

Doetinchem, 13 oktober 2023

Onderstaande brief heb ik 3 weken geleden geschreven, maar niet verstuurd. Naar aanleiding van de twee ongelukken (waarvan 1 met dodelijke afloop) vandaag, heb ik besloten de brief toch te laten ondertekenen, door bewoners van de appartementen gelegen naast de Energieweg, en de brief te versturen.

Doetinchem, 21 september 2023

Commissaris van de Koning dhr. H. Lenferink, alle statenleden van de provincie Gelderland,  
Burgemeester, wethouders en raad van de Gemeente Bronckhorst,  
Burgemeester, wethouders en raad van de Gemeente Doetinchem

Geachte heren,

Met verbazing heb ik op zaterdag 16 september, het artikel 'Overlast van sluis loopt op' gelezen in de Gelderlander/Achterhoek.

In dit artikel wordt beschreven dat veel anderen plekken rondom Laag-Keppel nu last hebben van de verschillende wegafsluitingen. Hier worden Angerlo en Wehl in genoemd. De overlast bestaat uit:

- Onveilige verkeerssituaties
- Geluidsoverlast
- Toegenomen verkeersdrukke/ sluijverkeer

Deze overlast is ontstaan door de proef met landbouwsluizen op twee verschillende plekken en door de permanente sluis op de Barlhamerweg, op de grens met de gemeente Doetinchem. De verschillende gemeenten (Doetinchem, Montferland en Zevenaar) wachten de uitkomsten van de proef met de landbouwsluizen af, waarna bekeken wordt hoe te reageren.

Naast dit artikel is er op de site van de Gelderland, zaterdag 16 september, ook een artikel verschenen 'Keiharde kritiek op proef met landbouwsluis, twijfels bij plek afsluiting: 'Dit werkt niet als oplossing'. Hierin staat dat het zogeheten Sliedstraattracé – een nieuwe weg met brug over de Oude IJssel, tussen de rotondes bij Wehl en Hummelo - een optie is die open moet blijven, maar dat de Provincie hier niet achter staat, omdat zij willen dat het verkeer via de Liemersweg/Energieweg gaat.

Door de afsluiting in de Barlhamerweg wordt het verkeer nu gedwongen vanuit de Huet en Dichteren via de Energiebrug en de Keppelseweg te rijden. Dat is ook wat de provincie wil. Hier ligt mijn grote bezwaar. Wij wonen in de appartementen aan de Brasem, dus direct aan de Energieweg. Hieronder zal ik puntsgewijs aangeven waar mijn bezwaar ligt:

1. Het verkeer moet een **enorme omweg** maken. Dit is belastend voor ons milieu waar iedereen op dit moment de mond vol van heeft. Ook kost het onze economie veel tijd/geld.

Doetinchem, 13 oktober 2023

Onderstaande brief heb ik 3 weken geleden geschreven, maar niet verstuurd. Naar aanleiding van de twee ongelukken (waarvan 1 met dodelijke afloop) vandaag, heb ik besloten de brief toch te laten ondertekenen, door bewoners van de appartementen gelegen naast de Energieweg, en de brief te versturen.

Doetinchem, 21 september 2023

Commissaris van de Koning dhr. H. Lenferink, alle statenleden van de provincie Gelderland,  
Burgemeester, wethouders en raad van de Gemeente Bronckhorst,  
Burgemeester, wethouders en raad van de Gemeente Doetinchem

Geachte heren,

Met verbazing heb ik op zaterdag 16 september, het artikel 'Overlast van sluis loopt op' gelezen in de Gelderlander/Achterhoek.

In dit artikel wordt beschreven dat veel anderen plekken rondom Laag-Keppel nu last hebben van de verschillende wegafsluitingen. Hier worden Angerlo en Wehl in genoemd. De overlast bestaat uit:

- Onveilige verkeerssituaties
- Geluidsoverlast
- Toegenomen verkeersdrukke/ sluijverkeer

Deze overlast is ontstaan door de proef met landbouwsluizen op twee verschillende plekken en door de permanente sluis op de Barlhamerweg, op de grens met de gemeente Doetinchem. De verschillende gemeenten (Doetinchem, Montferland en Zevenaar) wachten de uitkomsten van de proef met de landbouwsluizen af, waarna bekeken wordt hoe te reageren.

Naast dit artikel is er op de site van de Gelderland, zaterdag 16 september, ook een artikel verschenen 'Keiharde kritiek op proef met landbouwsluiting, twijfels bij plek afsluiting: 'Dit werkt niet als oplossing'. Hierin staat dat het zogeheten Sliedstraattracé – een nieuwe weg met brug over de Oude IJssel, tussen de rotondes bij Wehl en Hummelo - een optie is die open moet blijven, maar dat de Provincie hier niet achter staat, omdat zij willen dat het verkeer via de Liemersweg/Energieweg gaat.

Door de afsluiting in de Barlhamerweg wordt het verkeer nu gedwongen vanuit de Huet en Dichteren via de Energiebrug en de Keppelseweg te rijden. Dat is ook wat de provincie wil. Hier ligt mijn grote bezwaar. Wij wonen in de appartementen aan de Brasem, dus direct aan de Energieweg. Hieronder zal ik puntsgewijs aangeven waar mijn bezwaar ligt:

1. Het verkeer moet een **enorme omweg** maken. Dit is belastend voor ons milieu waar iedereen op dit moment de mond vol van heeft. Ook kost het onze economie veel tijd/geld.

2. **De verkeersdruk**te op de Energieweg is de laatste jaren enorm toegenomen. Gevolg: **verkeersonveiligheid**: In deze weg liggen twee rotondes, waar regelmatig (bijna) ongelukken gebeuren. Moeten we eerst wachten tot er een dodelijk ongeluk gebeurt? Er wordt tussen deze rotondes enorm hard gereden en afgeremd.
3. **Woonplezier/geluidsoverlast**; Het plezier om buiten te zitten bij ons appartement is afgenomen, door geluidsoverlast van het langrijdende verkeer. Soms is een normaal gesprek niet eens mogelijk.

Waarom is het verkeer op de Energieweg zo toegenomen?

1. Het afsluiten van de Barlhammerweg en de proef met de landbouwsluizen
2. Er wordt momenteel een nieuwe wijk aangelegd 'Keppeloord'. Door de aan- afvoer van de bouw is het aantal verkeersbewegingen alleen maar toegenomen. En als de wijk klaar is, wonen er zoveel meer mensen dat ook dit de verkeersdruk niet ten goede komt.
3. Het industrieterrein (bedrijventerrein Keppelseweg) gelegen naast de Energieweg.
4. Al het vrachtverkeer van de A18, richting Steenderen (Aviko) komt hierlangs.

Ik snap niet waar de provincie/gemeente mee bezig is om juist deze weg als verkeersslagader te zien. Aan deze weg liggen twee scholen. Dus veel jongeren maken gebruik van deze weg. Er wordt een nieuwe wijk aangelegd. Er is een groot industrieterrein. Er wordt voortdurend gesproken over de verkeersveiligheid van deze weg. Het aantal (bijna) ongelukken neemt toe. De geluidsoverlast in de nabijgelegen wijk wordt steeds groter.

Hierbij wil ik een groot pleidooi doen om haast te maken met het Sliekstraattracté. Daarmee worden veel problemen opgelost. Dit zal voor de verschillende gemeenten (Doetinchem, Bronckhorst, Montferland) de oplossing zijn. Ook de bewoners van Laag-Keppel hebben hier profijt van. Het zal ten goede komen van de verkeersveiligheid op andere plekken, ook op de Energieweg.

Ik zou graag uw standpunt betreffende dit onderwerp horen.

Vriendelijk groetend,

|

P.S. Deze brief heb ik mede laten ondertekenen door bewoners van de appartementen gelegen aan de Brasem/Energieweg. In de bijlage vindt u de namenlijst met de daarbij behorende handtekeningen.