

Van: briefschrijver

Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 11:05

Aan: Ginkel van, Ben

CC: Holtkuile, Robert; Bronckhorst-POB-Griffie; griffieDoetinchem

Onderwerp: Re: Verkeersveiligheid gemeente Doetinchem en Bronckhorst

Beste heer van Ginkel, hallo Ben,

Dank voor je mail, fijn om nu een echte reactie te krijgen. Ik heb ook bericht gehad van de gemeente Doetinchem (dhr. Holtkuile) hen ervaar ik sowieso als zorgvuldig en betrokken. De gemeente Bronckhorst laat (wederom) niets van zich horen.

Je mail lezende concludeer ik dat er over en weer begrip is voor de onmogelijke situatie die gecreëerd is door het plaatsten van de landbouwsluit op de Keppelseweg. Jij hebt begrip voor de grote zorgen die wij hebben rondom veiligheid, ik heb begrip voor de lastigheid om hier maatregelen op te treffen. Een deadlock waarbij de oplossing voor de hand ligt: weg met de landbouwsluit. Ik heb gelezen dat de provincie helaas recent heeft besloten vast te houden aan de termijn voor de pilot en dat deze (ondanks druk van gemeente en omwonenden) tot 20 november blijft. Dat is zeer spijtig.

Wat betreft 'in contact treden met bewoners' vind ik de keuze van middelen die je hebt ingezet, voor de direct getroffen straten en bewoners van die straten, té makkelijk en niet toereikend. Dit is een ingrijpende pilot en dat vraagt meer aandacht en actie dan alleen een persbericht naar drie krantjes sturen en dan roepen dat mensen geïnformeerd zijn. Een bericht in krantjes is prima voor het dorp en de regio, maar niet voor de bewoners waarvan te verwachten is dat zij met ernstige overlast te maken gaan krijgen. Het is geen *rocket science*, dat die overlast zou ontstaan aan de Doesburgseweg, Breedestraat en Grindstraat, dat is ongetwijfeld ook door jou/je projectteam voorzien. Aan die bewoners schenk je dan écht aandacht en dat is wat ik bedoel met 'in contact treden met'. Dus minimaal een duidelijke brief op naam met toelichting van de waarom van de keuze, het proces en waar meldingen gemaakt kunnen worden; wie aanspreekbaar is.

En wat niet was kan nu altijd nog! Dus bij deze nodig ik je uit om actief met de bewoners in contact te treden waarbij mijns inziens sowieso aandacht nodig is voor: erkenning van de overlast, toelichting op het waarom van de pilot en het besluit tot niet stopzetten maar vasthouden aan 20 november, hoe de besluitvorming na 20 november verloopt en hoe de effecten van de afsluiting en de ervaringen van de omwonenden worden betrokken in dit besluitvormingsproces.

Ook deze mail stuur ik cc aan de gemeente Doetinchem en de gemeente Bronckhorst. Ik vind het belangrijk dat alle betrokken besturende partijen zich terdege bewust zijn van de impact van dit soort pilots/proeven.

Met vriendelijke groet,
Briefschrijver

On Tue, 17 Oct 2023 at 13:30, Ginkel van, Ben <b.van.ginkel@gelderland.nl> wrote:

Beste briefschrijver,

Naar aanleiding van uw mail hebben wij contact gezocht met de gemeente Doetinchem, wegbeheerder van de Grindstraat.

Dhr Holtekule van de gemeente Doetinchem zal contact met uw opnemen welke afweging de gemeente Doetinchem heeft gemaakt om ter hoogte van het sportpark tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen.

De afwegingen waarom de proef gehouden wordt kunt u uitgebreid vinden op de website van de provincie, [N814 Hummelo/Laag-Keppel \(gelderland.nl\)](https://www.gelderland.nl/verkeer/verkeersmaatregelen).

Wij hebben hierover vooraf uitgebreid over gecommuniceerd en ook hebben Regio8 en de Gelderlander hierover ruim voldoende aandacht aan besteed.

Onlangs is besloten om ondanks de situatie op de Doesburgerdijk, Nieuw Wehlseweg en Grindstraat om de proef met de landbouwsluizen zoals gepland tot 20 november door te laten gaan.

Wij zijn wel geïnteresseerd in uw ervaringen. Binnenkort ontvangt u informatie om aan de enquête deel te nemen. Naast de verkeerstellingen wordt ook de uitkomsten van de enquête meegenomen in de evaluatie van de proef.

Met vriendelijke groet,

Ben van Ginkel

Projectmanager Uitvoering Werken | Concessiebeheer

b.van.ginkel@gelderland.nl

Aanwezig op: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag