

Aerius-berekening

De Buitenplaats Doetinchem

Aerius-berekening

De Buitenplaats Doetinchem

Projectdata:

Datum : 6-10-2023

Versie : 1.1 (definitief)

Opdrachtgever:

Monument Ruim Zicht B.V.

Opdrachtnemer:

Pardal – specialist in ruimtelijk-juridische processen

www.pardal.nl

info@pardal.nl

0031 (0)6 29 44 85 53



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Locatie	5
3	Wettelijk kader.....	6
4	Uitgangspunten	7
5	Uitkomst en conclusie	11

Inleiding

Voornemen is om aan de oostkant van de Monumentale Villa Ruimzicht in de gemeente Doetinchem 'De Buitenplaats' te ontwikkelen. De Buitenplaats heeft de ambitie een voorbeeldfunctie te vervullen en een visitekaartje te zijn voor Doetinchem op het gebied van duurzaamheid en voedseleducatie. De ontwikkeling zal bestaan uit stadslandbouw (een moestuin, voedselbos, park, een verwarmde kas met gereedschapskamer), zes eco-lodges, een paviljoen en een woning ten behoeve van toezicht en beheer van de stadslandbouw.

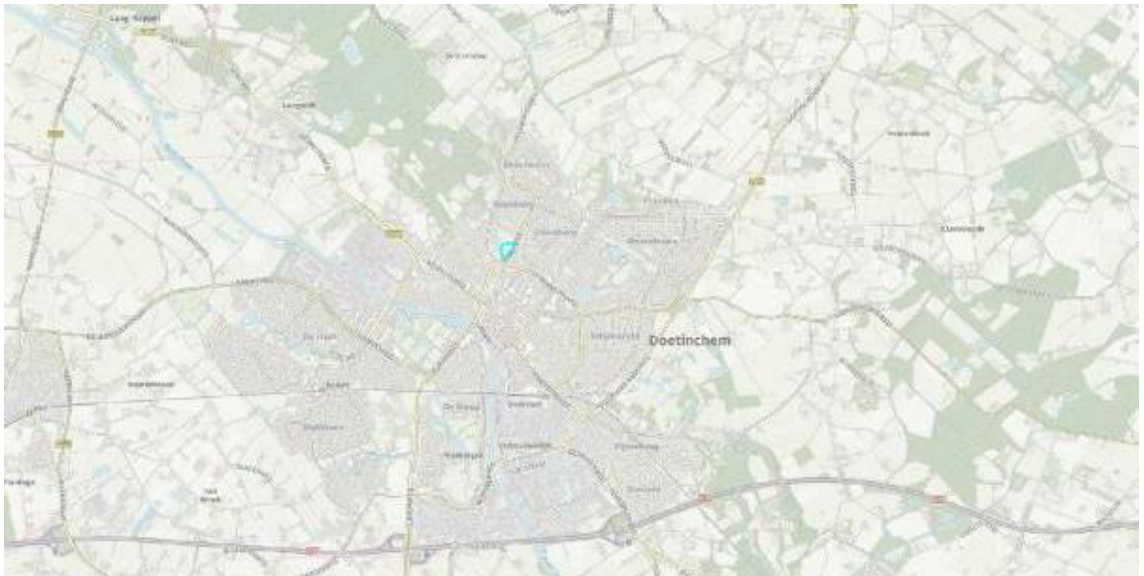
De terreininrichting is zichtbaar op onderstaande afbeelding. Het terrein wordt voor auto- en fietsverkeer ontsloten via de Haareweg (oostzijde).



Inrichtingstekening Buitenplaats Park Ruimzicht

Locatie

Het plangebied ligt globaal tussen Villa Ruimzicht (Ruimzichtlaan 150), het Rietveld Lyceum (Kruisbergseweg 4) en de Haareweg in Doetinchem. Kadastraal gaat om een gedeelte (circa 1,5 hectare) van perceel Ambt-Doetinchem, sectie O, nummer 1310. Op de volgende afbeeldingen zijn de globale ligging en begrenzing van het plangebied weergegeven met een blauw kader.



Globale ligging plangebied (blauw omlijnd)



Begrenzing plangebied (blauw omlijnd)

Wettelijk kader

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. De Wet natuurbescherming is het wettelijke stelsel voor de natuurbescherming. De wet is de vervanger van de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

De Wet natuurbescherming regelt allereerst de taken en bevoegdheden ten behoeve van de bescherming van natuurgebieden en plant- en diersoorten. Daarnaast bevat de wet onder meer bepalingen over de jacht en over houtopstanden.

De te beschermen natuurgebieden zijn bekend onder de naam Natura 2000-gebieden. Veel van deze gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Bij nieuwe ontwikkelingen moet aangetoond worden dat significant negatieve effecten voor stikstofgevoelig Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

4

Uitgangspunten

Om te beoordelen of het project significant negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van het rekenmodel Aerius Calculator (versie 2023). Bij de invoer van de emissie van de relevante stoffen NO_x en NH₃ is onderscheid gemaakt tussen de eenmalige aanlegfase en de permanente gebruiksfase. Voor beide fasen zijn de relevante bronnen ingevoerd. Deze zijn in te delen in:

- Activiteiten/mobiele werktuigen in de aanlegfase
- Verkeersgeneratie van en naar de locatie in de aanleg- en gebruiksfase
- Sfeerhaarden (houtkachels) in de gebruiksfase (nieuwe woningen hebben geen gasaansluiting meer).
- Onderhoud van de onbebouwde ruimte in de gebruiksfase

Referentiesituatie

Er is geen sprake van een referentiesituatie (emissie huidige situatie), omdat het terrein op dit moment openbaar groen is en er geen emissiebronnen aanwezig zijn.

Aanlegfase

De werkzaamheden in de aanlegfase bestaan uit het bouwrijp maken van de gronden voor de stadslandbouw met bijbehorende bouwwerken, een paviljoen, zes lodges en een woning en de realisatie van deze bouwwerken. De aanlegfase zal maximaal 12 maanden duren, voor de aanleg is uitgegaan van rekenjaar 2024.

Voor het bepalen van de emissie tijdens de aanlegfase is gebruik gemaakt van onderstaande uitgangspunten voor de mobiele werktuigen:

Activiteit / werktuig	STAGE klasse	Bouwjaar vanaf	Vermogen [kW]	Deellast-factor [fractie]	Aantal bedrijfs-uren	Emissiefactor NO _x [g/kWh]	Emissiefactor NH ₃ [g/kWh]	Totale emissie NO _x [kg]	Totale emissie NH ₃ [kg]
Kavel bouwrijp maken									
Shovel/laadschop	IV	2015	100	0,74	40	0,9	0,003	2,66	0,01
Bouwwerkzaamheden									
Shovel/laadschop	IV	2015	100	0,74	160	0,9	0,003	10,66	0,04
Graafmachine	IV	2014	200	0,69	60	0,8	0,002	6,62	0,02
Betonstorter/-mixer	IV	2014	300	0,69	68	1	0,003	14,08	0,04
Telekraan/mobiele kraan	IV	2014	200	0,61	178	0,9	0,002	19,54	0,04

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de planlocatie. De gehanteerde emissiehoogte is 4 meter, de spreiding 2 meter (helft van emissiehoogte) en de warmteinhoud 0 MW.

Naast de inzet van mobiele werktuigen worden vrachtwagens ingezet voor de aan- en afvoer van materiaal en personenauto's en busjes voor de werknemers.

Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal vervoersbewegingen
Kavel bouwrijp maken		
Licht verkeer	20	40
Middelzwaar vrachtverkeer	4	8
Zwaar vrachtverkeer	4	8
Bouwwerkzaamheden		
Licht verkeer	960	1920
Middelzwaar vrachtverkeer	74	148
Zwaar vrachtverkeer	40	80

Voor het wegtype is in de modellering 'binnen bebouwde kom' aangehouden. Het verkeer op de openbare weg is gemodelleerd met 0 % stagnatie. De verkeersbewegingen zijn evenredig over beide rijrichtingen van de Haareweg verdeeld. Hierbij is gebruikt gemaakt van onderstaande uitgangspunten uit de 'Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof' van de provincie Gelderland. De verkeersbewegingen zijn opgevoerd tot aan de eerstvolgende kruising (Surinamestraat aan noordzijde, J.F. Kennedylaan aan zuidzijde).

Vuistregel lengte van lijnbronnen 'wegverkeer' in Aerius:

In Aerius wordt wegverkeer ingevoerd als lijnbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Het is van belang dat hiervoor de juiste standaard wordt aangehouden welke overeenkomt met andere wet- en regelgeving. We sluiten aan bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid. Verkeer van en naar een bedrijf maakt geluid en moet beoordeeld worden (Schrikkelcirculaire). Daar is jurisprudentie over. Volgens de rechter moet het verkeer worden meegenomen totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen", dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. We hanteren de volgende vuistregel:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

In totaal komt de emissie van NOx en NH₃ en het aantal verkeersbewegingen tijdens het jaar van de aanlegfase uit op:

TOTALEN		
	Totale emissie NOx [kg]	Totale emissie NH ₃ [kg]
Activiteit / werktuig	53,56	0,15
	Totaal aantal vervoersbewegingen	
Licht verkeer		1920
Middelzwaar vrachtverkeer		148
Zwaar vrachtverkeer		80

Gebruiksfase

De nieuwe woning/lodges worden conform wetgeving gasloos gebouwd. Voor de Aerius-berekening is daarom alleen rekening gehouden met eventuele sfeerhaarden (0,44 kg NOx/jaar/woning, bron: Emissiekentallen NOx en NH₃ voor PAS / AERIUS. 31 augustus 2018).

Voor wegverkeer zijn de uitgangspunten gehanteerd uit de verkeersparagraaf (4.11) van de ruimtelijke onderbouwing. Volgens de kengetallen van het CROW is het aantal verkeersbewegingen per etmaal, uitgaande van de verstedelijkingsgraad 'matig stedelijk' en het gebiedstype 'rest bebouwde kom':

Onderdeel	Aantal	Norm	Totaal
Stadslandbouw/paviljoen	1	30 (per plantentuin)	30
Ecolodges	6	20,9 (per 10 kamers)	12,5
Woning	1	8,2 (per woning)	8,6
<i>TOTAAL (afgerond naar boven)</i>			52

Dit komt voor de toekomstige situatie neer op een totaal van maximaal 52 verkeersbewegingen per etmaal voor licht verkeer. Voor de toelevering van goederen is uitgegaan van gemiddeld één levering per dag voor middelzwaar vrachtverkeer. Gemiddeld één keer per week zal er een zware vrachtwagen komen voor het ophalen van afval.

Het gebied wordt voor auto- en fietsverkeer ontsloten via de Haareweg. De technische uitgangspunten voor wegverkeer (verdeling e.d.) zijn gelijk aan die voor de aanlegfase.

Voor het onderhoud van de onbebouwde ruimten is voor de gebruiksfase uitgegaan van gemiddeld één uur per dag gedurende het gehele jaar voor de verschillende onderhoudsmiddelen.

Activiteit / werktuig	Efficientie (g/kWh)	Bouwjaar vanaf	Vermogen [kW]	Deellast-factor [fractie]	Aantal bedrijfs-uren	Emissiefactor NOx [g/kWh]	Emissiefactor NH3 [g/kWh]	Totale emissie NOx [kg]	Totale emissie NH3 [kg]
Heggeschaar (Benzine 4-Takt)	410	2005	1	0,65	1	4,5	0,000383448	1,07	0,00
Zitmaaier (Benzine 4-Takt)	495	2005	10	0,4	1	2,5	0,000462944	3,65	0,00
Bladblazer (Benzine 4-Takt)	410	2005	2	0,5	1	4,5	0,000383448	1,64	0,00

De onderhoudsmiddelen zullen op het gehele terrein gebruikt worden en zijn daarom gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de planlocatie. De gehanteerde emissiehoogte is 1 meter, de spreiding 0,5 meter (helft van emissiehoogte) en de warmteinhoud 0 MW.

In totaal komt de emissie van NOx en NH3 en het aantal verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase per jaar uit op:

TOTALEN		
	Totale emissie NOx [kg]	Totale emissie NH3 [kg]
Onderhoudsmiddelen	6,36	0,00
Totaal aantal vervoersbewegingen		
Licht verkeer		18.980
Middelzwaar vrachtverkeer		730
Zwaar vrachtverkeer		104

Uitkomst en conclusie

Op basis van hiervoor genoemde uitgangspunten zijn twee berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het plan te bepalen:

1. Berekening van de stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase (bijlage 1)
2. Berekening van de stikstofdepositie ten gevolge van de gebruiksfase (bijlage 2)

Hierbij is gebruik gemaakt van Aerius Calculator (versie 2023). Beide berekeningen zijn als bijlage toegevoegd aan deze notitie. Voor beide berekeningen is de uitkomst dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol per hectare per jaar is.

Conclusie

Voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase wordt er geen stikstofdepositiebijdrage hoger dan 0,00 mo/ha/jaar berekend. Daarmee kan geconcludeerd worden dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van het project. Het onderdeel gebiedsbescherming uit de Wet natuurbescherming vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het project.

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pardal
Haareweg,
7009 ED Doetinchem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Buitenplaats Doetinchem
Aanlegfase - Plangebied ligt globaal tussen Villa Ruimzicht en de
Haareweg in Doetinchem

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwMo4TWHoP9X
06 oktober 2023, 13:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	53,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

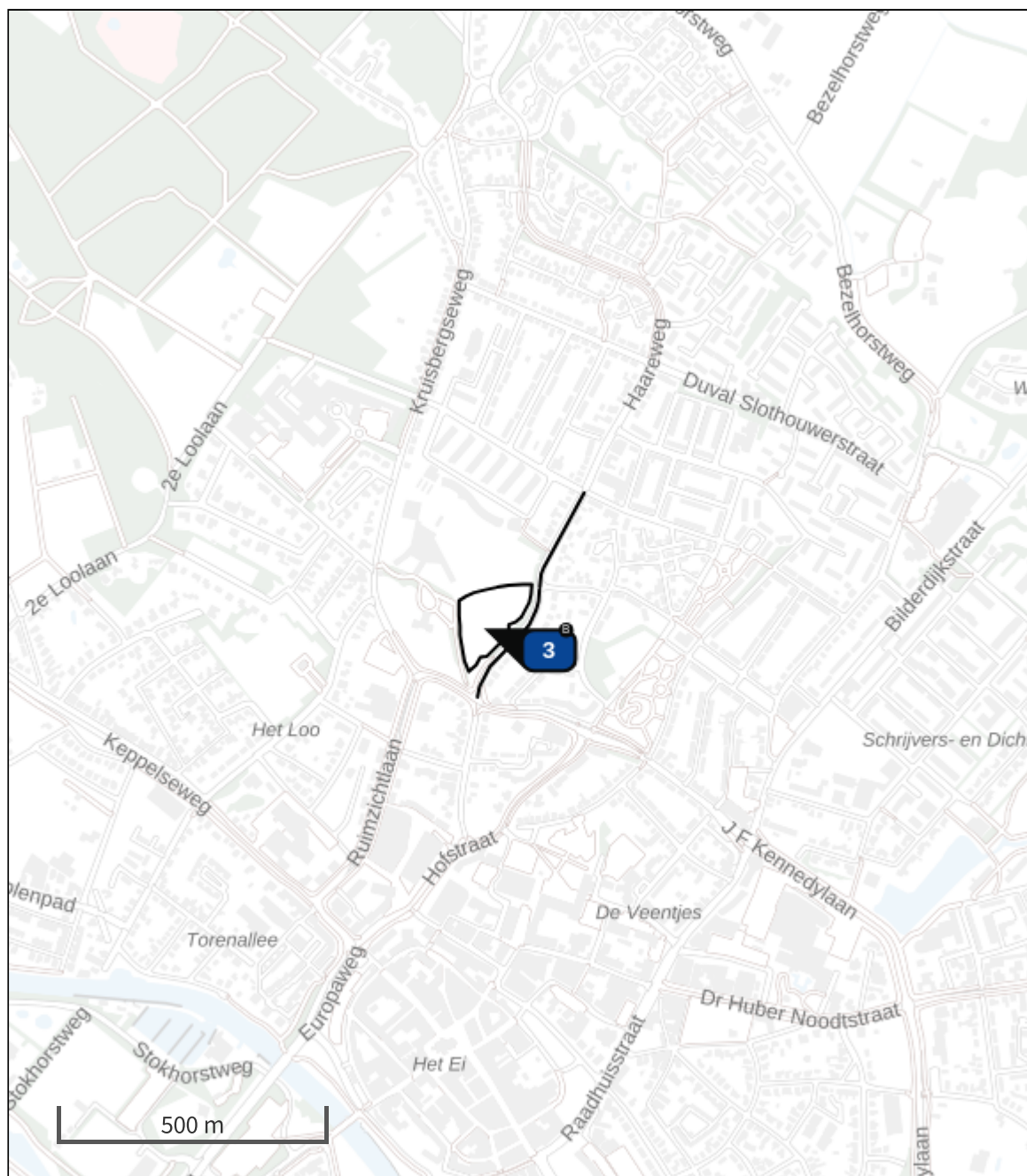


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	53,6 kg/j
Verkeersnetwerk	7,4 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:217161,55 Y:443248,52	Type scherm	-	NO ₂	24,2 g/j
Lengte	198,03 m	Hoogte	-	NH ₃	3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:217070,14 Y:443048,98	Type scherm	-	NO ₂	29,5 g/j
Lengte	241,97 m	Hoogte	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	53,6 kg/j
Locatie	X:217019,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:443080,31	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
 Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pardal
Haareweg,
7009 ED Doetinchem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Buitenplaats Doetinchem
Plangebied ligt globaal tussen Villa Ruimzicht en de Haareweg in Doetinchem

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RowudQNidaGm
06 oktober 2023, 13:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	52,3 g/j	7,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

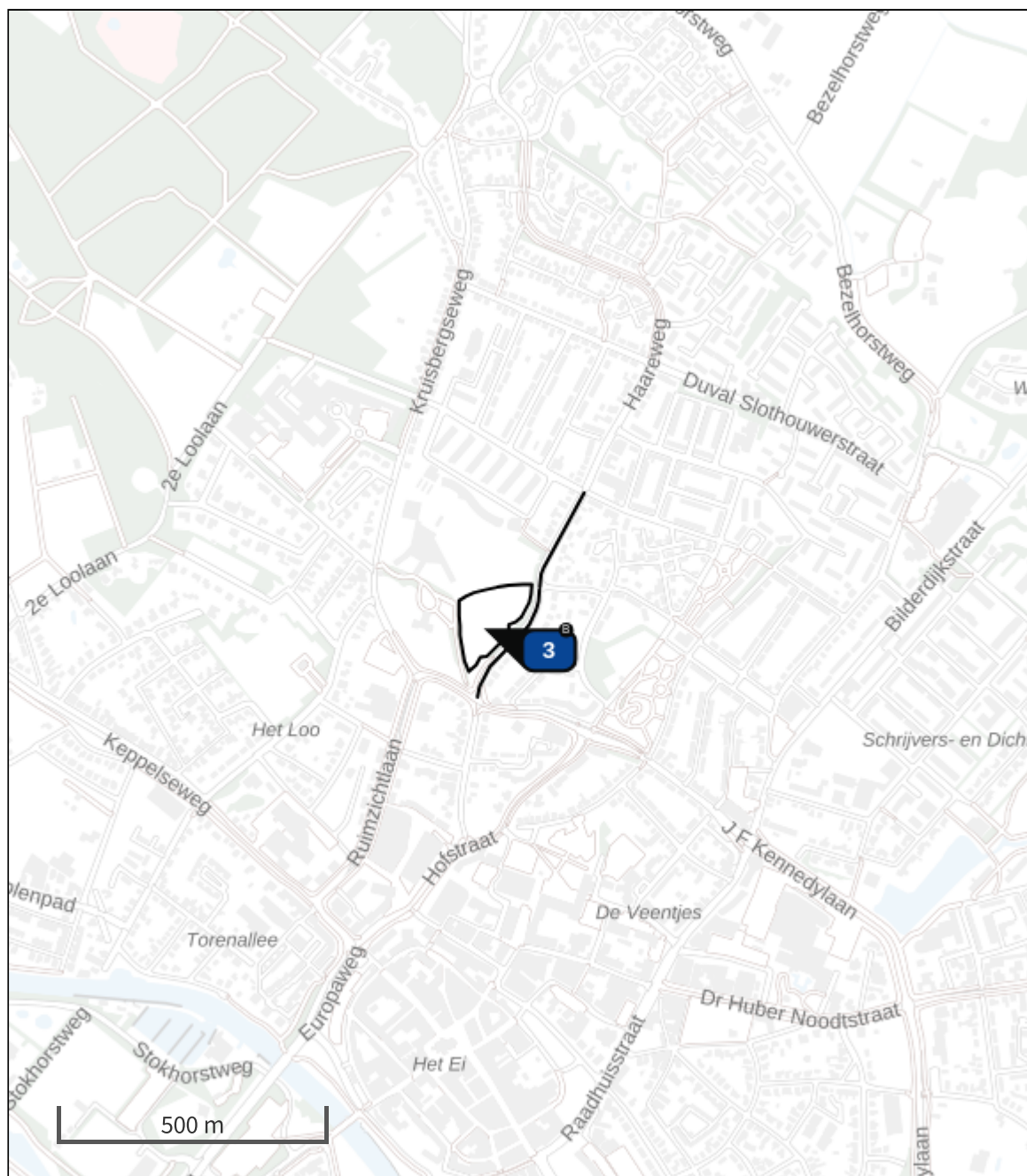
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Onderhoudsmateriaal	-	6,4 kg/j
Verkeersnetwerk	52,3 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:217161,55 Y:443248,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	198,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.490,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:217070,14 Y:443048,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	241,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.490,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Onderhoudsmateriaal	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:217019,44	Warmteinhoud	<u>0.000 MW</u>		
	Y:443080,31	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
 Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

