

Geachte College

Wij werden gisteren (vrijdag 13-10) opgeschrikt door het intens verdrietige nieuws dat een meisje van 14 uit Wehl is overleden na een botsing op de rotonde Energieweg-Zaagmolenpad. We kunnen ons niet voorstellen hoe dit verlies moet voelen voor familie, vrienden en klasgenoten.

1. Welke acties heeft u na het ongeluk ondernomen met betrekking tot deze rotonde?
2. Door de afsluiting van de weg bij Laag Keppel komt meer verkeer nu via de Energieweg dan voorheen. Zijn er al cijfers over de toegenomen verkeersdruk op deze weg in Doetinchem door de landbouwsluit?

Ook op andere plekken in Doetinchem en Wehl is de toegenomen verkeersdruk door de landbouwsluit merkbaar. Bij voetbalvereniging Concordia in Wehl en de Wehlse Tennisvereniging bijvoorbeeld komt er nu ook veel extra verkeer. Een plek waar wekelijks vele kinderen en (jong) volwassen fietsen voor de trainingen en wedstrijden. Ook hier lijdt de afsluiting door de landbouwsluit bijna dagelijks tot gevaarlijke situaties.

3. Zijn er al cijfers van de toegenomen verkeersdruk op deze weg (Doesburgseweg & Breedestraat in Wehl) en andere bekende sluiptwegen door de landbouwsluit?
4. Bent u het met ons eens dat de proef van de landbouwsluit volledig mislukt is? En er dus per direct mee gestopt moet worden omdat het lijdt tot levensgevaarlijke situaties in onze gemeente. En gaat u hier ook acties op uit zetten?
5. Als direct stoppen niet mogelijk is, wat gaat u doen om de situatie op de Energieweg in Doetinchem maar ook de Doesburgseweg & Breedestraat in Wehl per direct veiliger te maken?

Eerder is de rotonde Energieweg-Mercuriuslaan ook al afgesloten omdat de huidige situatie op de rotonde onveilig bleek voor fietsers en er daar meerdere ongelukken hebben plaats gevonden. Dit was zelfs al voor de toegenomen verkeersdruk door de landbouwsluit. Ook het kruispunt bij Basisschool het Noorderlicht (Bilderdijkstraat) is al jaren een plek waar bijna maandelijks ongelukken gebeuren met fietsers waarbij zelfs in 2020 iemand overleed op dit kruispunt.

6. Net als bij de rotonde Energieweg-Mercuriuslaan duurt het onderzoek bij het Noorderlicht in onze ogen erg lang. Waarbij eventuele aanpassingen dus nog langer op zich laten wachten. We snappen dat zorgvuldigheid belangrijk is, echter snappen we niet waarom dit in beide gevallen zo lang moet duren. Kunt u voor beide kruispunten individueel aangeven (1) hoever de onderzoeken zijn, (2) wat maakt dat dit proces zo lang duurt, (3) welke acties u in de tussentijd heeft genomen om de kruispunten tijdelijk veiliger te maken en (4) wanneer dus echt 'de schop in de grond gaat' bij deze kruispunten?

