

Briefschrijver

verzendsdatum:	8 november 2023	onderwerp:	Reactie op uw brief over de Energieweg
ons kenmerk:	1672178 / 1834261	uw kenmerk:	--
inlichtingen bij:	de heer R. Holtkuile	uw brief van:	20 oktober 2023
telefoonnummer:	(0314) 377 368	bijlage	--

Beste briefschrijver,

Hartelijk dank voor uw brief van 13 oktober. U stuurde deze mede namens een grote groep bewoners van de vier appartementencomplexen. U stuurde de brief ook naar de provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst. In deze brief uit u uw zorgen over de verkeersveiligheid, de verkeersoverlast en de toegenomen verkeersdruk op de Energieweg. In deze brief willen we daar graag op reageren, ook namens de provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst.

Door de landbouwsluizen is het drukker geworden op de Energieweg

U geeft aan dat de landbouwsluizen in de Barlhammerweg en de proef met de landbouwsluizen op de provinciale weg N814 hebben geleid tot meer verkeer op de Energieweg. Dat is juist. Vooral de afsluiting van de N814 heeft een grote invloed op de route van het verkeer. Een deel daarvan rijdt via de Energieweg. Met de metingen en uitkomsten van de proef gaan we de verkeersbewegingen door het hele gebied analyseren. Hierbij willen we opmerken dat wij deze ontwikkeling niet direct linken aan de ongevallen. We wachten het politieonderzoek af om te weten wat zich precies heeft afgespeeld.

De Energieweg is onderdeel van de doorgaande route door Doetinchem

In ons beleid is de Energieweg onderdeel van de doorgaande route door Doetinchem. Ook de provincie ziet de Energieweg als belangrijk onderdeel van de route voor lokaal en doorgaand verkeer tussen de A18 en Hummelo/Zutphen. Het Sliekstraattracté is voor de provincie op dit moment geen optie.

We begrijpen dat het Sliekstraattracté op papier een logische verbinding lijkt. Toch zal deze verbinding er niet op korte termijn kunnen komen. Zelfs als alle partijen meewerken, duurt zo'n proces minimaal tien jaar. En als het tracé er komt, bestaat ook het risico dat er minder aandacht is voor het onderhouden van de route Europaweg – Liemersweg – Energieweg – Keppelseweg. Dat terwijl we daar de afgelopen jaren juist veel in hebben geïnvesteerd, samen met de provincie en het Rijk. En dat willen we ook blijven doen.

Verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn belangrijk

Er zijn ook andere redenen voor de toegenomen hoeveelheid verkeer. Meer in het algemeen door een toename van het autogebruik, maar bijvoorbeeld ook door woningbouw, zoals Stadspark Keppeloord. Wanneer het drukker wordt op de Energieweg, kan dit betekenen dat we maatregelen moeten nemen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op peil te houden, zoals we in het verleden ook aanpassingen hebben gedaan. Daarbij kunt u denken aan een andere weginrichting of kruispuntvorm.

Op korte termijn volgt er wel een aantal acties op de rotonde Energieweg-Zaagmolenpad

Deze acties staan echter los van het ongeval. Voor bouwplan Keppeloord lag er al een verkeersplan vanuit de ontwikkelaars voor de afwikkeling van bouwverkeer. Dit plan is afgestemd met beide scholen. Voor de start van de bouw plaatsen we extra verlichting langs de rotonde en komen er extra borden om aandacht te vragen voor de verschillende verkeersstromen. Op drukke momenten in de toelevering van materialen staan er ook verkeersregelaars bij de rotonde.

Heeft u nog vragen?

Wij hebben de inhoud van deze brief afgestemd met de provincie Gelderland en de gemeente Bronckhorst. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, neemt u dan gerust contact op met dhr. R. Holtkuile, medewerker verkeer. Hij is bereikbaar via r.holtkuile@doetinchem.nl of 0314-377368. Op www.gelderland.nl/n814 leest u de laatste informatie over de proef met de landbouwsluit.

Wij danken u voor uw betrokkenheid.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Doetinchem,

J. Koetsier,
teamleider leefomgeving