

- **Zolang er nog veel bedrijven gevestigd zijn in de spoorzone, kan men toch niet beginnen met het afwaarderen van overwegend werkgebied naar overwegend woongebied? Dus de Havenstraat minder snel afwaarderen. Vindt u dat ook?**

**Maatregel 2.3 in het uitvoeringsprogramma, over afwaarderen naar GOW30:**

De omgeving van de betreffende weg en de andere relevante plannen/ontwikkelingen bepaalt mede de prioriteit. Als blijkt dat er andere prioritering beter passend is, dan is die flexibiliteit er wel.

- **De rotonde Energieweg-Zaagmolenpad blijft een probleem, dat op korte termijn opgelost moet worden. Wordt er aan AH ook een financiële bijdrage gevraagd, omdat zij ook een groot onderdeel zijn van de toename van het verkeer? Profijtbeginsel.**

Wij denken niet dat het realistisch is om de Albert Heijn een bijdrage te vragen. Op de locatie waar nu de AH tijdelijk gevestigd is had ook een ander bedrijf gevestigd mogen worden met een grote verkeersaantrekkende werking. Op dit moment wordt een onderzoek voorbereid naar de robuustheid van de centrumring daarbij wordt ook de Energieweg onder de loep genomen. Voor specifieke locaties / specifieke omstandigheden kan besloten worden om sneller actie te ondernemen als de situatie daarom vraagt. Zoals op dit moment het bouwverkeer Keppeloord wordt afgewikkeld via de Keppelseweg en niet via de rotonde

- **Als de Dorpstraat in Keppel toch wordt afgesloten, wat heeft dat voor gevolgen voor het mobiliteitsplan? Komen er dan grote wijzigingen hierop? Autoverkeer zal in de toekomst alleen maar toenemen. Vooral als we groei naar 70.000 inwoners voor ogen hebben.**

De Energieweg kan de groei van het verkeer door de eventuele afsluiting van de Dorpstraat verwerken maar de toename veroorzaakt wel de noodzaak om het bovengenoemde onderzoek uit te voeren. Dit dan aangevuld met de gevolgen voor de infrastructuur door de groei naar 70.000 inwoners. Het is een extra reden om de juiste keuzes te maken over de routes waar we het verkeer wel of niet willen hebben. En welke aanpassingen daarvoor nodig zijn. Maatregel 4.1 in het uitvoeringsprogramma gaat hierover. Verder is het onderzoek naar de ontbrekende schakel aan de westkant opgenomen.

- **De gemeente wil inspelen op trends. Komen er nu dan ook oplaadpalen voor elektrische fietsen?**

Ja, bij de fietsstallingen zullen deze komen.

- **Is er in dit mobiliteitsplan ook gekeken naar de veiligheid van de fietser? Denk aan het verlichten van fietswegen, zoals de Kelderweg in Wehl? Op pag. 18 staat namelijk, dat de bestaande fietsroute langs de Broekhuizerstraat en Liemersweg verbeterd moet worden.**

**Maatregel 3.3 in het uitvoeringsprogramma gaat over een onderzoek naar de vormgeving van fietspaden. Sociale veiligheid wordt hier ook specifiek genoemd. Dit onderzoek kan leiden tot een maatregelenpakket. Het benoemen van specifieke maatregelen op specifieke locaties is nu nog niet aan de orde.**

- **Op blz.15, figuur 3-1 van het visiedeel wensbeelden verkeersstructuur is de Liemersweg naar Wehl niet meegenomen. Heeft dit een bepaalde reden? Hier rijden toch heel veel mensen, die van de Huet en naar de Huet komen. Deze verbinding kan zorgen voor een verkeersafname in de bebouwde kom van Doetinchem.**

De pijlen in figuur 3.1 geven de ideale invalsroutes voor de stad Doetinchem weer. De Liemersweg is er daar één van.

- **Ik mis een oplossing voor het parkeerprobleem rondom het station van Wehl. De omliggende straten dienen nu als parkeerplaatsen. Dit wordt door de aanwonenden steeds meer als overlast ervaren. Straten en kruisingen worden onoverzichtelijker. En men kan bijvoorbeeld niet vanaf de Stationsstraat de Isidorusstraat inrijden, omdat deze zo vol staat met auto's en er dan een tegenligger aankomt. Wat gaat u hieraan doen? Ooit was de planning voor het vergroten van parkeerplekken aan de andere kant van het spoor.**

De mogelijkheden voor parkeerplaatsen aan de zijde van Heideslag zijn in het verleden wel eens onderzocht. De parkeerplaatsen in combinatie met een spoorovergang bleek niet haalbaar. Extra parkeerplaatsen zijn niet opgenomen in deze visie omdat de verwachting ook is dat de parkeerdruk zal afnemen door de komst van de RegioExpres.

- **Wat heb je aan deelfietsen in het centrum van de stad? Deze kunnen beter aan de gewenste lokale ontsluitingsstructuur van Doetinchem staan. Of bij het station.**

Dat is correct, maar de deelfietsen kunnen gebruikt worden om van het station naar het centrum te fietsen. Vervolgens kan iemand ook vanuit het centrum weer terug willen naar het station. Vandaar dat ook in het centrum een mogelijkheid moet zijn om een deelfiets te “pakken”.

- **Een nieuwe fietsroute parallel langs de spoorlijn van Doetinchem naar Wehl was toch uit beeld. Op blz. 17 van het uitvoeringsprogramma staat, dat er een nieuwe fietsroute tussen de Stationsstraat in Wehl en het Gentiaanveld in Doetinchem parallel gaat lopen van het spoor. De VVD heeft toen nog een motie ingediend die aangenomen is, dat er ook fietsverlichting zou komen op deze route. Wat is er nog over van deze plannen?**

Het gaat hier om het gewenste netwerk. Vanuit netwerkgedachte is de kortste route gewenst. In het provinciale fietsnetwerk staat deze route langs het spoor ook nog als zoeklijn voor de route Zevenaar – Doetinchem

Echter de huidige route langs de Broekhuizerstraat / Liemersweg heeft ook een bepaalde waarde/aantrekkelijkheid, waardoor beide opties zijn beschreven. Fietsverlichting gaat over de uiteindelijke inrichting, dat komt pas later. Er loopt ook nog een regionaal onderzoek naar de fietsroutes. Daarom wordt er op dit moment nog geen keuze gemaakt.

- **Op pag.17 van het uitvoeringsprogramma staat bij 3.3 staat, dat u bij vormgeving van fietspaden let op de sociale veiligheid. Hoort hier dan ook fietsverlichting van deze fietsroutes bij, zoals mogelijk bij de Kelderweg in Wehl?**

Maatregel 3.3 in het uitvoeringsprogramma gaat over een onderzoek naar de vormgeving van fietspaden. Sociale veiligheid wordt hier ook specifiek genoemd. Dit onderzoek kan leiden tot een maatregelenpakket. Het benoemen van specifieke maatregelen op specifieke locaties is nu nog niet aan de orde.

- **Op blz. 20 bij figuur 2-5 staat, hoe de nieuwe inrichting moet worden. Maar ben erg benieuwd, waar de bewoners nu hun auto moeten neerzetten? In een zijstraat bij een ander voor de deur? En een stoep zo lang?**

Het gaat hier om de vormgeving van een GOW50 (een weg met een ontsluitende functie/doorstroombaan). In de figuur is een voorbeeld gegeven van hoe zo'n type weg eruit kan zien. Langsparkeren past niet bij de vormgeving van een goed ingerichte GOW50. Er zal in geval van langsparkeren inderdaad bekeken moeten worden hoe de parkeervraag wordt opgelost en op welke locatie.

**Op blz. 24 van het uitvoeringsprogramma staan de maatregelen met prioritering en de globale kosteninschatting. Nergens, bij geen enkele maatregel staat wat het gaat kosten. Hoezo?**

In de uitvoeringsagenda, onder 3.1, staat per maatregel een globale kosteninschatting (uitgelegd op blz 23). Het detailniveau van de maatregelen is beperkt. Het specifiekere rammen van de kosten kan daarmee zorgen voor schijnnaauwkeurigheid (en zou ook heel veel extra tijd kosten).

**• Het visiedocument lijkt wel een visiedocument voor alleen Doetinchem. Wehl en Gaanderen komen hier amper in voor. En Langerak al helemaal niet. Is er alleen maar gekeken naar het bruisende centrum?**

Kernen worden inderdaad niet specifiek genoemd. Wel wordt er 'gemeente Doetinchem' genoemd of diverse plekken in het visiedeel. Daar vallen alle kernen dus ook onder. In de gewenste netwerken (Hoofdstuk 3 van het visiedeel) is de hele gemeente beschouwd en afgebeeld. Er zijn in het uitvoeringsprogramma ook maatregelen in Gaanderen, Wehl en Nieuw Wehl opgenomen.

**• Op blz. 31 puntje 2. Staat, dat het bezoekers parkeren gefaciliteerd wordt aan de rand van de binnenstad. Gaat dit ook gelden voor de invalidenparkeerplaatsen?**

Voor mindervaliden blijft het parkeren dicht bij het centrum mogelijk. Ook komen er een aantal "flitsparkeerplaatsen" waar even kort geparkeerd kan worden voor het halen van een boodschap

**• Op blz. 31 Fiets parkeren> Er staat, dat het aantal bewaakte fietsstallingen worden uitgebreid. Worden deze dan ook voorzien van oplaadpunten voor de elektrische fiets, die enorm in opmars is?**

De fietsstallingen zullen voorzien worden van oplaadpunten en we onderzoeken de mogelijkheid van kluisjes voor het opbergen van bijvoorbeeld tassen, helm of andere zaken.

**• In het dorpsplan van Wehl (2015) was al opgenomen, dat er geen optimale doorstroming is van het verkeer om Wehl uit te komen. Er ontstaat zoekverkeer en de bewegwijzering kan beter. Er zijn ook nog steeds geen passende maatregelen voor de kruising Koksgoedweg en Oude Doetinchemseweg in Wehl?**

In overleg met de Dorpsraad Wehl zal de komende jaren gekeken worden of er verbeteringen aangebracht kunnen worden. De bocht in de Doetinchemseweg is al meerdere malen onderzocht en veel ruimte voor verbetering is er daar niet. Wel onderzoeken we de mogelijkheid een fietsvoorziening aan te brengen langs de Doetinchemseweg. Uit de risicoanalyse en de geregistreerde ongevallen (zie bijlagen) komt deze locatie niet naar boven

- **Vindt u niet, als we overgaan naar groene bezorging in de stad, dat de ondernemers in het ei weer op kosten gejaagd worden? Gaan deze ondernemers straks niet net buiten het ei vestigen, omdat het de consument steeds moeilijker wordt gemaakt om in de binnenstad te gaan winkelen?**

Door het (doorgaande) autoverkeer hier te beperken, het bezoekersparkeren te clusteren aan de randen en de fietsbereikbaarheid te verbeteren, voorzien we een aantrekkelijkere binnenstad. Eventuele groene stadslogistiek ligt ter onderzoek bij het Binnenstadsbedrijf Doetinchem. Wij houden overigens andere initiatieven in Nederland op het gebied van stadslogistiek waaronder nadrukkelijk de introductie van een Zero Emissie Zone in de grote steden in Nederland in de gaten om te kijken wat zou pragmatisch zou passen bij de Doetinchemse binnenstad en schaal.

- **Wordt er binnen de spoorzone wel rekening gehouden met de bestaande bedrijven, die ook in 2050 nog willen bestaan en niet willen tegen worden gewerkt?**

De ontwikkeling van de infrastructuur zal meebewegen met de ontwikkelingen van de spoorzone.