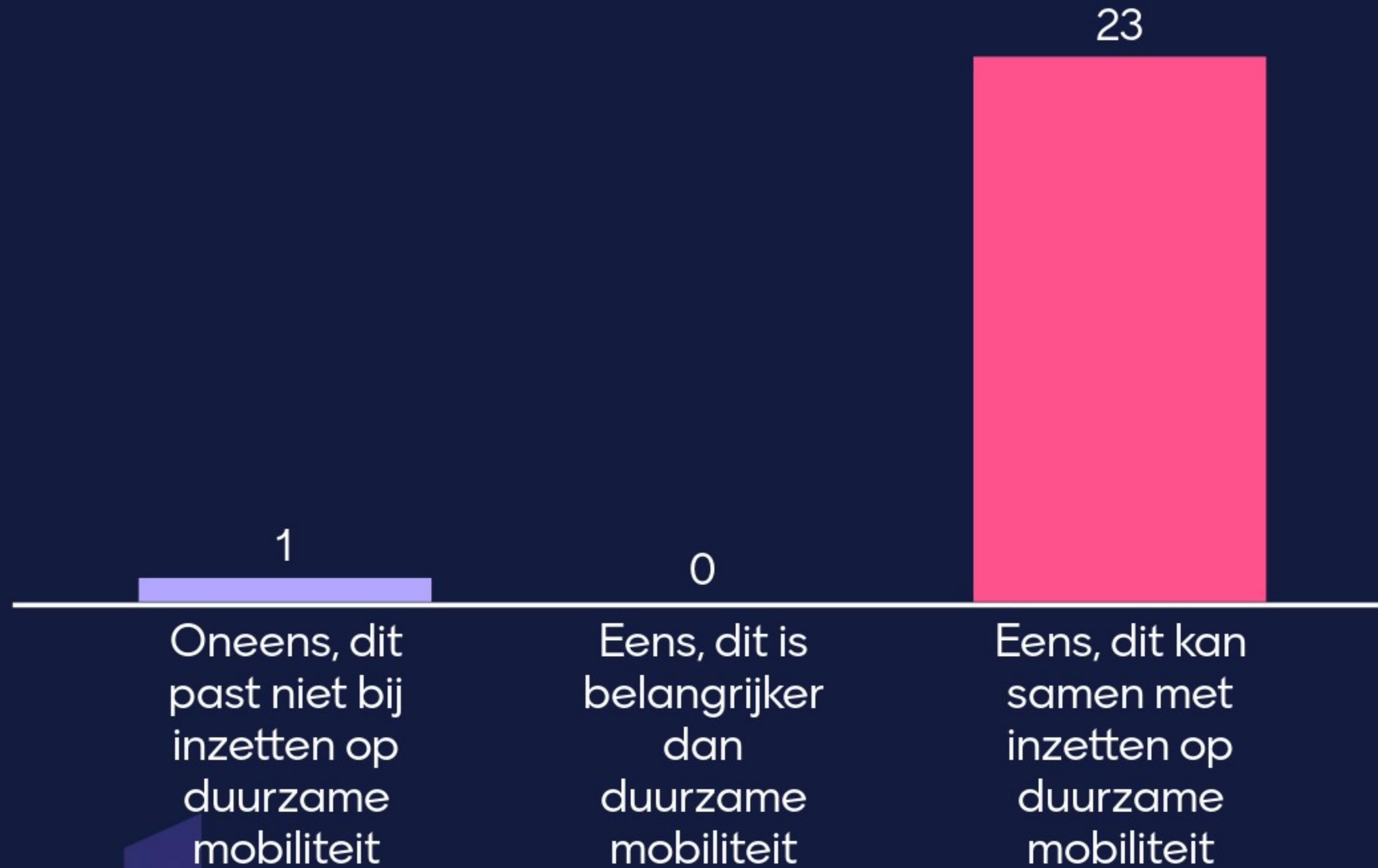




Stelling: Als we inzetten op betere fietsroutes en fietsparkeren kunnen de voorzieningen voor auto's wel wat minder



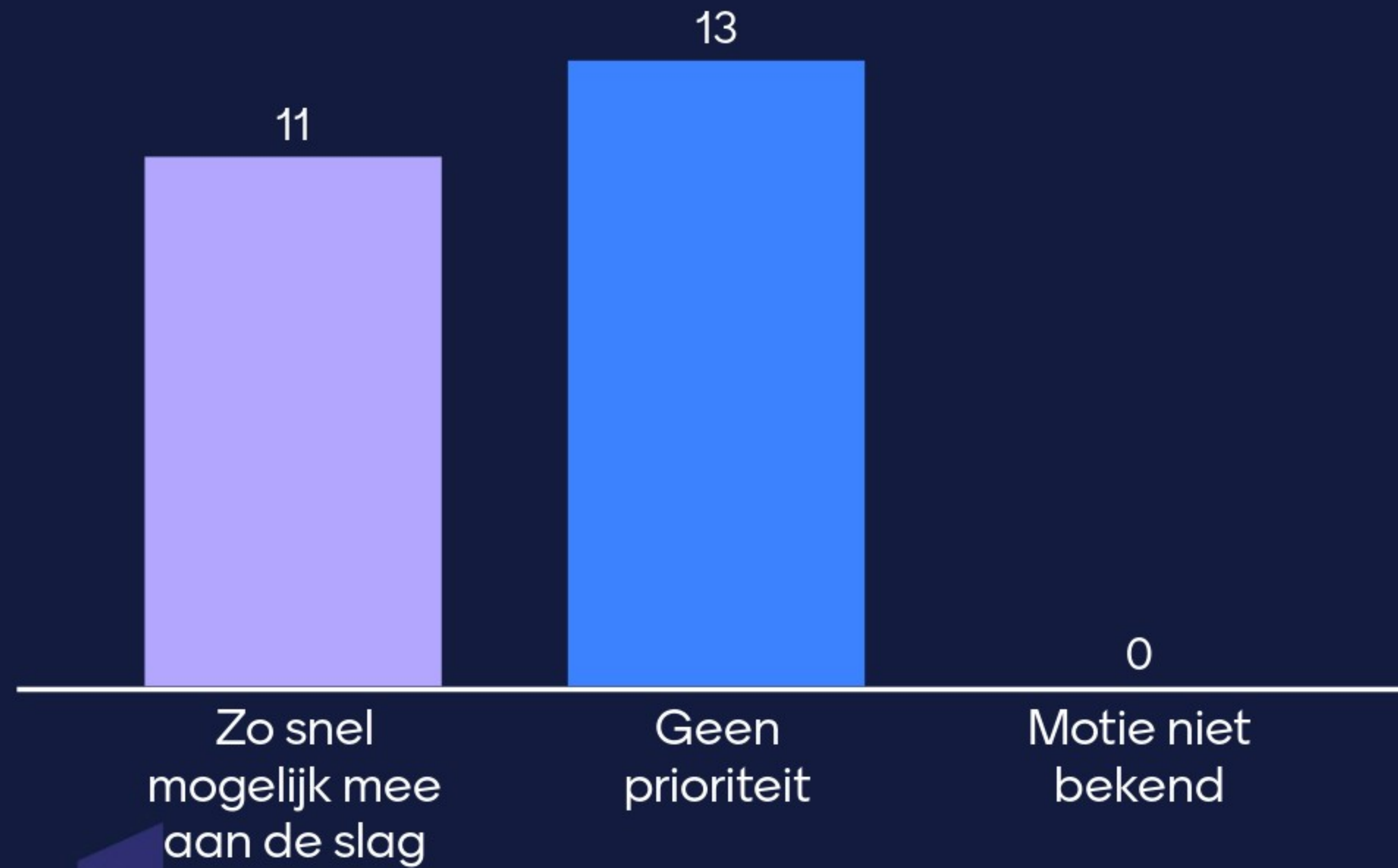
We moeten inzetten op het verbeteren van de belangrijke wegen voor auto's



Wegcategorisierung

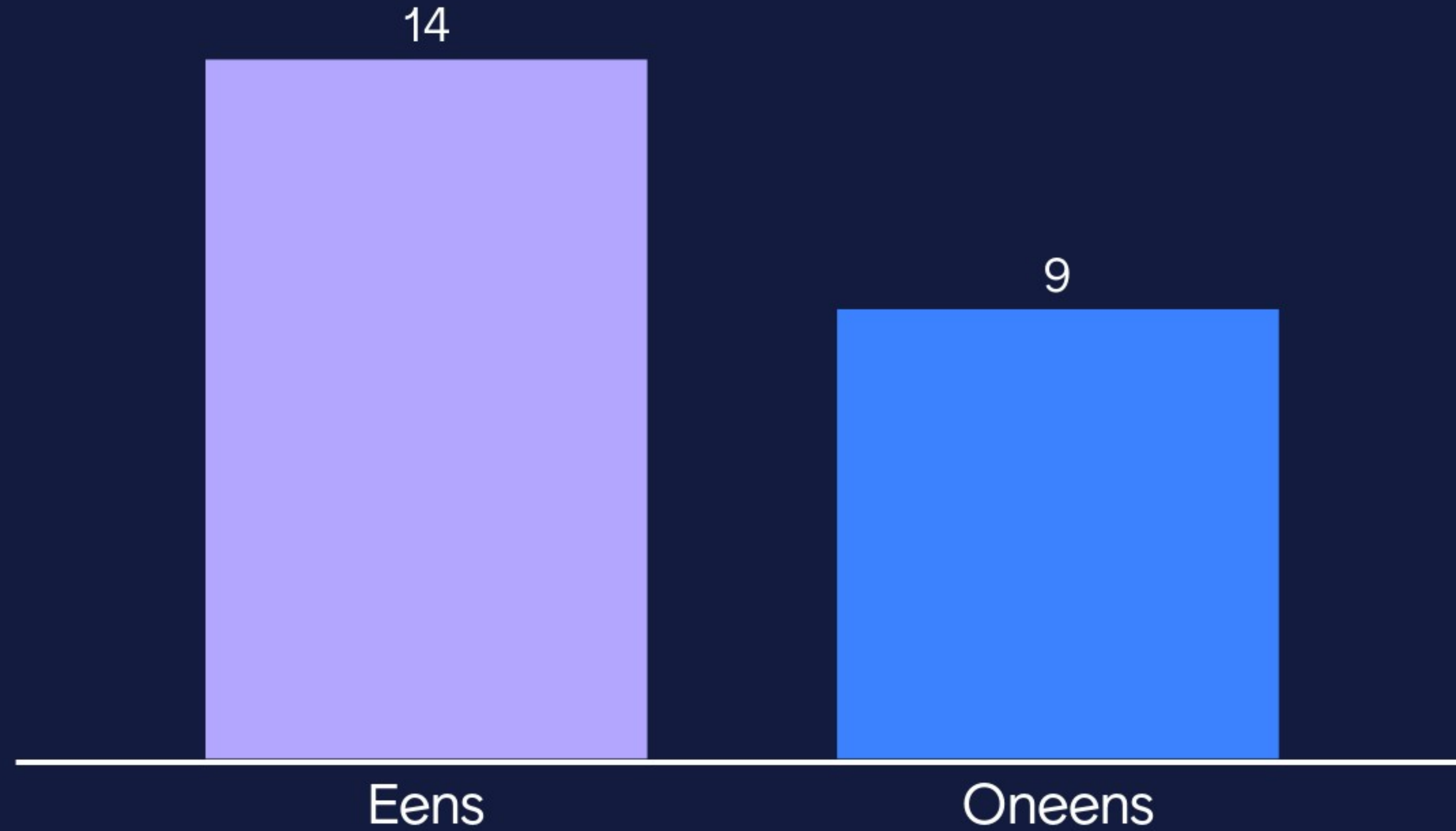


De Tweede Kamer heeft een motie aangenomen over 30 km/h in de bebouwde kom als uitgangspunt. Voor Doetinchem geldt

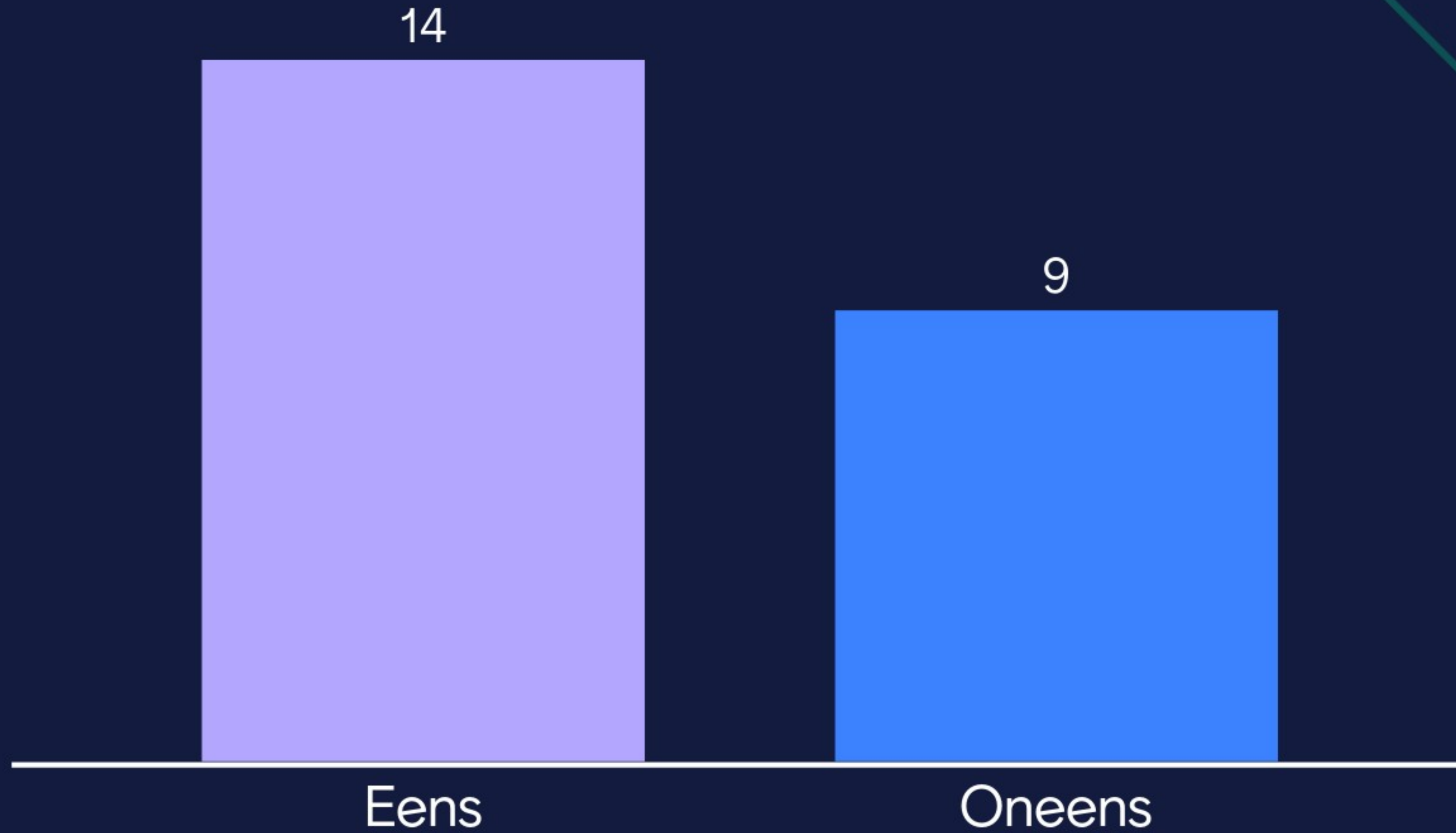


Parkeren

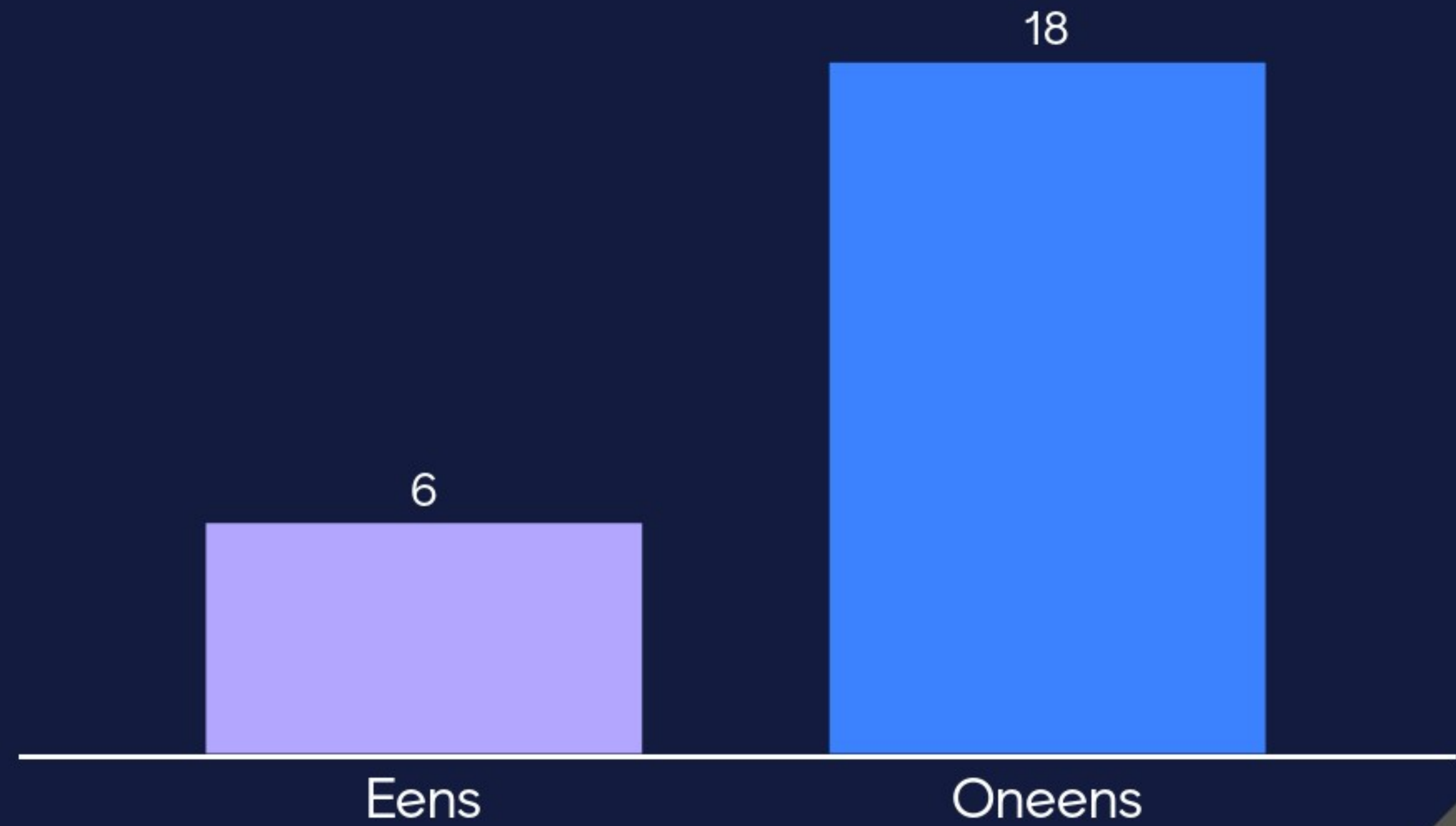
Stelling: Het huidige parkeerbeleid in de binnenstad nodigt bezoekers uit om met de auto te komen



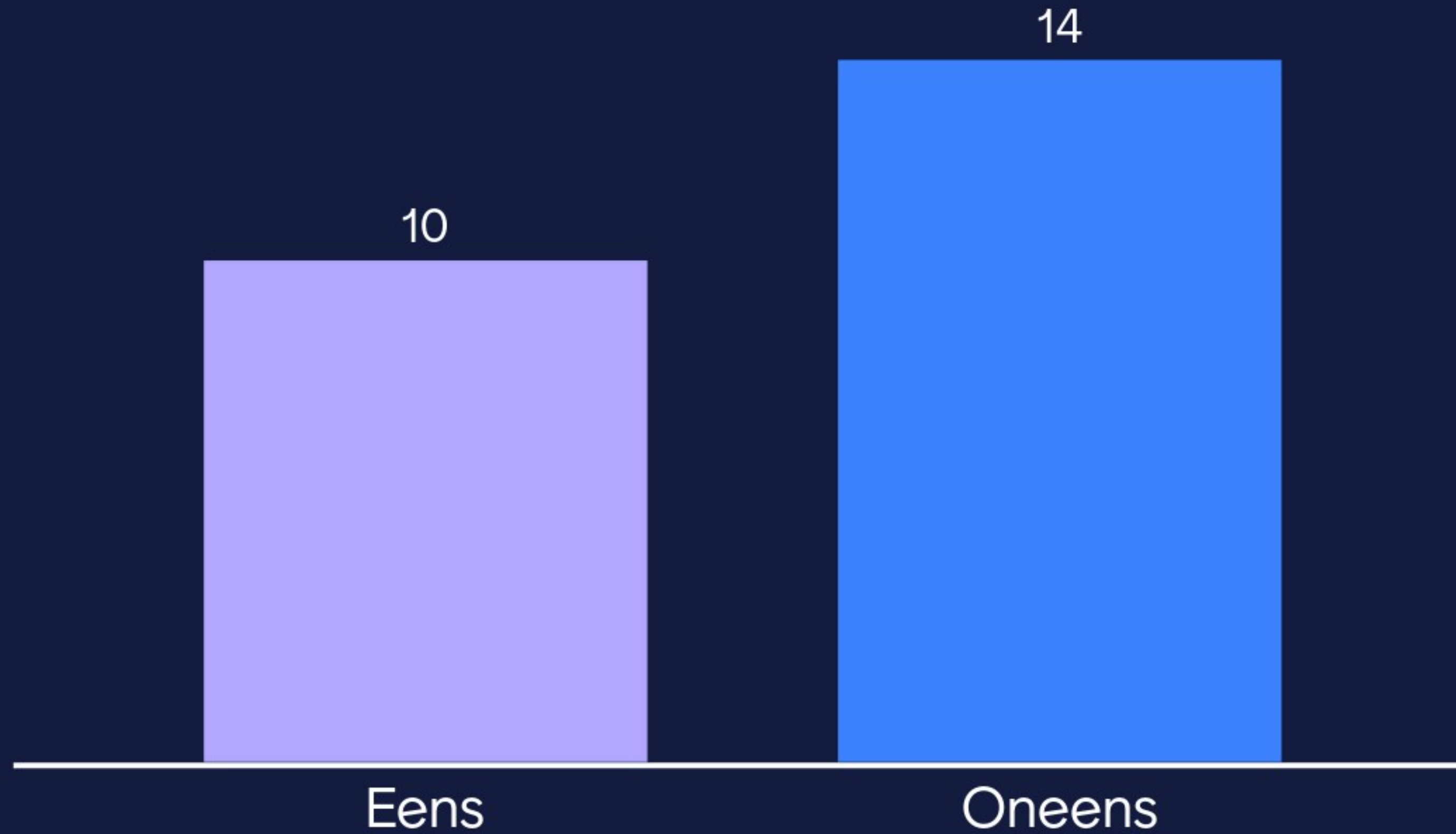
... (bij oneens) en dit is een wenselijke situatie



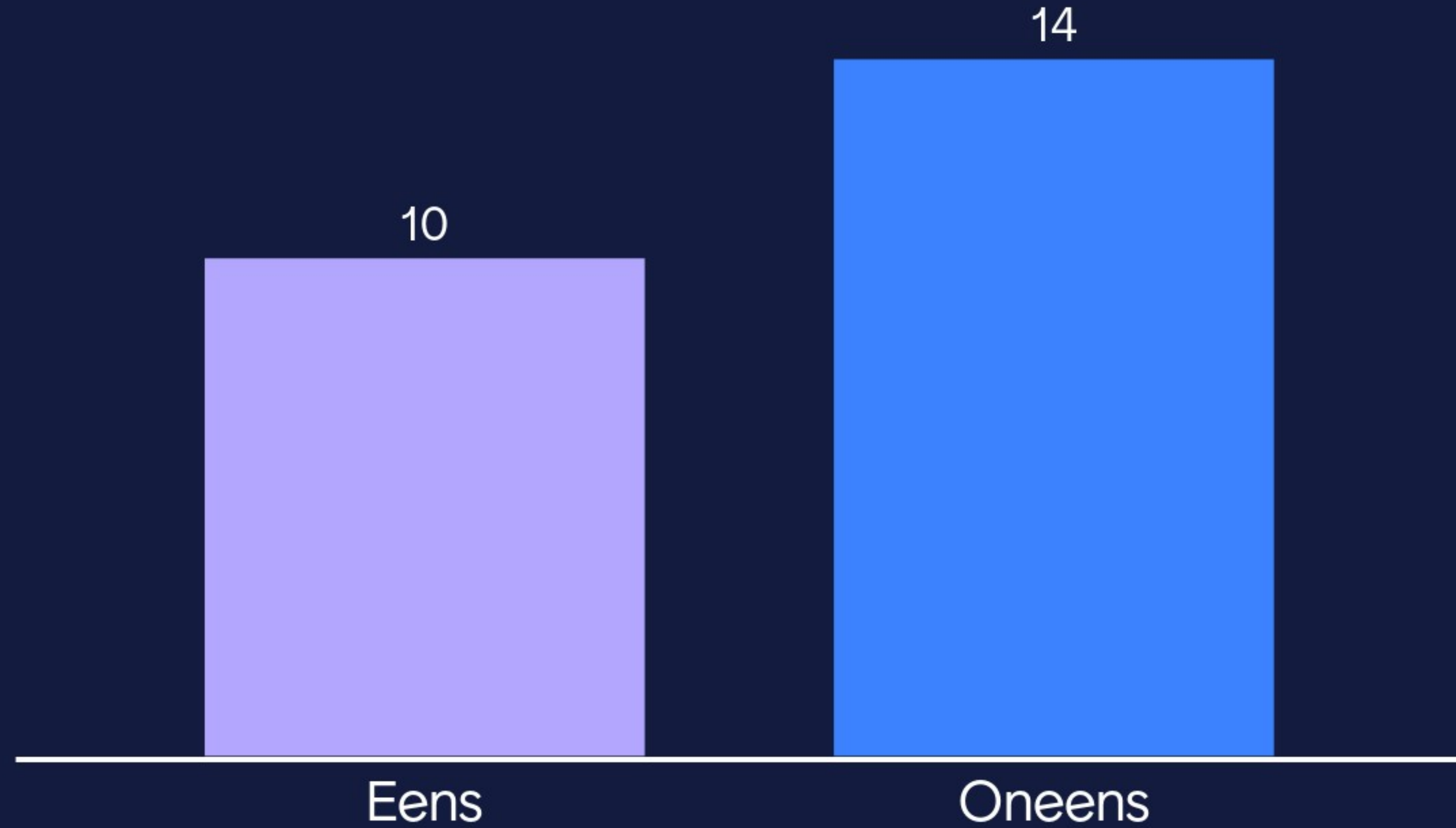
Stelling: De nu geldende parkeertarieven mogen stijgen



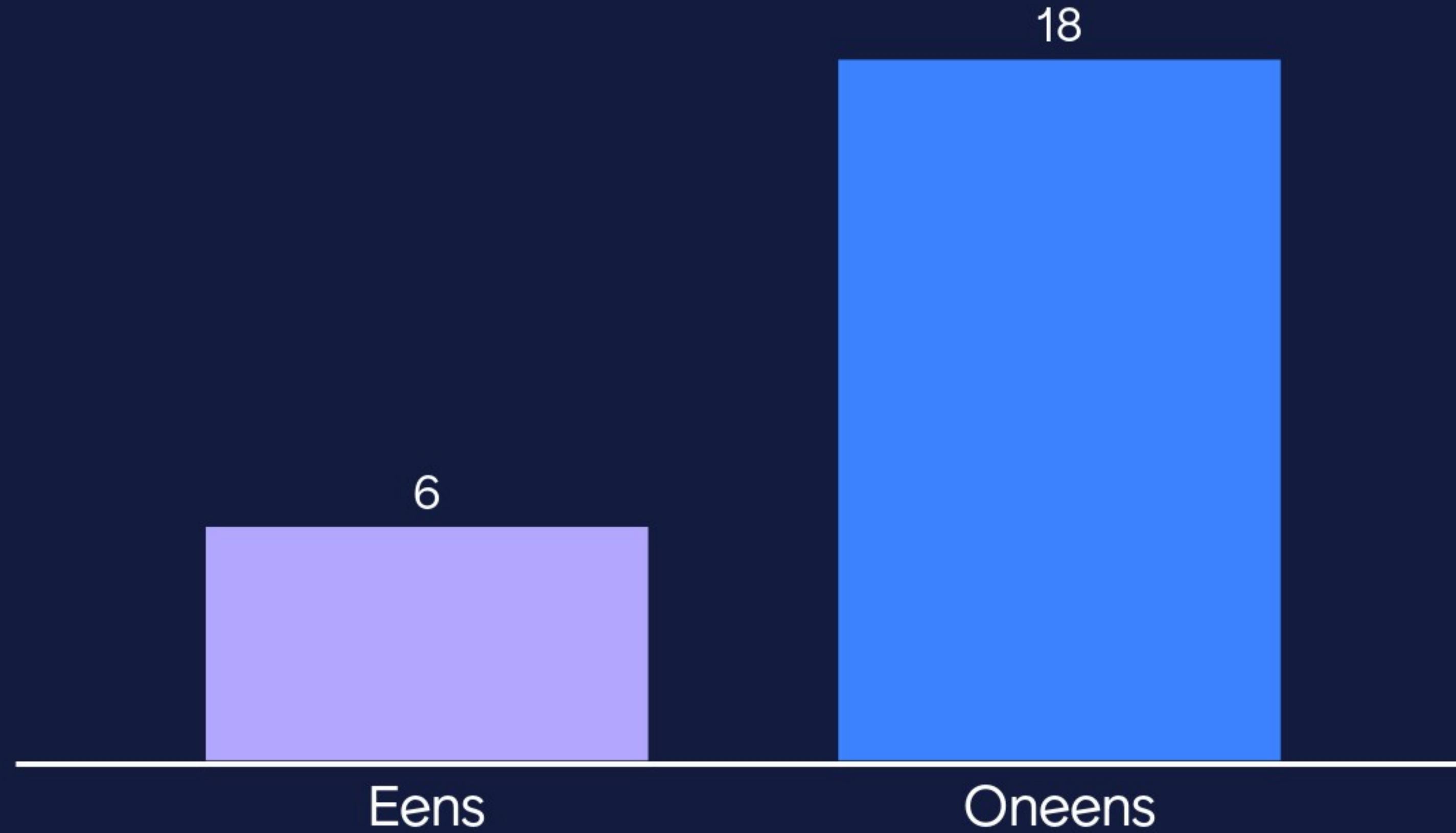
Stelling: Parkeren (kosten en opbrengsten) moet ten minste budgetneutraal



Stelling: Bij nieuwe ontwikkelingen in de binnenstad zetten we in op lagere parkeernormen

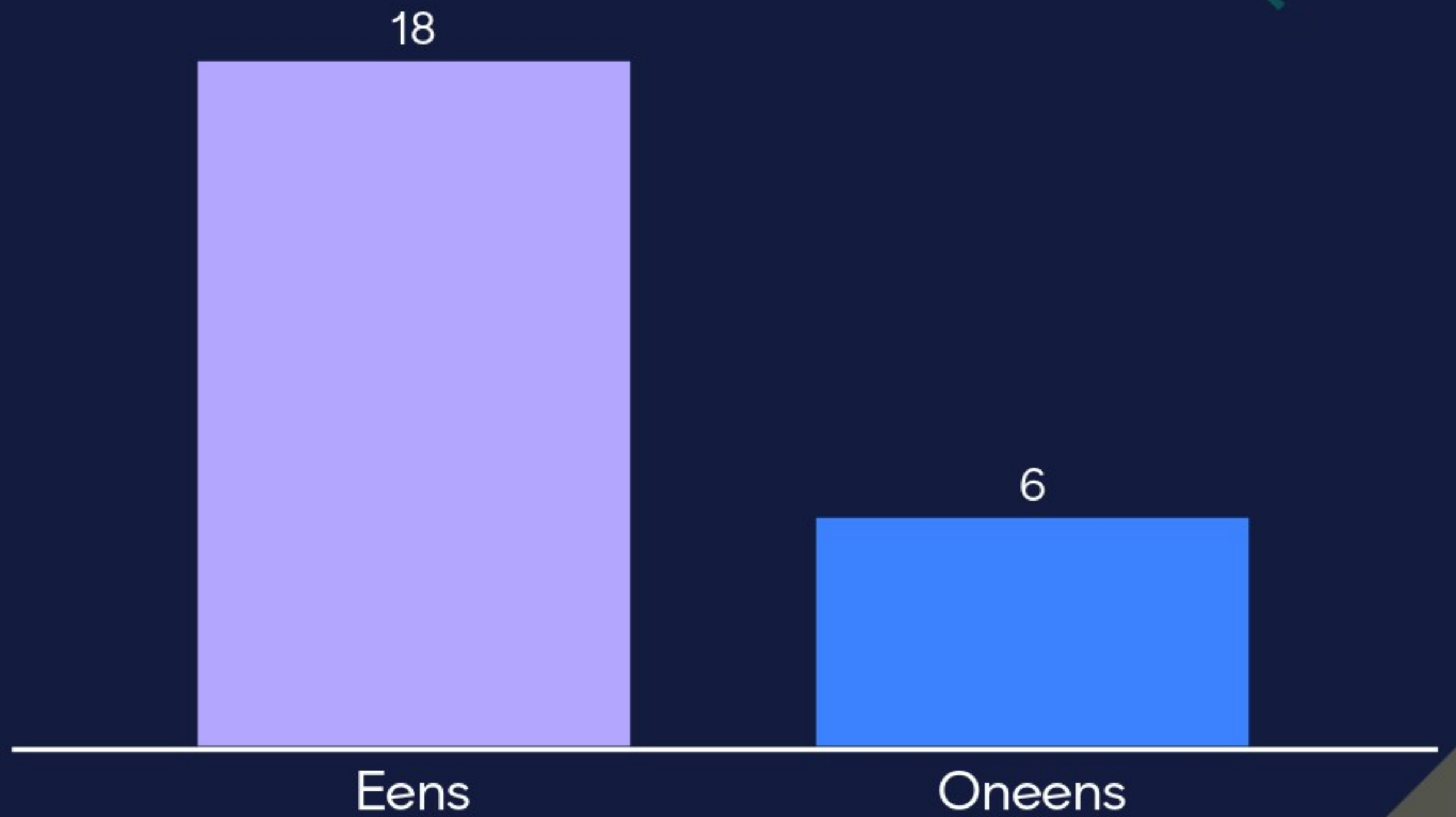


Stelling: Bij nieuwe ontwikkelingen vlakbij een treinstation zetten we in op lagere parkeernormen

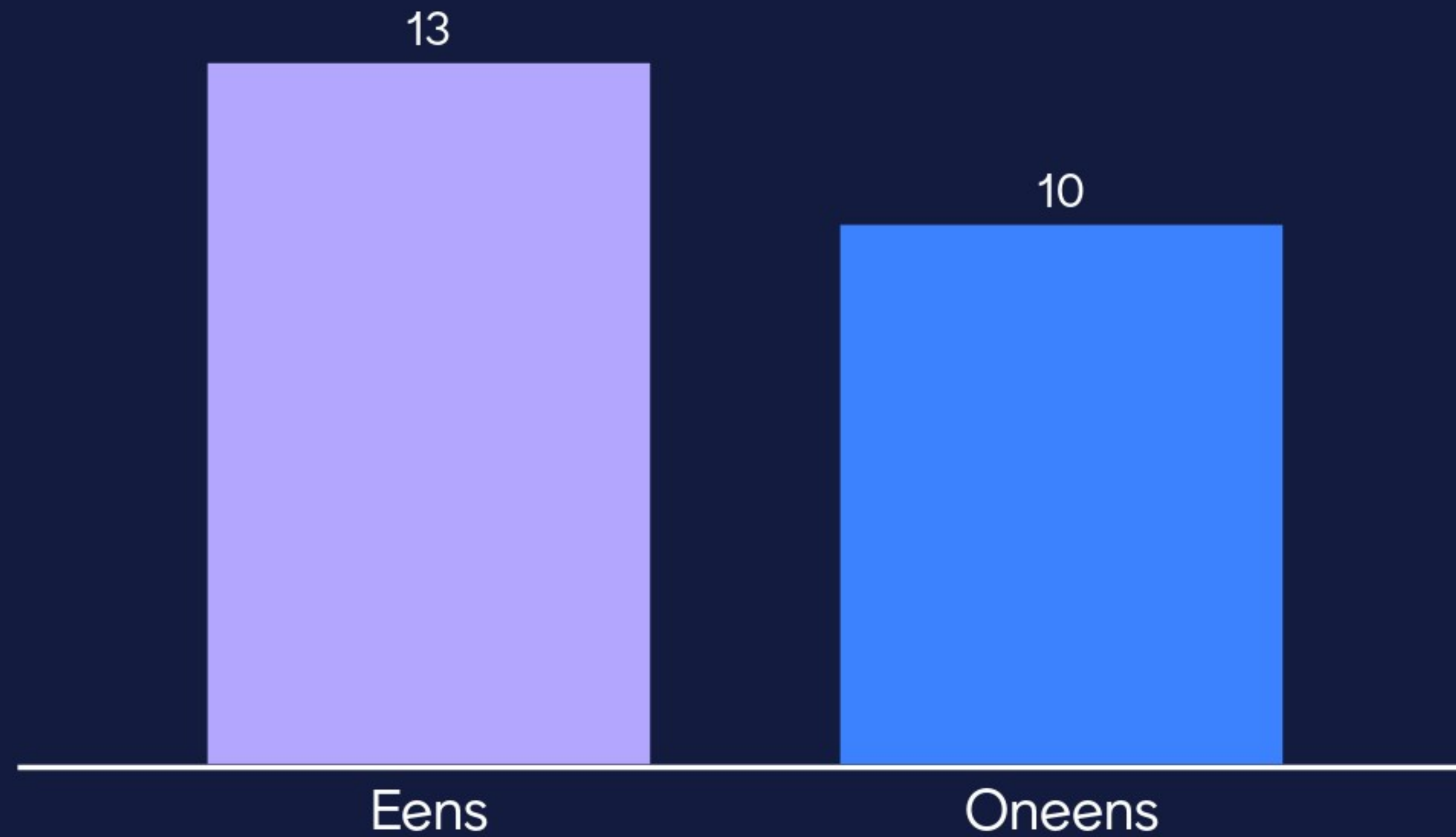




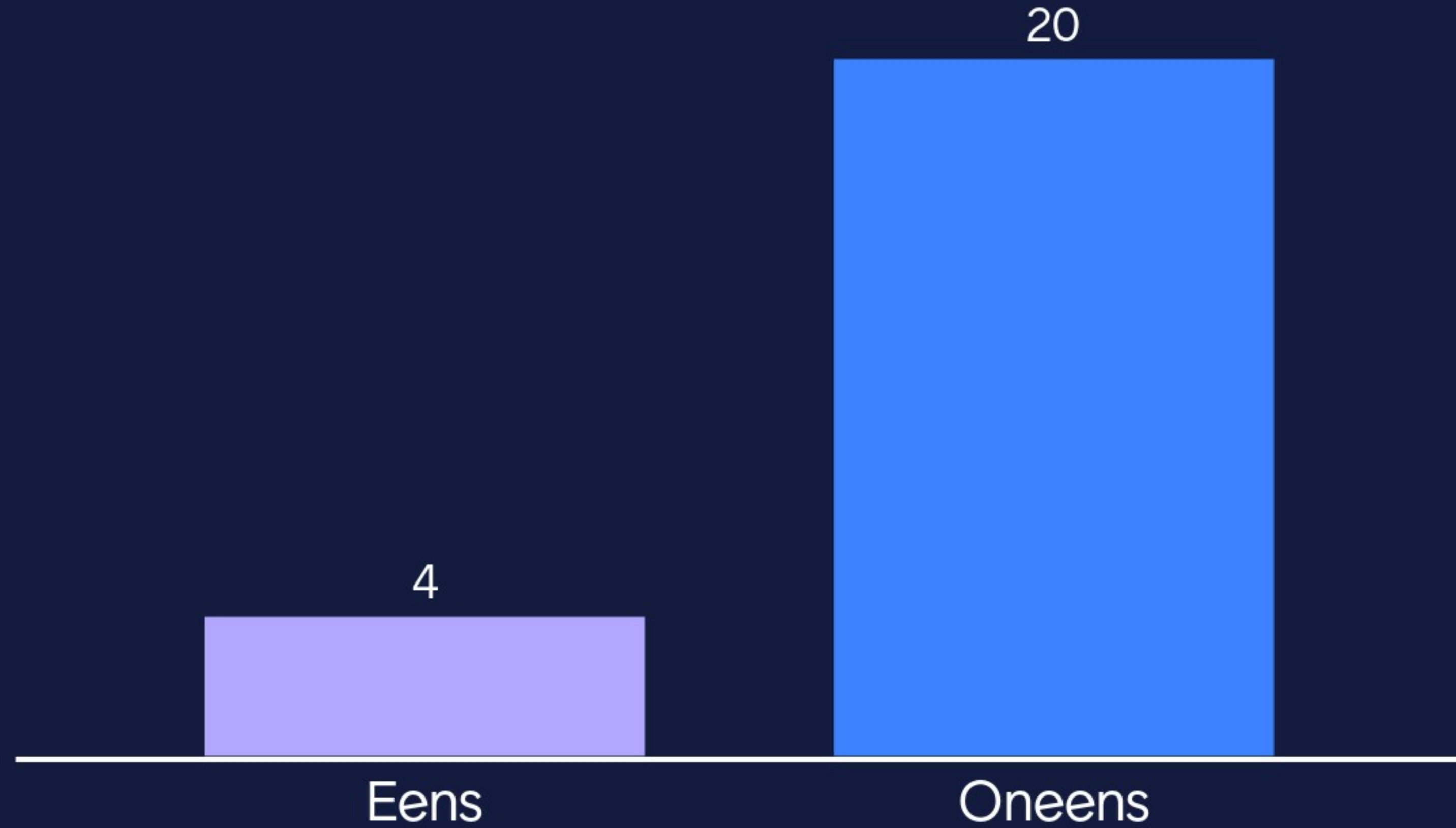
Stelling: Fietsparkeren gerelateerd aan de binnenstad moet uitgebreid worden



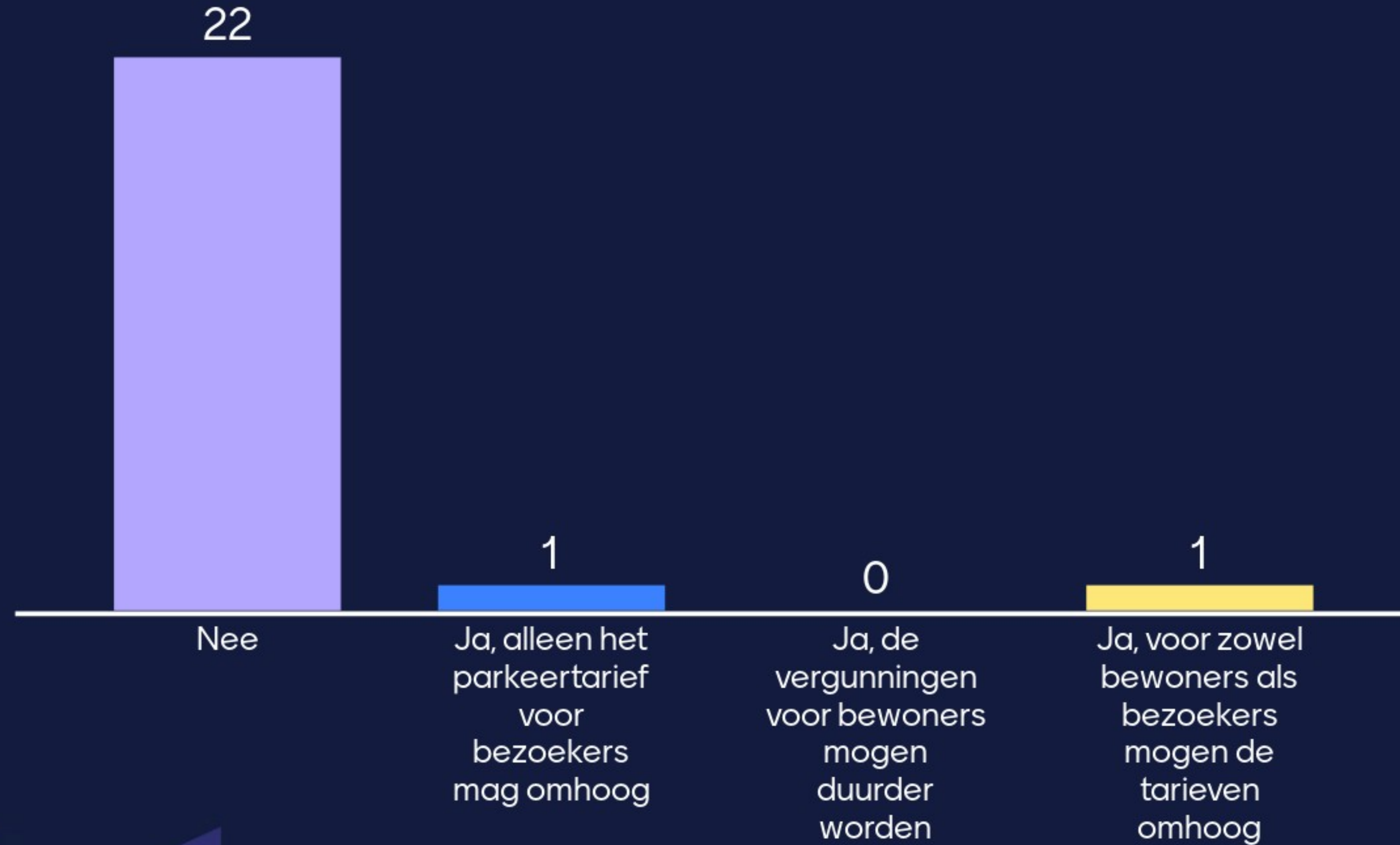
Stelling: Parkeren gerelateerd aan de binnenstad mag verder weg als er meer aantrekkelijke loop- en fietsroutes komen naar de binnenstad



Stelling: Om de opgaven uit Doetinchem 2036 te realiseren mag het betaald parkeren-gebied groter worden



Om lopen, fietsen en openbaar vervoer te stimuleren moet het parkeren duurder worden



Concrete locaties

Welke locaties moeten in het mobiliteitsplan zeker aandacht krijgen?



Einde

Bedankt voor uw deelname!