

Fractie PvdA (voorzitter)
t.a.v. de heer Op de Weegh

m.opdeweegh@raaddoetinchem.nl

verzendsdatum:	7 november 2023	onderwerp:	Beantwoording Artikel 38 vragen ongeval Energieweg - Zaagmolenpad
ons kenmerk:	1670916 / 1833776	uw kenmerk:	--
inlichtingen bij:	de heer M. Cornelissen	uw brief van:	14 oktober 2023
telefoonnummer:	(0314) 377 494	bijlage	--

Beste meneer Op de Weegh,,

In uw brief van 14 oktober 2023 stelde u ons college Artikel 38 vragen. Deze vragen hadden betrekking op het noodlottig ongeval dat heeft plaatsgevonden op vrijdag 11 oktober 2023 op de rotonde Zaagmolenpad - Energieweg. In de brief leest u onze antwoorden.

1. Welke acties heeft u na het ongeluk ondernomen met betrekking tot deze rotonde?

We begrijpen de roep om actie. Toch is het belangrijk om eerst te weten wat zich precies heeft afgespeeld. Hiervoor wachten we het politieonderzoek af. Op korte termijn volgt er wel een aantal acties op de rotonde. Deze staan echter los van het ongeluk. Voor bouwplan Keppeloord lag er al een verkeersplan vanuit de ontwikkelaars voor de afwikkeling van bouwverkeer. Dit plan is afgestemd met beide scholen. Voor de start van de bouw plaatsen we extra verlichting langs de rotonde en komen er extra borden om aandacht te vragen voor de verschillende verkeersstromen.

2. Door de afsluiting van de weg bij Laag Keppel komt meer verkeer nu via de Energieweg dan voorheen. Zijn er al cijfers over de toegenomen verkeersdruk op deze weg in Doetinchem door de landbouwsluit?

Allereerst willen we opmerken dat wij andere ontwikkelingen op dit moment niet relateren aan het ongeluk op deze rotonde. Op de Energieweg rijden gemiddeld 11.000 motorvoertuigen per etmaal. Voordat de proef met landbouwsluitzen van start ging, was de inschatting van de provincie dat er 2500 motorvoertuigen extra op de Energieweg zouden rijden. We hebben nog niet alle gegevens binnen, omdat de proef nog loopt.

3. Zijn er al cijfers van de toegenomen verkeersdruk op deze weg (Doesburgseweg & Breedestraat in Wehl) en andere bekende sluiptwegen door de landbouwsluit?

Wij delen de zorgen over de toegenomen verkeersdruk op deze locaties. Op 11 oktober hebben we tijdelijke maatregelen (extra bebording en snelheidsremmers) genomen ter

hoogte van Concordia. We ontvangen veel meldingen van omwonenden over de toegenomen hoeveelheid verkeer. We ondersteunen hun actie met ludieke borden om aandacht te vragen voor de situatie en blijven bij de provincie aangeven dat de proef met de landbouwsluit leidt tot onacceptabele gevolgen in onze gemeente. De provincie houdt verkeersmetingen op de Doesburgseweg, Breedestraat en andere wegen. De meetresultaten deelt de provincie na het einde van de proef.

- 4. Bent u het met ons eens dat de proef van de landbouwsluit volledig mislukt is? En er dus per direct mee gestopt moet worden omdat het leidt tot levensgevaarlijke situaties in onze gemeente. En gaat u hier ook acties op uit zetten?**

Voor ons was al heel snel duidelijk dat de proef met de landbouwsluit tot onacceptabele gevolgen leidt in onze gemeente. Vanaf dat moment hebben wij de provincie verzocht om te stoppen met de proef, zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau. Er zijn meerdere bestuurlijke overleggen geweest, waar ook de gemeente Bronckhorst en Zevenaar vertegenwoordigd waren. Helaas heeft de provincie besloten om de proef voort te zetten. We blijven benadrukken dat een proef niet mag leiden tot een afname van verkeersveiligheid en leggen hiervoor alle verantwoordelijkheid bij de provincie en de gemeente Bronckhorst. Daarnaast benoemen we de negatieve gevolgen op sociaaleconomisch gebied.

- 5. Als direct stoppen niet mogelijk is, wat gaat u doen om de situatie op de Energieweg in Doetinchem maar ook de Doesburgseweg & Breedestraat in Wehl per direct veiliger te maken?**

Als wegbeheerder hebben we onze verantwoordelijkheid genomen door tijdelijke maatregelen te nemen op de Doesburgseweg (zie vraag 3). We overwegen het afsluiten van bepaalde wegen in het buitengebied van Wehl en Nieuw Wehl. Dit heeft echter ingrijpende gevolgen voor de bewoners van het gebied en daarbuiten. Mensen die naar de overkant van de Oude IJssel willen, moeten dan nog verder omrijden.

- 6. Net als bij de rotonde Energieweg-Mercuriusstraat duurt het onderzoek bij het Noorderlicht in onze ogen erg lang. Waarbij eventuele aanpassingen dus nog langer op zich laten wachten. We snappen dat zorgvuldigheid belangrijk is, echter snappen we niet waarom dit in beide gevallen zo lang moet duren. Kunt u voor beide kruispunten individueel aangeven (1) hoever de onderzoeken zijn, (2) wat maakt dat dit proces zo lang duurt, (3) welke acties u in de tussentijd heeft genomen om de kruispunten tijdelijk veiliger te maken en (4) wanneer dus echt 'de schop in de grond gaat' bij deze kruispunten?**

Mercuriusstraat:

1. De onderzoeken naar mogelijke oplossingen zijn afgerond. We zijn nog in afwachting van een reactie van de IG&D. Zodra deze binnen is, neemt ons college een besluit.
2. Het feit dat we zaken zorgvuldig met IG&D en de Fietsersbond willen afstemmen maakt het dat het proces lang duurt. De belangen van de betrokken partijen komen niet altijd overeen. Daarnaast heeft de IG&D een extra eigen onderzoek laten uitvoeren, wat ook tijd kostte.
3. De eenzijdige afsluiting van de Energieweg naar de Mercuriusstraat. Deze heeft de verkeersveiligheid verbeterd.

7 november 2023
Beantwoording Artikel 38
vragen ongeval Energieweg -
Zaagmolenpad

3

1670916 / 1833776

4. Wat ons betreft liever vandaag dan morgen, maar zoals benoemd wachten we op een reactie van IG&D. Wanneer vervolgens de schop de grond in gaat, is vooral afhankelijk van de gekozen definitieve oplossing.

Bilderdijkstraat:

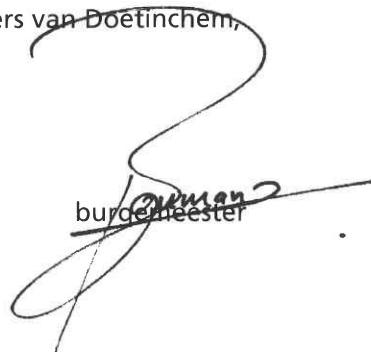
1. In overleg met de klankbordgroep zijn afgelopen voorjaar twee voorkeursvarianten gekozen. Het betrokken adviesbureau heeft deze uitgewerkt in een voorlopig ontwerp.
2. In het participatietraject hebben we eind 2022 een klankbordgroep samengesteld. Er zijn meerdere bijeenkomsten geweest en ook tussentijds hebben zij hun reactie op het verslag van het adviesbureau kunnen geven. Dit traject met betrokken partijen vraagt zorgvuldigheid en kost tijd. Ook heeft het adviesbureau tijd nodig gehad om onderzoek te doen.
3. Op deze locatie liggen extra drempels en staat extra bebording.
4. De uitwerking is op korte termijn klaar. Deze leggen we vervolgens voor aan de klankbordgroep. We verwachten in november een besluit te nemen over welke voorkeursvariant we gaan uitvoeren op deze locatie. Als de voorkeursvariant duidelijk is, starten we de aanbesteding om de aannemer te selecteren. In 2024 zal dan de schop de grond in kunnen.

Wij vertrouwen er op u met deze beantwoording van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Doetinchem,



secretaris



burgemeester