



Doetinchem

10 januari 2024

Geachte raadsleden,

Het jaar 2024 wordt een belangrijk jaar voor de verkeerssituatie in Doetinchem. Plannen hierover zullen worden afgerond. Graag willen wij u in grote lijnen op de hoogte stellen van hoe wij daar in het afgelopen jaar over hebben nagedacht en hebben gewerkt aan een fietsvriendelijker en veiliger Doetinchem, nu en in de toekomst.

Ongelukken op rotondes.

In het afgelopen jaar is in Doetinchem veel geschreven en gesproken over verkeer. Er waren zeer trieste aanleidingen voor. De problematiek van de situatie op Doetinchemse rotondes wordt nu onderzocht. Als Fietsersbond afdeling Doetinchem hebben wij hiervoor, naast voor betere bebording en verlichting, gepleit. Hopelijk leidt dit onderzoek spoedig tot veilige oplossingen.

Fietsknelpunten

Naar aanleiding van onze Knelpuntennota "Doetinchem door de ogen van een fietser", aangeboden aan Raad en College eind 2022 is raadsbreed een motie aangenomen om de situatie voor fietsers te verbeteren. De problematiek van de Doetinchemse fietspaden is geschetst in onze nota en de rapportage "Inventarisatie fietsbereikbaarheid Doetinchem" van Keypoint consultancy uit 2020 (sic). Met ambtenaren van de afdeling Verkeer is hierover veelvuldig overleg geweest. Ook met de wethouder is er regulier overleg geweest over de voortgang. Het werd helaas geen sprint maar een marathon. De planning is nu dat eind januari de Raad middels een raadsmededeling op de hoogte wordt gesteld van de voornemens van het College. Wij hebben geen kennis van de concrete voornemens en de financiering. Wij vragen u de raadsmededeling op de agenda te zetten van de beeldvormende raad zodat wij ook kunnen inspreken.

Mobiliteitsplan

In 2023 is ook gewerkt aan een nieuw Mobiliteitsplan. De Fietsersbond afdeling Doetinchem heeft gebruikgemaakt van de aangeboden mogelijkheid mee te denken. Onze inzet hierbij was om het voor fietsers in Doetinchem veiliger en prettiger te maken. Doetinchem moet in onze ogen de fietsvriendelijke stad worden die het helaas nog niet is. Uit landelijk onderzoek blijkt dat onze stad de laatste vier jaar de enige rode plek op de kaart van de Achterhoek is. Een nieuw Mobiliteitsplan

waarin nadrukkelijk gekozen wordt voor het bevorderen van fietsen, goedkoop, milieuvriendelijk en gezond, kan de rode schandvlek helpen te verwijderen. Wij hebben verbeterpunten aangedragen en gewezen op een noodzakelijke verandering in visie op mobiliteit. Zo hebben wij bijvoorbeeld gewezen op een goede fietsverbinding naar het te bouwen ziekenhuis. De planning is dat op 14 maart in de beeldvormende raad over het Mobiliteitsplan wordt gesproken. Wij zullen daar ook graag onze visie naar voren brengen.

Drie kwesties

In 2023 heeft de Raad ook aandacht geschonken aan drie andere concrete problemen.

De fietsoversteek bij het Noorderlicht is ondanks snelheidsbeperkende maatregelen gevaarlijk. De Fietzersbond is betrokken geweest bij het denken over een mogelijke oplossing. Onze voorkeur gaat uit naar een "bajonet overstek" zonder voorrang voor overstekende fietsers. Voorbeelden hiervan staan op verschillende plekken op de Kennedylaan. Wij zijn benieuwd wanneer de plannen worden uitgevoerd om de overstek veiliger te maken.

Verder heeft de Raad na de ontvangst van een petitie zich uitgesproken over een mogelijke verbetering van de voetgangerstunnel richting de Hoop /Wijnbergen zodat deze belangrijke verbinding ook fietsvriendelijker wordt. Wij begrijpen dat het denken hierover, het plannen en het financieren tijd kost maar hopen dat nog voor de zomer de planvorming rond is en de Raad toestemming geeft voor uitvoering.

Een langselepende kwestie is de onveiligheid van de rotonde Mercuriusstraat/Energieweg. Er kwamen regelmatig ernstige ongelukken voor. De Fietzersbond heeft bijgedragen aan tijdelijke maatregelen en een onderzoek om de situatie veiliger te maken. De huidige gedeeltelijke afsluiting is onduidelijk voor automobilisten en fietsers. De oplossing heeft een dubbele boodschap. Ook geeft dit nog steeds de mogelijkheid voor sluipverkeer vanaf de Liemersweg naar de Energieweg. Wij pleiten voor een afsluiting van de rotonde aan de kant van het industrieterrein. Voor de bereikbaarheid van het achtergelegen industrieterrein is de rotonde immers niet noodzakelijk. Ondernemers hebben zeer lang de tijd gehad om aan te tonen waarom deze onveilige rotonde open zou moeten blijven en hebben dat ondanks veelvuldige vragen niet gedaan. Wel pleit de IG&D in de pers voor meer veiligheid op rotondes. Op één rotonde kan dat snel en goedkoop. Sluit de rotonde richting Mercuriusstraat na jaren afwachten dit voorjaar af.

Fietsparkeren bij stations

Aan één van onze 60 knelpunten hebben wij in de loop van het jaar extra aandacht besteed. Met name bij station Doetinchem Centraal liep de situatie wat betreft het stallen van fietsen uit de hand. (zie onze nota "Doetinchem door de ogen van een fietser. Knelpunten en ergernissen in Doetinchem" pag. 29 -32). Er werd gedweild met de kraan open. Af en toe zetten medewerkers van Buha fietsen op plekken waar ze horen. Onlangs zijn hier in opdracht van de gemeente 460 ongebruikte fietsen weggehaald. Dit heeft echter onvoldoende zoden aan de dijk gezet. Nog steeds is de kaartjes- automaat vaak niet te benaderen zonder de fiets van een ander opzij te zetten. Ook zijn de looppaden nog hindernisbanen door verkeerd gestalde en omgevallen fietsen. Voor bezoekers van Doetinchem is dit station geen visitekaartje maar een grote rommelige drempel om in de stad te komen. Hier zal meer moeten gebeuren. Wij blijven hiervoor aandacht vragen.

Parkeervisie

Eind 2023 is in opdracht van de gemeente gewerkt aan een Parkeervisie. Helaas zijn wij niet uitgenodigd om hierover mee te denken. Fietsen moeten toch ook gestald worden? Het goed kunnen stallen van fietsen in en om het centrum en op andere plekken kan bijdragen aan het verminderen van het autoverkeer. Het concept zoals wij het lazen in december 2023 was in onze

ogen onder de maat. Wij hopen dat onze reactie wordt gebruikt om de uiteindelijke versie te verbeteren. Wij willen vanzelfsprekend in een beeldvormende raad onze ideeën toelichten. Wij horen graag van u wanneer dat mogelijk is.

Geachte raadsleden, misschien is het mogelijk onze brief aan u mondeling toe te lichten en vragen van uw kant te beantwoorden. Wij horen graag van u.

Met vriendelijke groet,

P.J. Koning

Voorzitter Fietsersbond afdeling Doetinchem