



Vernieuwde auto ringstructuur.

Het onderzoek naar de veiligheid op rotondes, waar de Fietzersbond lang op aan heeft gedrongen, heeft veel tijd gevraagd. Het advies is door het college van B&W is vervolgens zo snel overgenomen dat vergeten is de Fietzersbond te vragen naar haar mening. Het college wil 5 rotondes vervangen door verkeerslichten.

Wij zullen bezwaar aantekenen tegen het idee om 5 rotondes op de ringstructuur te vervangen door verkeerslichten. In een brief aan de Raad en een bezwaarschrift aan B&W brengen wij de volgende punten naar voren:

1. In het onderzoek wordt niet duidelijk gemaakt in hoeverre aanpassingen op de ring bijdragen aan de realisering van doelstellingen uit de gemeentelijke Mobiliteitsvisie 2036 die vorig jaar is aangenomen. In die visie heeft de gemeente zich uitgesproken voor het stimuleren van het fietsen , wandelen en het openbaar vervoer.
2. Het is onzeker of na de enorme uitgaven voor de verkeerslichten en het onderhoud ervan geld over blijft voor het bevorderen van het fietsverkeer. Bijvoorbeeld voor veilige en prettige fietsroutes naar het nieuwe ziekenhuis.
3. Tot na de realisering van het laatste verkeerslicht op de ring moeten wij wachten op een 30 km. zone binnen de autoring. Juist binnen deze ring gebeuren de meeste fietsongelukken.
4. Niet is per rotonde gekeken naar andere mogelijkheden dan plaatsing van verkeerslichten. Wij blijven bijvoorbeeld bij ons standpunt om de afslag naar het industrieterrein op de Mercuriusrotonde af te sluiten. Het scheelt veel geld en voorkomt dat fietsers op een helling vaak moet stoppen voor rood omdat er voor fietsers geen groene zone komt. Landelijk zijn er voorbeelden van rotondes waar fietsers en automobilisten elkaar veiliger kunnen kruisen. Er zijn dus alternatieven voor verkeerslichten.
5. Onvoldoende is gekeken naar het terugbrengen van de plekken waar fietsers en automobilisten elkaar kruisen. Juist die punten zijn gevaarlijk.
6. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid stelt dat verkeerslichten onveiliger zijn dan goede rotondes. Door de vele verkeerslichten zal op de ringstructuur vaak gestopt moeten worden.

Het besluit van het college gaat volgens ons te veel uit van doorstroming van het autoverkeer. Pas als dit gerealiseerd is kan er gekeken worden naar de doorstroming van fietsers. Wij hopen alsnog in gesprek te gaan met College en Raad om zo de doelstellingen uit de eigen visie centraal te stellen bij het bevorderen van de verkeersveiligheid en mobiliteit.

P.J. Koning

Voorzitter Fietzersbond afdeling Doetinchem