
Van:
Verzonden: zaterdag 1 april 2023 10:11
Aan: griffie Doetinchem
Onderwerp: Motie Afsluiting Dorpsstraat Laag Keppel

Geachte lezer, raad en college,

Met genoegen heb ik kennisgenomen van het bericht in de Gelderlander aangaande het aannemen van de motie voor bewaar inzake de afsluiting van de Dorpsstraat te Laag Keppel en de voorgenomen proef voor de plaatsing van landbouwsluizen door uw raad.

Als bewoner aan de Jonker Emilweg zijn de gevolgen direct zichtbaar en groeiende. Ondanks eerdere bezwaren heeft de provincie openlijk een 'worst case scenario' geaccepteerd voor mogelijk sluipverkeer over de IJsselweg en Jonker Emilweg. In de reactienota beroept de provincie zich op het verrichten van metingen zodra de landbouwsluizen gerealiseerd zijn en, indien sprake is van een onacceptabele hoeveelheid sluipverkeer, over zal gaan tot mitigerende maatregelen.

Ondanks meerdere verzoeken weigert de provincie echter antwoord te geven op een aantal door mij gestelde vragen:

1. Als er al rekening gehouden wordt een worst case scenario, waarom dan pas meten zodra de landbouwsluizen gereed zijn en niet direct al bij de afsluiting
ANTWOORD: het meetplan start zodra de sluisen gereed zijn. Verkeer moet even wennen aan de nieuwe situatie. Het meetplan is tweemaal twee weken meten gedurende de proef.
MIJN MENING: Onzin, gewoon langer meten en direct vanaf het begin. Dat kost niks extra en geeft de situatiewijziging over tijd weer. Betoog staakt.
2. Als er al rekening gehouden wordt met een worst case scenario voor sluipverkeer, waarom niet de Jonker Emilweg en IJsselweg direct met de afsluiting ook afsluiten voor sluipverkeer?
ANTWOORD: het is een proef, en we willen inzichtelijk hebben hoe het verkeer zich gaat verspreiden
MIJN MENING: Wederom onzin. Mensen leren een nieuwe route aan. Het wordt heel moeilijk die mensen daar weer vanaf te krijgen. Verder geen antwoord. De provincie lijkt te accepteren dat ten faveure van de bewoners van de Dorpsstraat er vele anderen de overlast dan maar moeten accepteren.
3. Is het bekend dat de route over de Jonker Emilweg en de IJsselweg een belangrijk natuurgebied is en de proef start direct bij de aanvang van het broedseizoen? Is er een milieu effect rapportage opgesteld?
ANTWOORD: geen
4. De provincie spreekt in de reactie nota dat na metingen mitigerende maatregelen zullen worden getroffen. Welke zijn dit en op grond van welke normen worden er maatregelen genomen?
ANTWOORD: geen

Wij hebben steekproefsgewijs vanuit de eigen woning met de middelen (deurbel camera met AI functie) reeds zelf metingen verricht. De conclusie is simpel: het verkeer over de Jonker Emilweg is gemiddeld genomen **vertienvoudigd**. Tijdens de **spits is dit een veelvoud** hiervan. Indien verkeer elkaar moet passeren, worden automobilisten gedwongen om over de graskeien in de berm te rijden. Dit maakt ontzettend veel lawaai en is hinderlijk voor mens en natuur. Elke maal dit plaatsvindt, vliegen de vogels op uit de bomen en struiken. Er is bovendien geen strook voor fietsers of wandelaars. De weg is simpelweg niet bedoeld om deze stijging van verkeer aan te kunnen. Getuige ook soms luid getoeter, irritatie van automobilisten en de veel hogere snelheid die forensen aanhouden. Ik word sinds de afsluiting tijdens mijn dagelijkse ochtendwandeling de berm in gedwongen, anders word ik voor mijn sokken gereden. Dit is door niemand gewenst, maar er is geen duidelijk handlingsplan. Terwijl je voorheen het aantal auto's per uur op 2 handen kon tellen.

Het is mijn mening dat niet u als gemeente Doetinchem de situatie heeft onderschat, maar de provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst. Het plan is onvoldoende doordacht en de provincie geeft geen reactie hoe te handelen indien de overlast op andere plaatsen groter wordt. Het lijkt erop dat de weg is afgesloten en ze dan maar afwachten wat dan te doen. Onder het mom van 'het is een proef'.

Doe met deze informatie wat u wilt. Ik wilde het u meegeven dat ik uw motie tot het maken van bezwaar steun als bewoner. Ik spreek ook namens de andere bewoners aan de Jonker Emilweg alsmede 't Mulra B.V. welke beheer voert over het landgoed. Wat ons betreft is de proef nu al mislukt, moet de situatie zo snel mogelijk worden teruggedraaid en opnieuw de gang naar de tekentafel.

Met vriendelijke groet,