



Fietzersbond afdeling Doetinchem

Geachte raadsleden,

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende. Wij hebben U eerder gewezen op verschillende onderzoeken en enquêtes waaruit blijkt dat Doetinchem geen prettige fietsstad is. Het is voor Doetinchem belangrijk een fietsstad te worden. De wens is immers meer inwoners te huisvesten in een gemeente die niet groter wordt. Men moet dus zuinig omgang met de grond. Fietsverkeer neemt minder ruimte in dan autovervoer. Doetinchem wil ook een aantrekkelijke binnenstad hebben met een uitnodigende verbinding naar de Oude IJssel. Natuurlijk wil Doetinchem ook een gezonde en veilige gemeente zijn. Ook aan de laatste punten draagt een prettige fietsstad bij.

In de laatste Mobiliteitsnota die u hebt vastgesteld wordt uitgegaan van het STOMP-principe. Dit komt erop neer dat de prioriteit in het verkeer ligt bij voetgangers en fietsers (Stappen en Trappen). De Fietzersbond Doetinchem heeft bij de totstandkoming van de nota geadviseerd en stemt van harte in met het leidende principe. Om dit uitgangspunt te realiseren moet er veel gebeuren en daar is natuurlijk geld voor nodig.

Wij denken aan:

1. Veilige schoolroutes voor duizenden scholieren.
2. Veilige, uitnodigende routes naar, tussen en op industrieterreinen en naar het nieuwe ziekenhuis.
3. Hoofdfietsroutes die voldoen aan de landelijke normen. Fietsroutes worden drukker en er wordt sneller gereden.
4. Opheffen van knelpunten zoals benoemd en gepresenteerd onze de knelpuntennota "Doetinchem door de ogen van de fietsers" die u is aangeboden in 2022.
5. Een uitnodigende fietsroute zonder barrières om het centrum 't Ei.
6. Realiseren van fietsgemak door middel van goed onderhouden en brede fietspaden.
7. Voldoende stallingsruimte voor fietsers bij het Ei, winkelcentra en supermarkten.
8. Een fatsoenlijk en veilig stationsplein in Doetinchem waar fietsen op de juiste plek kunnen worden gestald.

In de begroting die nu voor u ligt is van de STOMP-prioritering uit de Mobiliteitsnota volgens de Fietzersbond Doetinchem onvoldoende te zien. Op bladzijde 211 zien wij onder punt 10 dat pas in 2030 geld beschikbaar is voor fietsroutes om het centrum. Ons inziens past dit ook niet in uw visie op de Binnenstad. Voor het verbreden van fietspaden, ook volop in de landelijke belangstelling omdat zoals eerder gezegd het op fietspaden steeds drukker wordt, komt pas geld in 2029.

Voor aanpassing van Kennedylaan tussen het Julianaplein en de Terborgseweg, een deel van de centrumring waar 50 km gereden mag worden en er geen vrijliggende fietspaden zijn, wordt geld pas beschikbaar gesteld in 2028 zien wij onder punt 4. Tijdens onze fietstocht met raadsleden en in onze knelpuntennota "Door de ogen van een fietser" uit 2022 hebben wij al op de onwenselijke en gevaarlijke situatie gewezen.

Kortom in deze begroting zien wij helaas onvoldoende investeringen op korte termijn om de doelstellingen uit de Mobiliteitsnota waar te maken. Wij hopen en vertrouwen op bijstellingen.

P.J. Koning
Voorzitter Fietzersbond afdeling Doetinchem