

Van: Biemans, Sanny

Verzonden: donderdag 14 november 2024 17:26

Aan: briefschrijver

Onderwerp: reactie op zienswijze verbod op stilstaan Het Timpaan

Beste briefschrijver,

Op 15 juli 2024 ontvingen wij uw zienswijze op het verkeersbesluit 'instellen verbod stil te staan Kon. Wilhelminastraat thv Timpaan', gepubliceerd op 11 juni 2024 in het digitale Gemeenteblad.

Samengevat gaf u hierin aan dat het verbod op stilstaan aan de zijde van de school niet helpt, dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in de nabije omgeving en dat er te hard gereden werd. Wij lazen niet dat u in wezen tegen bent op het betreffende verbod op stilstaan. Dit bleek later ook in het gesprek dat mijn collega Mark Cornelissen en ik op 29 augustus 2024 met u hadden op het stadhuis in Doetinchem en tijdens het gesprek dat ik met u had ter plaatse bij Het Timpaan op 12 november 2024.

Wat hebben we besproken tijdens onze twee gesprekken?

- de locatie van de schoolpalen
- dat het gevoel heerst van ongelijkheid bij ouders en bewoners vanwege de bedrijven die laden en lossen ten opzichte van ouders die er nu niet meer mogen stilstaan om hun kinderen af te zetten voor school. 'Waarom zij wel en wij niet'
- onduidelijkheid voor welk deel het verbod op stilstaan geldt
- veiligheid en parkeerdruk
- de gele tegels die geen duidelijke gele kleur hebben en waarvan er al enkele kapot zijn gereden
- de ronde drempel (punaise) op de kruising
- tekst voor de nieuwsbrief van school om aandacht te vragen voor het parkeergedrag

Wat gaan we (niet) doen?

Schoolpalen

Een van de grote schoolpalen wordt verzet naar de groenstukje voor Pr. Irenestraat. Zie foto hieronder. Op die manier wordt er beter aangegeven waar de schoolzone begint en eindigt. Hiervoor is inmiddels een opdracht gegeven aan buha.



Laden en lossen

Om de ongelijkheid tussen de bedrijven die moeten laden en lossen ten opzichte van ouders op te lossen en meer duidelijkheid te geven, hebben we een onderbord geplaatst onder twee van de E2 borden. Hierop zijn de haal- en brengtijden weergegeven. Het verbod op stilstaan (en dus ook parkeerverbod) geldt dan alleen tijdens de haal- en brengtijden. Buiten deze tijden kan men dus laden en lossen.

Onduidelijkheid voor welk deel het verbod op stilstaan geldt

Ten tijde van publicatie van het onderhavige verkeersbesluit, zijn de verkeersborden 'verboden te parkeren' (bord E1) vervangen door borden 'verboden stil te staan' (bord E2). Daarbij zijn de pijlen verwijderd die aangaven dat dit geldt voor de hele straat. Dus zowel links als rechts van het bord aan 1 zijde van de straat (de schoolzijde). Hierdoor werd het onduidelijk voor welk deel van de straat dit nou precies van toepassing was. Na intern overleg hebben we besloten twee E2 borden weg te halen. Het betreft het bord op de kruising Van Barneveldlaan-Kon. Wilhelminastraat en het bord halverwege, ter hoogte van huisnummer 16. Dus behalve tijdens de haal- en brengtijden voor wat betreft het deel waar de gele tegels zijn aangebracht, mag men in de hele straat parkeren en stilstaan, zolang men een ander maar niet hindert of klemzet. Eigenlijk de regels die overal gelden.

Veiligheid en parkeerdruk

Het verbod op stilstaan is ingesteld omwille van de veiligheid van de kinderen als de school begint of eindigt pal voor school. Als er geen of nauwelijks kinderen lopen/fietsen, dan hoeft de maatregel ook niet van kracht te zijn. Ook wordt de parkeerdruk hiermee enigszins verminderd. Het wordt er in ieder geval niet slechter op dan dat het was. En voor de bedrijven die er moeten laden en lossen, geeft het ook meer ruimte.

Gele tegels

De gele tegels hebben inderdaad geen mooie heldere gele kleur. Maar omwille van de duurzaamheid is hiervoor toch gekozen. Gele stoepbanden hebben geen lange levensduur. Daarbij zijn ze ondersteunend aan de E2 borden. De paar kapotte tegels heb ik gemeld bij buha. Wellicht dat ze dat klusje meenemen in hun eerstvolgende onderhoudsbeurt. Maar ik ken hun agenda en prioriteit niet.

Punaise drempel/snelheid

We hebben samen geconstateerd dat de punaise drempel qua hoogte de snelheid niet heel veel afremt. De punaise is qua hoogte echter wel aangelegd conform de richtlijnen. Deze drempel heeft met name het doel de kruising beter zichtbaar te maken. Vanwege die reden remt het verkeer toch af. Dat hebben we ook samen ter plaatse geconstateerd. Natuurlijk zijn er ook automobilisten bij die nauwelijks afremmen. Ook dat hebben we gezien. Maar dat gedrag is bijna niet tegen te gaan. We doen ons best de weg op zo'n manier in te richten, dat het duidelijk is dat men niet harder dan 30 km per uur mag rijden. We zijn van mening dat het daar aan voldoet. De rest is aan de weggebruiker zelf en de handhaving hierop. Meer drempels gaan we niet aanleggen. Er is te weinig ruimte voor straatjuwelen (paaltje op betonnen voet). Het wordt er ook niet veiliger op. En budget is er voor een 'normale' drempel niet. Dat wat we nog hebben, wordt ingezet op plekken waar de snelheid vele malen hoger is dan toegestaan en waar de weginrichting te wensen over laat. We moeten hierin keuzes maken.

Nieuwsbrief school

Inmiddels heb ik voor de nieuwsbrief van Het Timpaan een stukje gestuurd over het parkeergedrag voor school. Het is nu aan hen om het te plaatsen. Ik heb hier nog geen reactie op gehad.

Intrekken zienswijze

In onze gesprekken gaf u aan dat u uw zienswijze wilt intrekken. Kunt u dat nog even kort schriftelijk bevestigen via dit e-mailadres?

Verkeersbesluit

Zodra u mij schriftelijk hebt laten weten dat u uw zienswijze intrekt, zal ik het definitieve verkeersbesluit publiceren. Ik zal hierin de onderborden opnemen als wijziging ten opzichte van het ontwerp verkeersbesluit, alsmede het opheffen van het oorspronkelijke verbod op parkeren voor wat betreft het achterste deel van de straat. Na het onherroepelijk worden van het verkeersbesluit, zal ik handhaving vragen, met name in het begin, hier extra aandacht aan te geven.

Kunt u zich hier in vinden? Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet. Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Sanny Biemans

Leefomgeving | Beleidsmedewerker Verkeer

| sanny.biemans@doetinchem.nl

Gemeente Doetinchem | www.doetinchem.nl

