

Parkeerbeleid vanaf 2017

- Parkeerdrukmeting; de feiten
- Wat er inmiddels gedaan is
- Feedback op een 8-tal scenario's

Parkeerdrukmeting;



Figuur 1: onderzoeksgebied

- a. Doordeweekse Nachttelling 14 december 2015: 01:00 – 04:00 uur.
- b. Dinsdagochtend 22 december 2015: 10:00 – 12:00 uur (marktdag).
- c. Woensdagochtend 23 december 2015: 10:00 – 12:00 uur.
- d. Koopavond vrijdag 18 december 2015: 18:00 – 21:00 uur.
- e. Zaterdag 19 december 2015: 13:00 – 17:00 uur.
- f. Koopzondag (28 februari 2016 tussen 11:00 – 17:00 uur).

- Laag: <85% (er zijn geen problemen).
- Middel: ≥85% - 100% (er zijn geen of nauwelijks vrije plaatsen. Naar vrije plaatsen moet gezocht worden en er ontstaat rondrijden. Ook foutparkeren kan optreden).
- Vol: ≥100%: (er zijn geen vrije plaatsen. Foutparkeren treedt op).

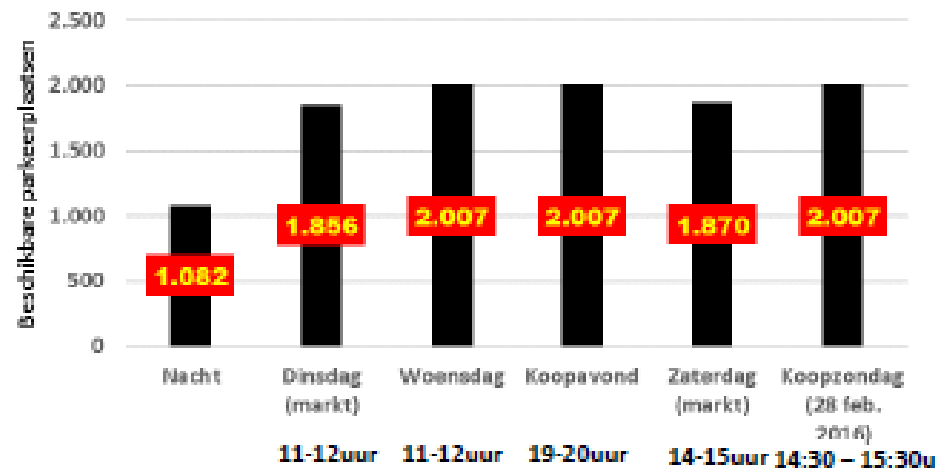
Parkeerdrukmeting;

| Regime / Locatie | Openbaar betaald | Minder Validen (MiVa) | Vergunningen | Privé-plaatsen** | Totaal | |
|------------------|------------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| | | | | | Auto | Fiets |
| Centrum | 2.007 | 46 | 263 | 599 | 2.915 | 920 |
| Wijken | 1.000 | 10 | 121 | 292 | 1.423 | 320 |
| NS* | 218 | | - | 44 | 262 | - |
| Totaal | 3.225 | 56 | 384 | 935 | 4.600 | 1.240 |

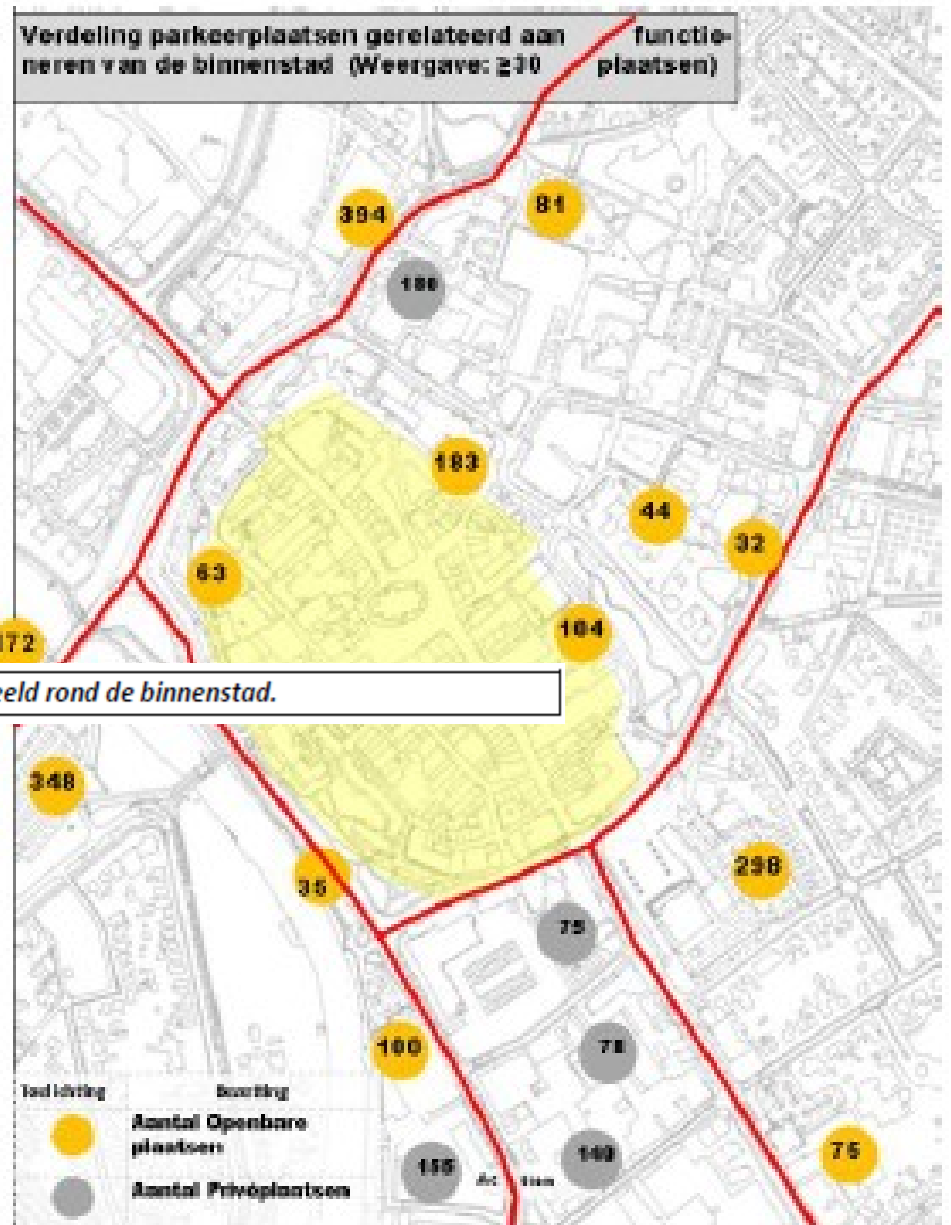
* NS gebied ten noorden van station, exclusief fietsenstalling NS

** Privéplaatsen: grotere parkeerterreinen in en rond binnenstad (<200 m van binnenstad).

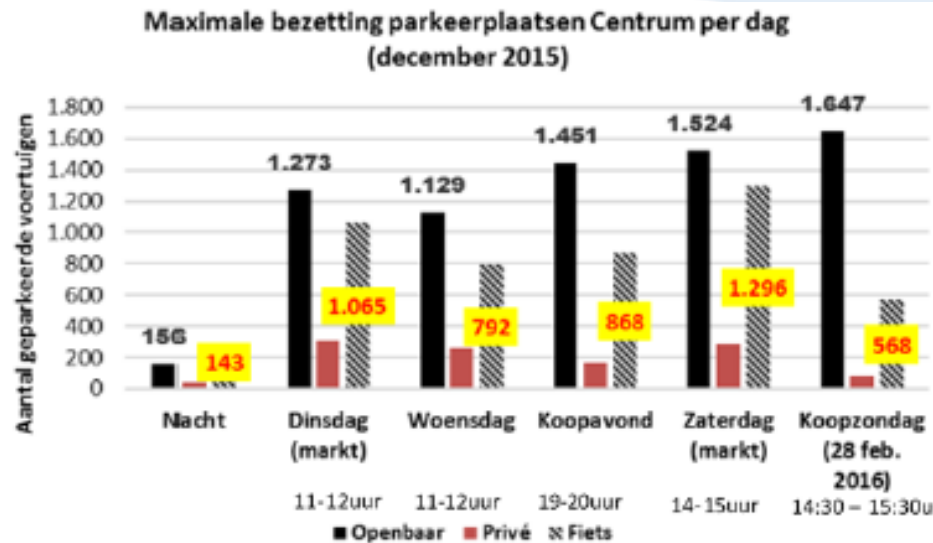
Beschikbare openbare/betaalde parkeerplaatsen per dag (december 2015)



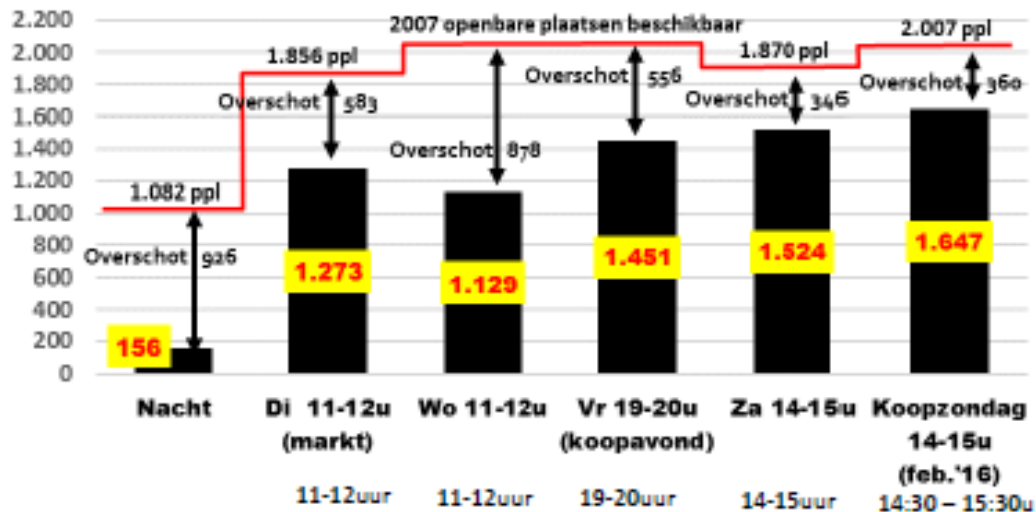
Parkeerdrukmeting;



Parkeerdrukmeting;

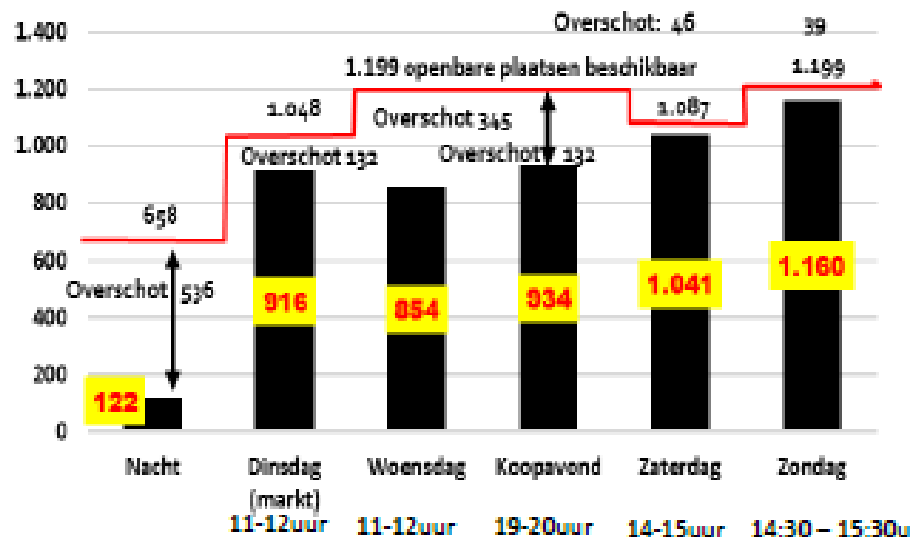


Maximale parkeerbehoefte en beschikbare openbare plaatsen Centrum (december 2015)

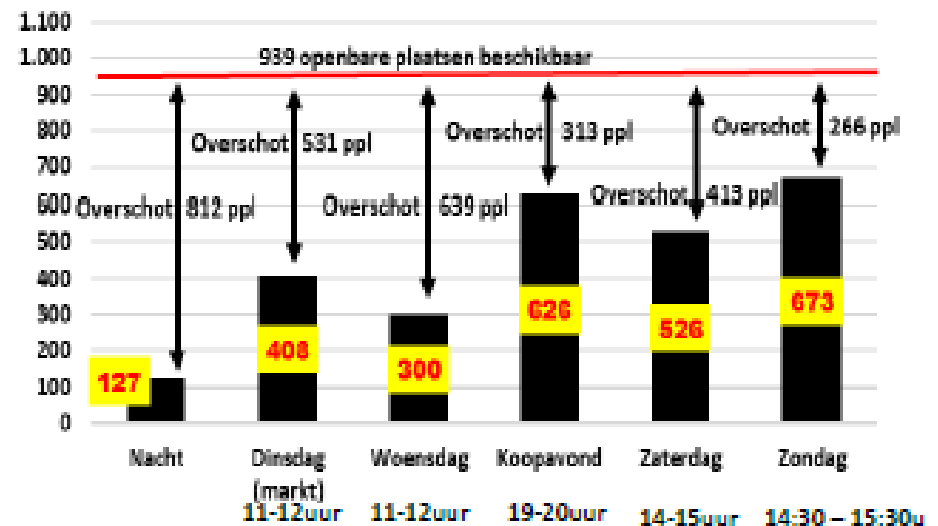


Parkeerdrukmeting;

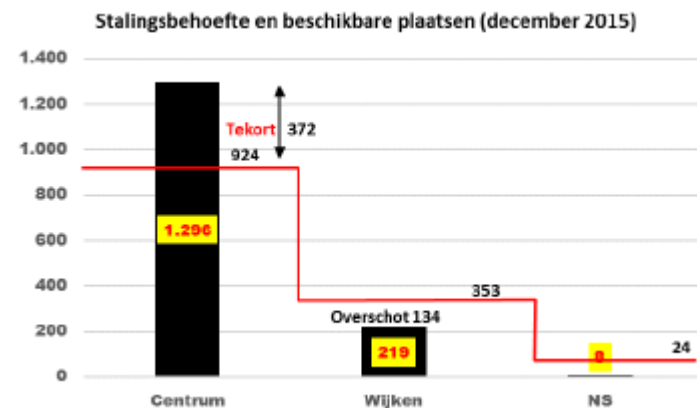
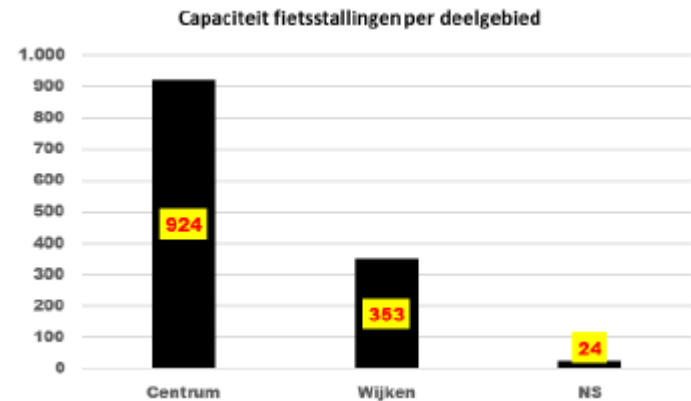
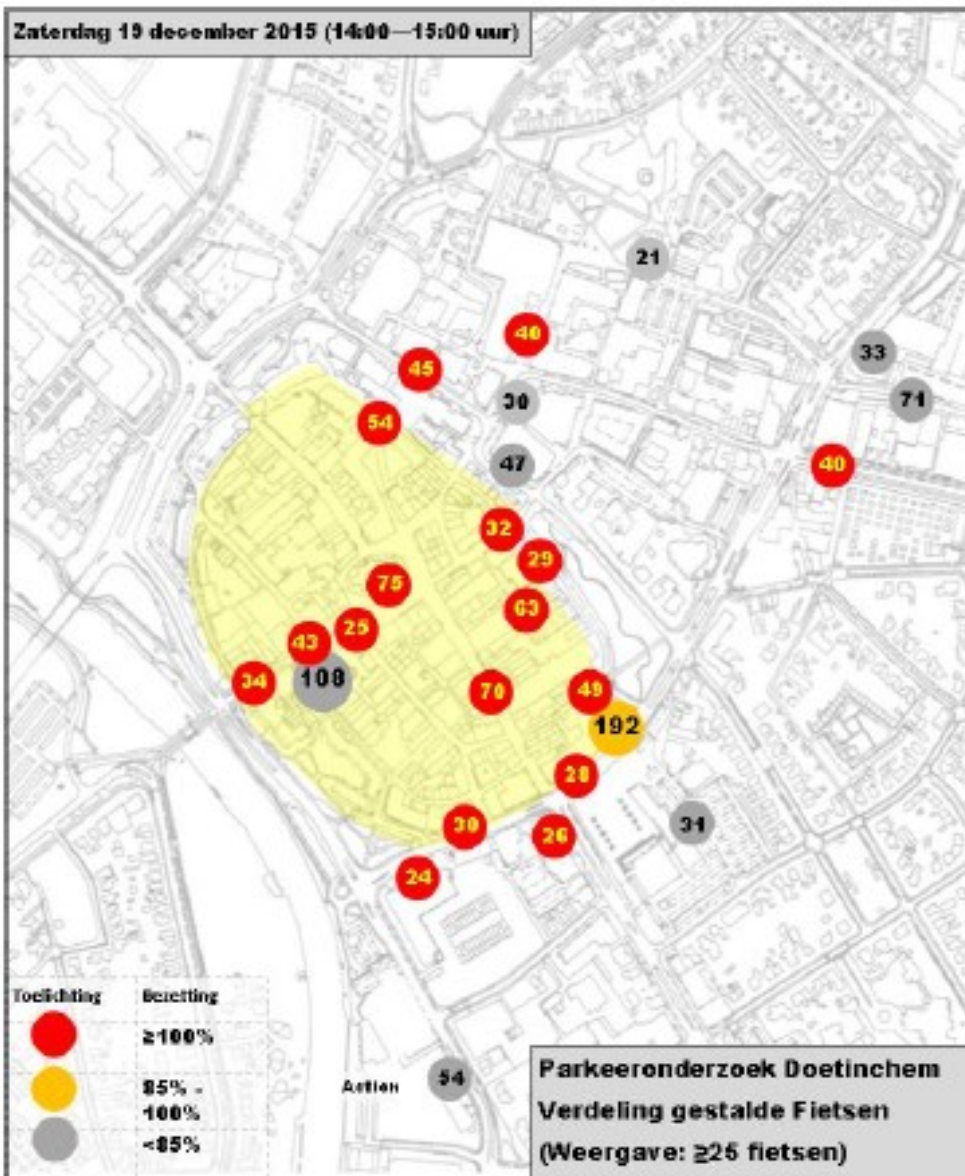
Maximale parkeerdruk en beschikbare openbare plaatsen
200m van toegangen binnenstad (december 2015)



Maximale parkeerdruk en beschikbare openbare plaatsen
200 - 300m van toegangen binnenstad (december 2015)



Parkeerdrukmeting;



Wat er inmiddels gedaan is;

Effecten Aanvalsplan Binnenstad

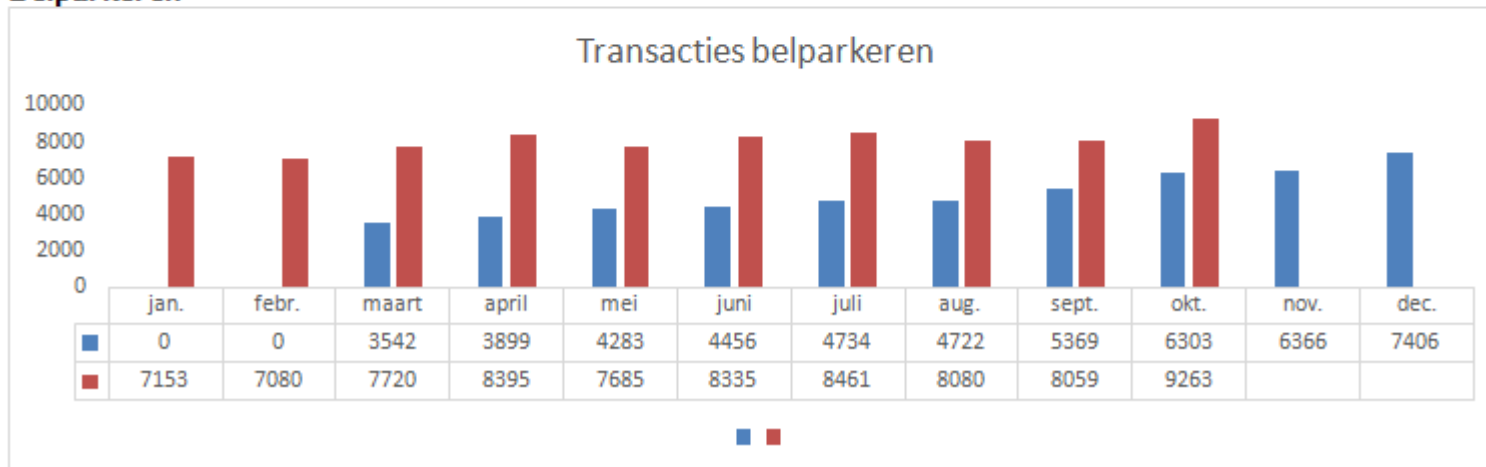
Dagkaart € 4,00



ontwikkelingen 2016;

- aanpassing P-terrein Nieuwstad,
- aanpassing P-terrein Kapoeniestraat
- uitbreiding fietsstalling
- Aanvalplan Binnenstad
- crisis en leegloop

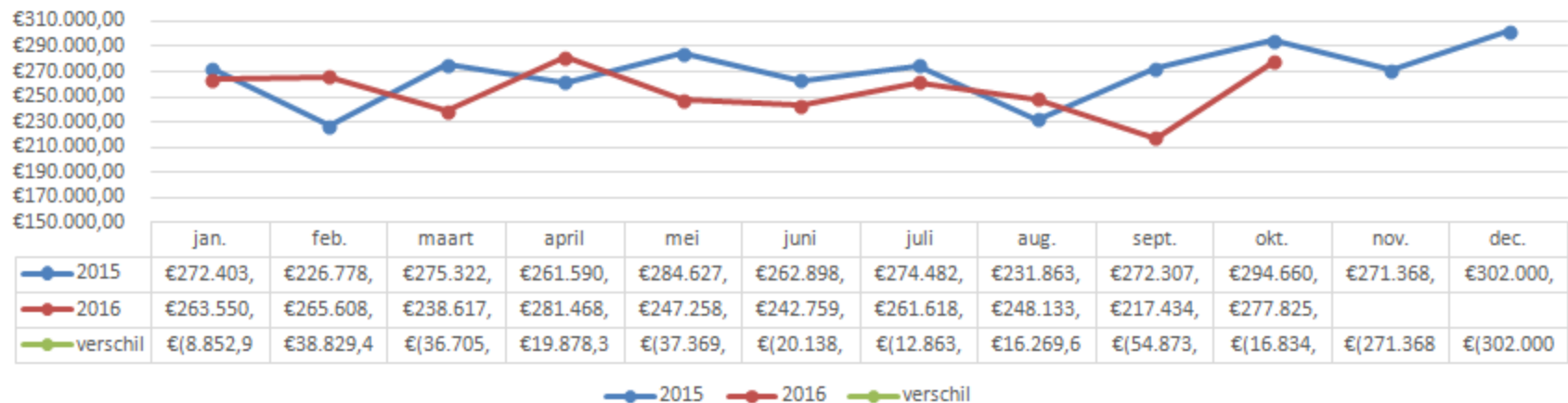
Belparkeren



Wat er inmiddels gedaan is;

Totale Parkeerinkomsten (Inclusief achteraf locaties en uitrijkaarten)

Inkomsten betaald parkeren



Nieuw beleid -> scenario's;

Scenario A; voortzetten huidige parkeerbeleid met 5 tariefszones en dagkaart

Scenario B; voortzetten huidige parkeerbeleid met 2 tariefszones en dagkaart

Scenario C; voortzetten huidige parkeerbeleid met 1 tariefszone "Ei" en dagkaart

Scenario D; voortzetten huidige parkeerbeleid met 2 tariefszones over langere periode en lager tarief en dagkaart (ook Koopzondag)

Scenario E; afschaffen betaald parkeren

Scenario F; in plaats van betaald parkeren invoeren Blauwe Zone

Scenario G; voortzetten huidige parkeerbeleid met 5 tariefszones en dagkaart, dubbelgebruik stimuleren

Scenario H; afschaffen betaald parkeren maar "het ei" is excl voor vergunninghouders