

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 juni 2025 09:47
Aan: griffie Doetinchem
Onderwerp: Fwd: Verzoek tot steun voor alternatief verkeersplan Dorpsstraat Laag-Keppel

----- Forwarded message -----

Van: [REDACTED]
Date: vr 13 jun 2025 09:44
Subject: Verzoek tot steun voor alternatief verkeersplan Dorpsstraat Laag-Keppel
To: [REDACTED]

Datum: 13 06 2025

Geachte raadsleden,

Via deze brief wil ik u als inwoner van de regio verzoeken om uw aandacht en betrokkenheid bij de verkeerssituatie rondom de **N814 en de Dorpsstraat in Laag-Keppel**. De huidige plannen voor het instellen van eenrichtingsverkeer lijken bedoeld om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Hoewel deze doelstellingen zeer begrijpelijk zijn, zie ik dat de gekozen maatregel aanzienlijke **negatieve neveneffecten** heeft voor omliggende dorpen, waaronder ook het buitengebied van **Wehl en Nieuw-Wehl**.

Daarom roep ik de gemeenteraad van Doetinchem op om bij de provincie en/of gemeente Bronckhorst te pleiten voor een **alternatief scenario**, waarin **tweerichtingsverkeer behouden blijft**, maar op een innovatieve en duurzame manier wordt gereguleerd.

 Voorstel: Fietsstraat met verkeersdoseerinstallaties

1. Fietsstraat-principe ("Auto te gast")

- Prioriteit voor fietsers, visuele aanpassing van de weg (rood asfalt, 30 km/u, duidelijke markering);
- Auto's zijn welkom maar ondergeschikt; doorgaand verkeer wordt ontmoedigd.

2. Verkeersdoseerinstallatie (aan beide zijden van Laag-Keppel)

- Tijd- of druktegestuurd, bijvoorbeeld in de spits;
- Geen doorgaand verkeer tijdens piekdrukke, maar wél toegang voor lokaal verkeer, hulpdiensten en landbouwvoertuigen.

 Waarom dit voorstel realistisch én kansrijk is

- **Breedte Dorpsstraat (9,40 m)** voldoet niet aan de minimale norm voor veilige tweerichtingswegen volgens CROW/ASVV, maar past wél binnen het profiel van een fietsstraat;
 - **Waterbedeffect voorkomen:** geen verschuiving van verkeer naar dorpen als Wehl, Angerlo of Hummelo;
 - **Tweerichtingsverkeer behouden:** cruciaal voor bereikbaarheid van scholen, zorg, verenigingen en sociale netwerken;
 - **Draagvlak en duurzaamheid:** eerlijker lastenverdeling en stimulans voor fietsgebruik.
-

Oproep aan uw raad

Ik verzoek u als gemeenteraad:

- Om bij de provincie Gelderland en de gemeente Bronckhorst te pleiten voor een pilot waarin dit alternatief serieus wordt meegenomen;
 - Om de belangen van Wehl en het buitengebied in deze discussie actief te vertegenwoordigen;
 - En om de structurele sociale, economische en ecologische verbinding tussen Doetinchem en Laag-Keppel mee te nemen in uw overwegingen.
-

Met dit voorstel draag ik graag bij aan een oplossing die veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in balans houdt — zonder dat omliggende dorpen het kind van de rekening worden.

Met vriendelijke groet,
Inwoner uit Wehl.