

Van: briefschrijver

Verzonden: di 5-9-2023 11:28

Aan: griffie Doetinchem

Onderwerp: Bezwaarschrift tijdelijke proef landbouwsluit op de N814

Gemeente Doetinchem

T.a.v. Gemeenteraad

griffie@doetinchem.nl

Dinsdag 5 september 2023

Betreft: tijdelijke afsluiting Keppelseweg/effect op Grindstraat

Beste raadsleden gemeente Doetinchem,

Dit jaar zijn wegafsluitingen op en rondom de Keppelseweg uitgevoerd. De eerste drempel lag net voor de brug van Laag Keppel (en op de Barlhammerweg) en vanaf eind augustus is een drempel gemaakt in de Keppelseweg net voor de rotonde met de Eldrikseweg (vanuit Wehl gezien). Dat een wegafsluiting inzicht geeft in gewenste en ongewenste effecten zal de bedoeling zijn van deze tijdelijke maatregel en dus vind ik het belangrijk om u te melden dat ik, als bewoner van de Grindstraat, vooral zeer ongewenste effecten ervaar en zie in onze straat.

De Grindstraat is een smalle landelijke weg met veel bochten; een aantal zijn zeer onoverzichtelijk. Het is echt een fietsweg, voor Wehlenaren, voor toeristen, voor wielrenners en in het weekend een populaire tour weg voor motorrijders. Aan de Grindstraat liggen een aantal actieve boerderijen, dit betekent dat er dagelijks vrachtwagen- en trekkerverkeer door de straat rijdt: de melkwagen, de brokkenwagen, varkensvervoerder en trekkers met grote machines of graskar en binnenkort de maiskneuzer.

Iedereen die de Grindstraat kent die weet: je kan elkaar niet passeren zonder dat je ver de berm in moet rijden. De combinatie van landbouw- en vrachtwagenverkeer, bestemmingsverkeer en de vele fietsers maakt al dat het 'normaal' echt opletten is op de Grindstraat, maar omdat de meesten de mores van de straat wel kennen, gaat dat bijna altijd wel goed.

Sinds de afsluiting van de Keppelseweg in augustus is dat helemaal veranderd. Het is druk en er wordt (onverantwoord) hard gereden. De Grindstraat is een sluiproute geworden vanaf twee kanten. Overall is de berm platgereden en er staan stevige remsporen op verschillende plekken. Het dagelijkse landbouw en vrachtwagenverkeer maakt dat auto's vaak noodgedwongen achteruit moeten rijden, een weiland of oprit in om de vrachtwagen of trekker door te laten. Het behoeft geen toelichting om in te zien hoe gevaarlijk dit is voor de fietsers en motorrijders.

Wij maken dan ook ernstig bezwaar tegen de afsluiting van de Keppelseweg. Ik verzoek u om dit bezwaar mee te nemen in de besluitvorming rondom het ontlasten van de verkeersstroom door Laag Keppel. Ik heb veel begrip voor hun belang, maar ik wil u met klem verzoeken om dit niet ten koste te laten gaan van de veiligheid en de recreatieve waarde van de omliggende straten. Naast mijn bezwaar verzoek ik u om direct maatregelen te nemen om de autostroom te verminderen. Dit kan bijvoorbeeld door een bord 'bestemmingsverkeer' te plaatsen bij het inrijden vanaf de Keppelseweg en vanaf de Breedestraat. De verkeerskundige in uw gemeente heeft wellicht nog andere maatregelen die direct ingezet kunnen worden.

In afwachting van uw reactie, met vriendelijke groet,
briefschrijver