



DOOR DE OGEN VAN EEN FIETSER

Knelpunten en ergernissen in Doetinchem

Door de ogen van een fietser, knelpunten en ergernissen in Doetinchem is een werkdocument met informatie aangeleverd door bestuursleden van de afdeling Doetinchem van de Fietsersbond. Vragen, opmerkingen en aanvullingen kunt u richten aan Renée van Bijsterveld, doetinchem@fietsersbond.nl.

Fietsen in Doetinchem: van A naar Beter en veiliger

Veilig en gemakkelijk kunnen fietsen is ook in Doetinchem van groot belang. Immers, het is moeilijk de afgesproken klimaatdoelen te bereiken. Er is sprake van een ongekeerde inflatie, het leven wordt voor veel mensen erg duur. Qua inwoners groeit Doetinchem, maar qua vierkante meters niet: het wordt dus drukker. Veel burgers leven ongezond en zijn te dik. Bevorderen van het fietsen in onze gemeente helpt deze problemen te verminderen, want:

1. Fietsen is milieuvriendelijk, stil en schoon.
2. Fietsen is goedkoop.
3. Fietsen neemt minder ruimte in dan automobiliteit.
4. Fietsen is gezond.

Als Fietsersbond, afdeling Doetinchem pleiten wij niet alleen voor een duidelijke en positieve fietsvisie, maar ook voor het wegnemen van knelpunten en ergernissen, waardoor fietsen in de stad veiliger, gemakkelijker en dus verleidelijker en prettiger wordt. Wellicht kan Doetinchem dan in de Top 5 komen van de meest fietsvriendelijke gemeenten in Nederland.

Dit document bevat een overzicht van knelpunten en ergernissen voor fietsers in de gemeente Doetinchem. Voor veel fietsers zijn bepaalde knelpunten of ergernissen, zoals een gevaarlijke oversteek of slecht onderhouden fietspad, dagelijks terugkerende problemen. Het verhelpen van deze punten kan dan ook een groot effect hebben op het fietsplezier van mensen die op de fiets naar school, werk of de winkel gaan.

Dit overzicht bevat ook verschillende situaties die waarschijnlijk bekend zijn bij de gemeente, maar die toch blijven voortbestaan en waarvan de gemiddelde fietser zich zal afvragen: "Wie heeft dit in vredesnaam zo bedacht?".

De knelpunten zijn per wijk gerangschikt.

Enkele van bovengenoemde knelpunten zijn naar ons inzicht vrij eenvoudig en snel op te lossen, al is het maar tijdelijk, in afwachting van ingrijpendere oplossingen. In Knelpunten die snel op te lossen zijn (zie pag. 78) wordt een overzicht gegeven van dit 'laaghangende fruit'.

Inhoudsopgave

Fietsen in Doetinchem: van A naar Beter en veiliger	1
Inhoudsopgave.....	2
Algemene knelpunten	5
Wijk 1	6
<i>[Opgelost] Waterstraat.....</i>	<i>6</i>
<i>Kapoeniestraat</i>	<i>8</i>
<i>[Nieuw] Gaswal/Missetstraat</i>	<i>9</i>
<i>[Nieuw] Fietsoversteek Gaswal</i>	<i>10</i>
<i>Fietsparkeren in en rondom het El.....</i>	<i>12</i>
<i>Schuine oversteek Kennedylaan/Rozengardseweg</i>	<i>17</i>
<i>[Nieuw] Bardetplaats.....</i>	<i>18</i>
<i>Fietspad langs Kennedylaan.....</i>	<i>19</i>
<i>Hofstraat-Keppelseweg.....</i>	<i>21</i>
<i>Keppelseweg-Ruimzichtlaan</i>	<i>22</i>
<i>Kruisbergseweg, ter hoogte van Ruimzicht.....</i>	<i>23</i>
Wijk 2	24
<i>Bevrijdingsstraat.....</i>	<i>24</i>
<i>[Nieuw] Fietspad langs de Varsseveldseweg</i>	<i>25</i>
Wijk 3	26
<i>[Nieuw] Vossenstraat – Oostelijke randweg.....</i>	<i>26</i>
<i>[Nieuw] Zuivelweg</i>	<i>27</i>
Wijk 5	28
<i>Van de Melkweg naar de Waterstraat</i>	<i>28</i>
<i>Terborgseweg ter hoogte van de Spoorstraat</i>	<i>29</i>
<i>[Nieuw] Spoorwegovergang Terborgseweg.....</i>	<i>30</i>
<i>[Nieuw] Terborgseweg - Ambachtsstraat.....</i>	<i>31</i>
<i>[Nieuw] Terborgseweg - centrum.....</i>	<i>32</i>
<i>Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 1</i>	<i>33</i>
<i>Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 2</i>	<i>35</i>
<i>Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 3</i>	<i>36</i>
<i>Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 4</i>	<i>38</i>
<i>Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 5</i>	<i>39</i>

<i>Fietspad langs station Doetinchem</i>	41
<i>Fietsenstalling station Doetinchem</i>	42
<i>[Nieuw] Oostelijke Randweg</i>	44
Wijk 6	45
<i>Kruising fietspad – Jan Willinkstraat</i>	45
<i>Rotonde Alsemveld/Gentiaanveld</i>	46
<i>[Opgelost] Overgang Gentiaanveld – fietspad langs het spoor</i>	47
<i>Kruising Plattenburgstraat-Slotlaan/Wildenborch</i>	48
<i>Oversteek Liemersweg-Energieweg</i>	50
<i>Liemersweg</i>	52
<i>Fietspad langs het spoor van station De Huet naar de stad</i>	53
<i>Fietspad Boekweidreef-Lavendelveld</i>	54
<i>Oversteek Boekweidreef</i>	55
<i>Fietsenstalling treinstation De Huet</i>	56
<i>Pad van Kervelveld naar Alsemveld</i>	57
<i>Dichterseweg, kruising fietspad vanaf beide fietstunnels</i>	58
<i>Tunneltje onder het spoor, Winnipegstraat</i>	59
Wijk 7	60
<i>Rotonde in de Europaweg/Vancouverstraat/Auroraweg</i>	60
<i>[Nieuw] Wijnbergen</i>	61
<i>[Nieuw] Fietspad Wijnbergsebrug - Europaweg</i>	63
<i>[Nieuw] Dichteren 1</i>	64
<i>[Nieuw] Dichteren 2</i>	65
Wijk 8	66
<i>Keppelseweg- bij Metzo</i>	66
<i>[Nieuw] Zaagmolenpad, tijdelijke AH</i>	67
<i>[Nieuw] Energiebrug</i>	68
Wijk 9	69
<i>Kruisbergseweg</i>	69
<i>Fietspad Haareweg richting Hengelo</i>	70
<i>[Nieuw] 2^e Loolaan</i>	71
Nieuw-Wehl	72
<i>[Nieuw] Monseigneur Hendriksenstraat</i>	72
Gaanderen	73

<i>[Nieuw] Kerkstraat</i>	73
<i>[Nieuw] Hoofdstraat 1</i>	74
<i>[Nieuw] Hoofdstraat 2</i>	75
<i>[Nieuw] Fietsenstalling NS-station Gaanderen</i>	77
Knelpunten die snel op te lossen zijn	78
De kortste verbinding tussen twee punten is een rechte lijn	79
<i>Dichteren</i>	79
<i>Rotonde bedrijventerrein Keppelseweg</i>	81

Algemene knelpunten

In het algemeen is het fietspadennetwerk in Doetinchem niet slecht. Toch hebben we wat algemene opmerkingen:

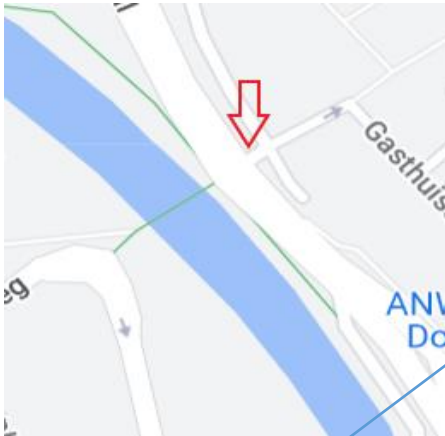
- De fietspaden zijn vaak te smal, zeker nu niet alleen het aantal fietsers toeneemt, maar er ook steeds meer verschillende soorten vervoersmiddelen op de fietspaden verschijnen. Naast de gewone fietsen en de andere regelmatige gebruikers van de fietspaden (wandelaars, rolstoelers, ouders met kinderwagens, hondenuitlaters), zie je elektrische fietsen, speed pedelecs, (elektrische) bakfietsen en scooters. Dit betekent dat er grote snelheidsverschillen zijn (van 4 tot 40 km per uur) en dat het ruimtegebruik flink toeneemt.
- De trottoirbanden langs veel fietspaden zijn te hoog. De gemeente zou er goed aan doen om bij fietspaden uit te gaan van meer fietsvriendelijke oplossingen.
- Momenteel zijn de fietspaden meestal in rood uitgevoerd, maar is het wegdek op oversteeklocaties weer zwart (asfalt). Het zou de herkenbaarheid ten goede komen als het rode asfalt zou doorlopen wanneer voorrangfietspaden andere wegen kruisen.
- De bebording laat vaak te wensen over. Zo wordt niet altijd duidelijk aangegeven of een fietspad een fietspad in één of twee richtingen is. Bij oversteken in twee richtingen ontbreekt vaak voor de auto's een waarschuwingsbord dat fietsers in twee richtingen oversteken.
- De bochtstralen zijn vaak veel te krap en geven daardoor problemen met hogere snelheden of grote aantallen fietsers.
- Langs meerdere fietspaden zie je dat groen over het fietspad heen groeit, waardoor de toch al krappe fietspaden nog smaller worden. Het beste zou zijn om al te groen terug te snoeien tot 1 meter naast het fietspad. Gedurende het groeiseizoen wordt deze ruimte uiteraard weer wat minder, maar zolang de minimale bermmaat van 0,5 meter nog aanwezig is, is het voor de fietser in ieder geval nog steeds prettig en veilig fietsen.
- De onderhoudsstaat van veel fietspaden is ver onder de maat.
- Veel fietspaden zijn inmiddels betegeld en op veel plaatsen wordt asfalt vervangen door tegels, in strijd met het Wegenbeleidsplan 2021 - 2031. Dit leidt tot minder fietscomfort. Bovendien zijn de tegels vaak in lengterichting gelegd: als de tegels na verloop van tijd gaan wijken, ontstaan er sporen waar fietswielen in kunnen vastlopen (tramraileffect).

Wijk 1

[Opgelost] Waterstraat

Locatie

Kruising Waterstraat – Kapoeniestraat, voor fietsers die van de kant van het Simonsplein richting fietsersbrug gaan.



Probleem

Fietsers die van de kant van het Simonsplein over de Waterstraat naar de fietsersbrug fietsen, moeten voorrang geven aan verkeer van rechts, uit de Kapoeniestraat. Voorheen betrof dit alleen fiets-/scooterverkeer, maar de laatste tijd komen er ook auto's van rechts. Dit autoverkeer vanuit de Kapoeniestraat is toegenomen na de aanleg van de wal langs de Kapoeniestraat. Verder is de hele situatie chaotischer/onoverzichtelijker geworden sinds de herinrichting van de oversteek over de Gaswal/Missetstraat.

De fietser vanuit de Waterstraat rijdt op een fietshoofdroute naar de fietsersbrug.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Aangezien deze route voor fietsers een hoofdroute van het centrum naar de fietsersbrug is, zou het goed zijn om deze route tot een voorrangsroute op te waarderen, zodat verkeer vanuit de Kapoeniestraat voorrang moet verlenen.



Kapoeniestraat

Locatie

Kapoeniestraat, ter hoogte van de nieuwe doorgang voor auto's vanaf de Gaswal.



Probleem

Fietsers die vanaf de Grutstraat naar de Waterstraat fietsen, hebben door de heuvel aan de rechterkant geen zicht op auto's die vanaf de Gaswal de Kapoeniestraat op komen. Het is een onoverzichtelijke situatie, en voor veel fietsers is het ook vrij onverwacht: voor de herinrichting van de fiets-/voetgangsoversteek naar de fietsersbrug kwamen hier geen auto's. Ook hebben auto's hier voorrang, wat de situatie gevaarlijker maakt.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Geef het doorgaande verkeer op de Kapoeniestraat voorrang.
- Plaats een grote spiegel, zodat voor fietsers al eerder zichtbaar is dat er auto's vanaf de Gaswal komen.



[Nieuw] Gaswal/Missetstraat

Locatie

Fietspad langs de Gaswal/Missetstraat, voor de oversteek naar de Waterstraat.



Probleem

Het fietspad parallel aan de Missetstraat/Gaswal wordt regelmatig geblokkeerd door fietsen die opgesteld staan voor het verkeerslicht om vanaf de fietsersbrug over te steken naar de Waterstraat.

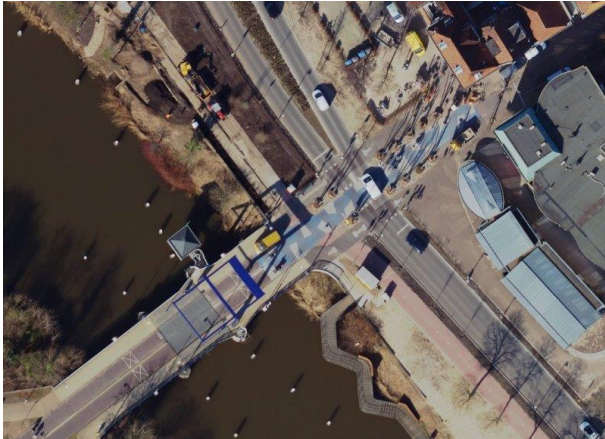
Mogelijke/gewenste oplossing

- Maak, mede gezien het punt Fietsoversteek Gaswal (pag. 10), een voorrangroute voor fietsers van de fietsersbrug naar de Waterstraat en vice versa. Dit zal dit conflict in principe volledig oplossen.
- Verleg zo mogelijk het doorgaande fietspad langs de Missetstraat/Gaswal iets, zodat er een vrije opstelruimte ontstaat.

[Nieuw] Fietsoversteek Gaswal

Locatie

Fietsoversteek over de Gaswal/Missetstraat van de fietsersbrug naar de Waterstraat en vice versa.



Probleem

Helaas is deze oversteek, alle goede bedoelingen ten spijt, niet beter dan de vorige situatie. Mede door de kunstwerken is er een zeer chaotische, onoverzichtelijke situatie ontstaan. Er leidt heel veel af van het (auto)verkeer. De kleuren van het fietspad suggereren een doorgaande, afgebakende route, die lijkt te wijzen op een voorrangssituatie voor fietsers.

Ook is de regeling voor fietsers en voetgangers bijzonder: er wordt alleen groen gegeven voor de fietser/voetganger die groen licht heeft aangevraagd. Zo kan een voetganger groen licht krijgen, terwijl een vlak daarna aankomende fietser moet wachten op een volgende groenperiode. Dit nodigt uit tot door rood fietsen en lopen.

Mogelijke/gewenste oplossing

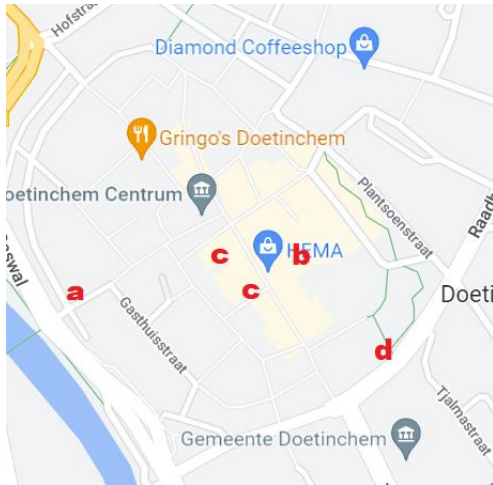
- Wijs de fietsroute duidelijk aan als voorrangsroute.
- Zet, als het voorgaande niet mogelijk is, de verkeerslichten voor fietsers (en voetgangers) standaard op groen: plaats bij deze oversteek de fietser op 1.
- Autoverkeer kan makkelijker wachten. Houd een wachttijd aan voor automobilisten en laat per keer maar enkele auto's door. Hanteer de aftelsystematiek die nu geldt voor fietsers (aftellen gaat langzamer naar mate er meer auto's zijn) voor automobilisten. Maak de route minder aantrekkelijk voor autoverkeer.
- Zet alle lichten, zowel voor fietsers als voetgangers, gelijk in het groen.



Fietsparkeren in en rondom het Ei

Locatie

Rondom het Ei.



Probleem

Op sommige plekken is er duidelijk behoefte aan meer ruimte om de fiets te stallen. De plekken die het meest in het oog springen, zijn het parkeerplaatsje bij de fietsersbrug tegenover Kaspers (a), een prachtige plek voor fietsers vanaf De Huet, Dichteren en Wijnbergen, en de stalling achter de HEMA (b).

In het voetgangersgebied wordt links en rechts gestald. Dicht bij de winkels, soms zelfs voor de ingang van een winkel of anderszins de doorgang van voetgangers versperrend: het geheel maakt een rommelige indruk (c). De huidige, getekende vakken werken in het algemeen goed, maar zijn niet toereikend.

Enkele opmerkingen/mogelijke/gewenste oplossingen

a) Pleintje voor bakkerij Kaspers

Benut de huidige ruimte beter door meer 'nietjes' te plaatsen en deze logischer neer te zetten. Voeg de aansluitende ruimte voor kortparkeerders (auto's) hier toe aan de stallingsruimte voor fietsers.

En misschien is het mogelijk een deel van de parkeerruimte van Excent Tandtechniek Doetinchem toe te voegen aan de stallingsruimte voor fietsers?



b) Stalling achter de HEMA

Hef een aantal parkeerplekken voor auto's op en gebruik deze ruimte om er parkeerruimte voor fietsen te maken.

Dit zou overigens ook heel goed kunnen, en wenselijk zijn, in de Houtkampstraat, voor winkel Odin.



c) Het voetgangersgebied

Maak duidelijk of in het voetgangersgebied fietsen gestald mogen worden of niet. Zo ja, geef dan aan waar het mag door middel van getekende vakken. Handhaaf hierop.

Als er niet in het voetgangersgebied gestald mag worden, zorg dan voor voldoende parkeervoorzieningen aan de randen van het Ei: maak duidelijk waar deze voorzieningen zijn en handhaaf op foutparkeerders. Kijk in andere plaatsen hoe fietsparkeren geregeld wordt.



d) Bestaande parkeervoorzieningen voor fietsers

De bewaakte parkeerplek aan de Raadhuisstraat is meestal niet vol en toch wordt er veel geparkeerd voor de oude achteringang van het voormalige Huls. Waarom? Is de ingang van de bewaakte parkeerplaats gemakkelijk genoeg te vinden en is deze stalling voldoende aantrekkelijk?



Voor de winkels aan de Raadhuisstraat, o.a. Primera en Sushi-winkel, wordt veel gestald o.a. door bezorgers. De doorgang voor voetgangers en winkelend publiek wordt erdoor belemmerd.



De parkeervoorziening naast C&A, langs de IJsselkade, wordt veel en vaak netjes gebruikt. De parkeervoorziening bij Halfords wordt nauwelijks gebruikt. Waarom niet?



In de Waterstraat en op het Simonsplein worden veel fietsen gestald. De doorgang wordt erdoor belemmerd. De ondergrondse fietsenstalling wordt redelijk gebruikt, maar is lastig te bereiken en kent beperkte openingstijden, waardoor deze geen optie is voor avondpubliek.



Fietsenstalling Perlstein

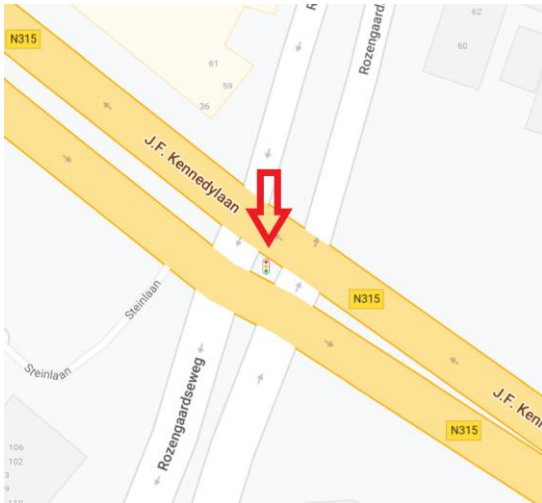
Openingstijden	
maandag:	11:30 - 18:30
dinsdag t/m donderdag:	08:30 - 18:30
vrijdag:	08:30 - 21:30
zaterdag:	08:30 - 17:30
koopzondag:	11:00 - 17:30

Fietsenstalling Perlstein tel: 0314-362338
 b.g.g. kunt u bellen met: 06-10613360

Schuine oversteek Kennedylaan/Rozengaardseweg

Locatie

Schuine oversteek voor fietsers vanaf de Kennedylaan naar de Rozengaardseweg.



Probleem

Fietsers die vanaf de Hofstraat over de Kennedylaan fietsen en schuin de kruising met de Rozengaardseweg willen oversteken, om richting zwembad te gaan, krijgen hier te weinig tijd voor. Auto's die van de kant van het station komen en rechtsaf, richting zwembad, gaan, krijgen al groen licht voordat de fietser aan de overkant is.

Mogelijke/gewenste oplossing

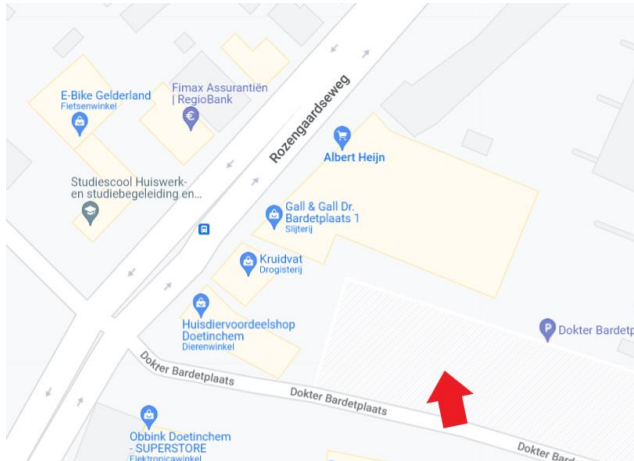
- Verleng de oversteektijden voor fietsers.
- Misschien: verminder het aantal opstelstroken voor auto's.



[Nieuw] Bardetplaats

Locatie

Parkeerterrein Dokter Bardetplaats voor de Albert Heijn en de Lidl.



Probleem

Het parkeerterrein is omringd met vervelende drempels voor fietsers: ook op de plekken die fungeren als in-/oprit naar de parkeerplaatsen zijn de drempels voor fietsers vrij oncomfortabel.

Bovendien zijn er heel weinig fietsparkeerplaatsen, terwijl er meer dan genoeg ruimte is.

Mogelijke/gewenste oplossing

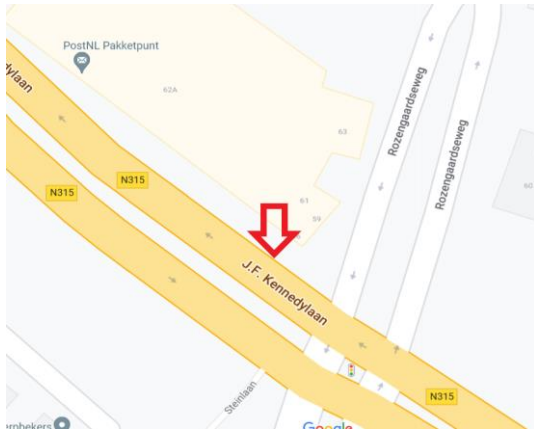
- Vervang de scherpe drempels door fietsvriendelijkere oplossingen, in ieder geval op de in-/opritgedeelten.
- Richt een aantal parkeervakken in als stallingsruimte voor fietsers. Houd er daarbij rekening mee dat veel fietsers met volle boodschappentassen komen, en dus wat meer ruimte nodig hebben.



Fietspad langs Kennedylaan

Locatie

Fietspad langs de Kennedylaan van de Jumbo richting Atjehstraat/Hofstraat.



Probleem

De situatie voor fietsers op de Kennedylaan vanaf de Jumbo tot aan de Atjehstraat/Hofstraat is onveilig. Het fietspad ligt niet vrij, is smal en er staan direct naast het fietspad auto's geparkeerd. Op de Kennedylaan mag 50 km gereden worden. Auto's, zeker vrachtauto's, rijden vaak over de fietssuggestiestrook. Het fietspad is te smal, zeker voor bijvoorbeeld een ouder die naast zijn/haar kleine fietsende kind rijdt.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Hef de parkeerplaatsen aan de Kennedylaan op.
- Maak de stoep bij Jumbo smaller en maak een vrijliggend fietspad.
- Verbreed de fietsstrook.
- Verlaag de maximumsnelheid.



Hofstraat-Keppelseweg

Locatie

Kruising Hofstraat-Keppelseweg, komende vanaf de Grutstraat.



Probleem

Deze kruising oogt wat de oversteek zelf betreft keurig (behoudens de breedte, die niet aan CROW-advies voldoet). Het probleem is de bocht die aan de overzijde moet worden gemaakt: deze scherpe bocht naar links en de breedte van het fietspad zijn echt niet van deze tijd en met de hoge trottoirband echt gevaarlijk.

Het is een tweerichtingenfietspad, maar het is veel te smal. Wanneer fietsers moeten uitwijken voor brede tegenliggers (een bakfiets), worden ze naar de trottoirband gedrukt.

Daarnaast oogt de oversteek wat chaotisch met alle belijningen.

Mogelijke/gewenste oplossing

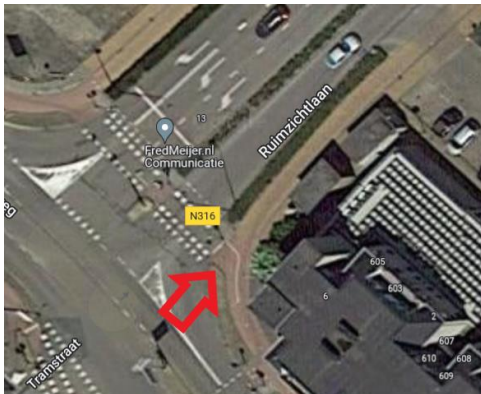
- De bochtstraal zou minimaal 3 meter moeten zijn met een gewenste maat van 5 meter.
- De fietsoversteek heeft voorrang en zou daarom in rood asfalt uitgevoerd moeten worden.
- Voor een rustiger wegbeeld zou de 0,5 meter streep voor de voetgangers achterwege kunnen blijven.



Keppelseweg-Ruimzichtlaan

Locatie

Fietspad langs de Keppelseweg komend vanaf de Hofstraat, vlak voor de kruising met de Ruimzichtlaan.



Probleem

De belijning wekt de suggestie dat we hier met een fietspad in twee richtingen te maken hebben, met een witte scheidingsstreep. Er staat echter geen juiste bebording voor. Ter hoogte van de oversteek Ruimzichtlaan zou de fietser volgens de scheidingsstreep gebruik moeten maken van de voetgangersoversteekplaats: een heel onduidelijke situatie. Mogelijk is deze inrichting bedoeld om fietsers richting Keppelseweg te scheiden van fietsers die afslaan naar de Ruimzichtlaan, maar dit is niet duidelijk.

Bovendien is dit een zeer smal fietspad.

Mogelijke/gewenste oplossing

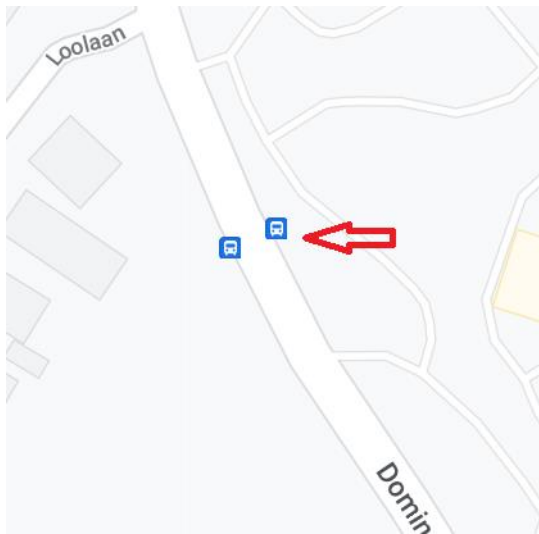
- Fietspad verbreden.
- Witte scheidingsstreep verleggen.
- Maak met een bord duidelijk dat het linkerdeel een voorsorteervak is, als dat de bedoeling was.
- Ook hier zou de oversteek over de Ruimzichtlaan in rood asfalt uitgevoerd moeten worden.



Kruisbergseweg, ter hoogte van Ruimzicht

Locatie

Bushalte Kruisbergseweg, ter hoogte van Ruimzicht.



Probleem

Bij Ruimzicht moeten mensen die op de bus wachten op het fietspad staan.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Creëer een wachtplaats voor buspassagiers en leid het fietspad daar achterlangs, zodat fietsers en busgangers elkaar niet hinderen bij wachten en bij in- en uitstappen.



Wijk 2

Bevrijdingsstraat

Locatie

De hele Bevrijdingsstraat.



Probleem

Voor fietsers is dit een onveilige straat: aan weerszijden van de weg liggen smalle fietsstroken, er is geen fysieke barrière. Tegelijk wordt er regelmatig (te) hard gereden door automobilisten.

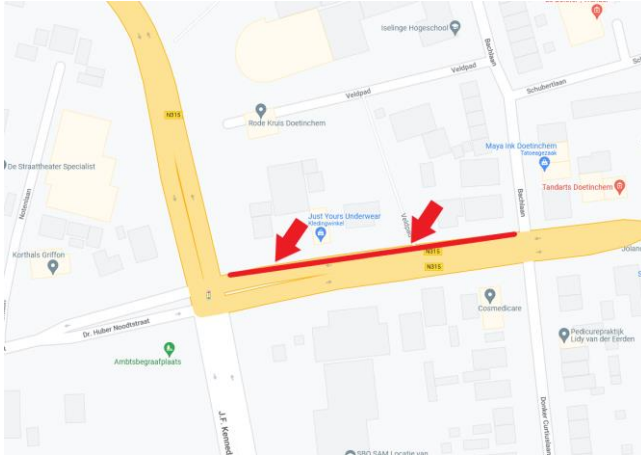
Mogelijke/gewenste oplossing

- Verbreed de fietspaden en bakken deze fysiek af.

[Nieuw] Fietspad langs de Varsseveldseweg

Locatie

Fietspad langs Varsseveldseweg, gedeelte tussen de Bachlaan en de Kennedylaan.



Probleem

Op dit stuk fietspad rijden regelmatig veel fietsers tegen de stroom in. Het is voor hen, vaak (maar niet uitsluitend) scholieren, waarschijnlijk de veiligste en zeker de snelste manier om vanaf de Huber Noodstraat naar de Bachlaan te gaan: het scheelt immers een oversteek, ter hoogte van de Bachlaan. Te begrijpen, maar vervelend is dat het fietspad daar niet echt op berekend is.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Verbreed het fietspad.
- Maak de oversteek ter hoogte van de Bachlaan, of bijvoorbeeld de Mozartlaan, veiliger/uitnodigender, zodat meer fietsers geneigd zijn hier over te steken.

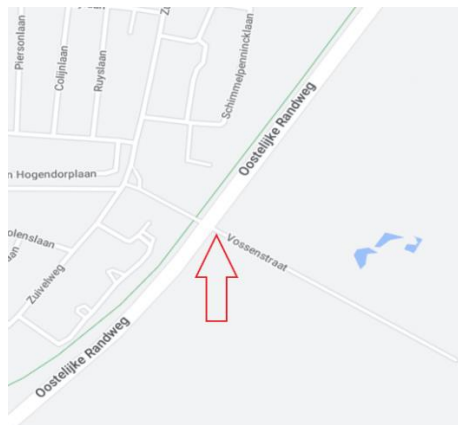


Wijk 3

[Nieuw] Vossenstraat – Oostelijke randweg

Locatie

De oversteek Vossenstraat Oostelijke Randweg.



Probleem

- Bewoners en bezoekers van de Vossenstraat houden zich niet aan het afslagverbod.
- Veel wandelaars en fietsers trekken zich niets aan van het stoplicht en steken over bij rood.
- Op de Oostelijke Randweg wordt te hard gereden: daardoor stoppen veel auto's pas op het laatste moment of helemaal niet voor rood licht. Het gevolg is dat voetgangers die nu bij groen licht oversteken, er niet van op aan kunnen dat auto's die rood hebben, daadwerkelijk stoppen.
- Verkeerslichten reageren alleen op de aanvrager van groen licht: daardoor kunnen voetgangers aan de ene kant van de weg groen licht krijgen, maar de voetgangers aan de andere kant niet. Gevolg is dat mensen gaan twijfelen en soms alsnog oversteken, door rood.
- Het lijkt erop dat automobilisten niet in de gaten hebben dat er verkeerslichten staan. Automobilisten mogen op de randweg 70 km en verwachten daar geen verkeerslichten.

Mogelijke/gewenste oplossing

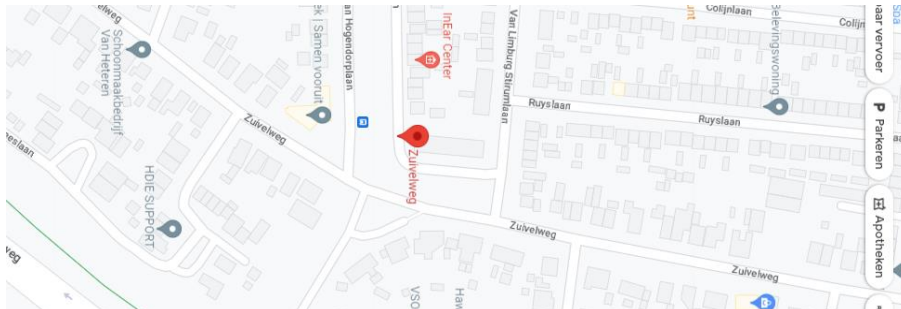
- Verlaag de snelheid op dit stuk randweg en/of geef eerder aan dat er een kruising met verkeerslichten komt.
- Verplaats eventueel de stoplichten een stuk, voor meer overzicht.
- Zet meer in op handhaving.



[Nieuw] Zuivelweg

Locatie

De hele Zuivelweg, aan weerszijden.



Probleem

In het donker op de Zuivelweg fietsen is vrij gevaarlijk, omdat de stoepranden van de wegversmallingen/de boomspiegels in het donker slecht zichtbaar zijn. Er zijn hier en daar wel minireflectoren op de stoepbanden aangebracht, maar met een fietslamp heb je daar niet veel aan: fietslampen zijn veel minder krachtig dan koplampen van auto's. Wie in deze straat niet bekend is, rekent niet op deze versmallingen, en de versmallingen zijn pas op het laatste moment zichtbaar. Gevolg is dat er regelmatig fietsers tegen de stoepranden van de wegversmallingen op knallen.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Plaats verlichting bij de wegversmallingen zodat deze duidelijker zichtbaar zijn.
- Snoei na de bloei de planten onder de bomen kort terug en voorzie de trottoirbanden aan de zijkant van opvallende markeringen: betere reflectoren, lichtgevende verf, kleine schrikhekjes...
- Vervang de zwarte palen met kleine reflecterende strookjes door palen met grote, duidelijk zichtbare witte banen



Wijk 5

Van de Melkweg naar de Waterstraat

Locatie

Missetstraat, kruisingen IJsselstraat en Waterstraat.



Probleem

Wie vanaf de Melkweg naar de Waterstraat wil fietsen en bij Kaspers de fiets wil stallen, moet eerst de IJsselkade oversteken (verkeerslicht) en daarna de Missetstraat (weer verkeerslicht). Vervolgens moet die bij Kaspers weer oversteken. Je mag niet bij Brewinc oversteken richting Oude IJssel. Voetgangers mogen dat wel.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Maak ook voor fietsers een oversteek mogelijk bij Brewinc over de Missetstraat richting Oude IJssel.

Terborgseweg ter hoogte van de Spoorstraat

Locatie

Terborgseweg – Spoorstraat – begin Kennedylaan.



Probleem

Wie vanuit de Spoorstraat naar het centrum wil fietsen, kan niet meer recht de Kennedylaan oversteken. De fietsoversteek is enkele jaren geleden verwijderd, maar de voetgangersoversteek is gebleven. Fietsers moeten nu naar het station oversteken, vervolgens ongeveer 200 m. aan de linkerkant van de Terborgseweg rijden en dan bij het voormalige Dalespand weer oversteken om rechts van de Terborgseweg richting het centrum te rijden. Een ongewenste en tijdrovende situatie.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Herstel van verwijderde fietsoversteek.



[Nieuw] Spoorwegovergang Terborgseweg

Locatie

Spoorwegovergang op de Terborgseweg.



Probleem

Het fietspad langs de Terborgseweg over het spoor is erg smal. Bovendien valt een stuk van het fietspad weg door een verhoging, die daar lijkt te zijn aangebracht als een soort eilandje voor de paal van de verkeerslichten en de slagboom voor de spoorwegovergang. Hierdoor wordt het fietspad nog smaller.

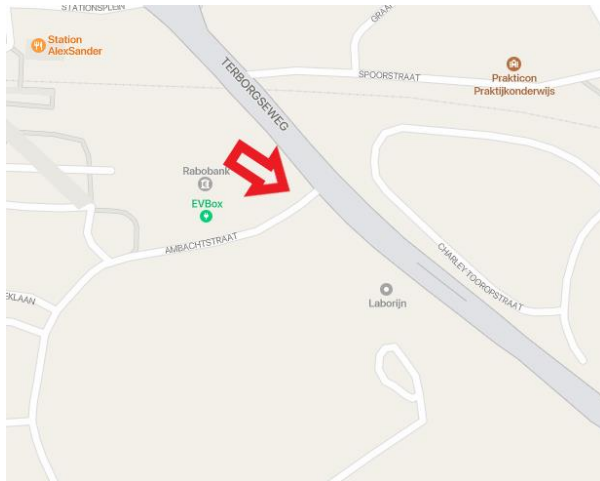
Mogelijke/gewenste oplossing

- Verbreed de fiets-/voetgangersstrook. Hiervoor zou de slagboompaal aan de stationskant van het fietspad wellicht iets verplaatst kunnen worden.

[Nieuw] Terborgseweg - Ambachtsstraat

Locatie

Kruising Terborgseweg – Ambachtsstraat.



Probleem

Sinds het stoplicht bij de Ambachtsstraat / Terborgseweg is voorzien van een aftelsysteem, reageert het verkeerslicht niet meer op de lus. Voor fietsers die vanuit de stad komen, wordt het licht pas groen als ze aan de andere kant links aanhouden en daar over de detectielus rijden. Vroeger stond dit stoplicht standaard op groen, maar dit is veranderd. Dit is een verslechtering ten opzichte van de vorige situatie.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Herstel de werking van de lus.
- Laat het licht voor fietsers weer standaard op groen staan: aangezien 99% van de fietsers hier zonder conflict door rood gaat, lijkt dit voor het autoverkeer geen verslechtering.



[Nieuw] Terborgseweg - centrum

Locatie

Fietspad/parallelbaan langs de Terborgseweg van station naar het centrum en vice versa.



Probleem

Op het fietspad/de parallelbaan vanaf het station naar centrum, langs de Terborgseweg, staan er allerlei palen. Bovendien zijn boven op de parkeerautomaten stalen borden met de tekst 'Dagkaart €4' geplaatst. Deze borden hangen voor langere fietsers op hoofdhoogte boven het fietspad, wat storend is en zelfs gevaarlijk kan zijn. Daarnaast is de bestrating hier en daar vrij oncomfortabel.

Ook langs het fietspad vanaf het centrum naar het station staan deze dagkaartpalen vaak op hinderlijke posities voor fietsers.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Geef meer ruimte aan de fietser.

Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 1

Locatie

Het fietspad langs de Handelskade/Missetstraat ter hoogte van het Brewinc/kruising IJsselkade.



Probleem

Fietsers die vanaf de fietsersbrug richting het spoor fietsen, hebben hier te maken met twee haakse bochten vlak na elkaar, wat zeer onprettig is. Bovendien staat er een paal middenop. Weliswaar staat deze paal op de visuele scheiding (klinkers in verschillende kleuren) tussen fietspad en voetpad, maar doordat er alleen een kleurverschil is, wordt dit niet als gescheiden ruimte ervaren.

Door de scherpe hoek voor fietsers komend vanaf de fietsersbrug en de smalle paden is de kans op ongelukken groot.

In plaats van de twee haakse bochten te volgen, steken fietsers de pas ingezaaide grasstrook schuin over. Dit zal niet de bedoeling zijn.

Het fietspad gaat daarna over in een parkeerplaats: het is een beetje een rommeltje en schept daardoor onduidelijkheid.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Pas het fietspad aan de door de fietsers gekozen, meest logische route aan, en neem daarmee de haakse bochten weg.
- Geef op de parkeerplaats duidelijk aan dat hier ook een fietspad loopt.
- Of leg direct langs de Missetstraat een fietspad aan en schuif de parkeerplaats op richting Oude IJssel.



Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 2

Locatie

Oversteek over de Missetstraat, vanaf de Handelskade/Missetstraat naar de IJsselstraat.



Probleem

De oversteek over de Missetstraat naar het Brewinc biedt fietsers vanaf de Handelskade weinig ruimte. Er is wel een breed pad voor voetgangers. Bovendien zijn het verkeerslicht voor fietsers en de bedieningsknop hiervoor niet logisch geplaatst.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Verbreed de strook voor overstekende fietsers.
- Plaats het verkeerslicht dichterbij de strook voor fietsers en lager.



Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 3

Locatie

Oversteek over de Missetstraat naar de Stationsstraat/Melkweg voor fietsers die vanaf de fietsersbrug/ Waterstraat komen.



Probleem

De situatie bij de Melkweg/Stationsstraat/ Missetstraat is voor fietsers onduidelijk en gevaarlijk. Fietsers die vanaf de Fietsersbrug komen en de Melkweg in willen, moeten zoeken naar de oversteek. Die is er, met een vluchtheuvel, maar net voorbij de bocht. Fietsers steken daarom vaak te vroeg over zonder gebruik te maken van de vluchtheuvel.

Op de Missetstraat mag 50 km gereden worden. Dichter bij het centrum zijn er verkeerslichten om het oversteken veilig te maken.

De fietser die vanaf de Melkweg naar de Handelskade wil en dus de Missetstraat moet oversteken heeft geen vluchtheuvel en geen verkeerslicht. Dit punt zal drukker worden door de realisatie van Isseldoks.

Mogelijke/gewenste oplossing

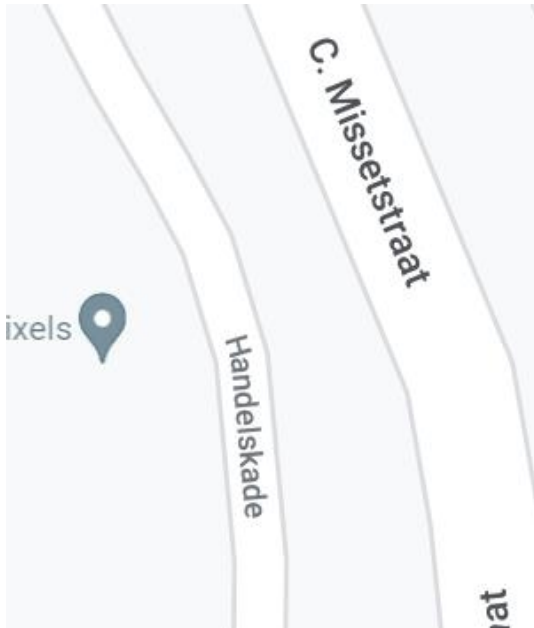
- Duidelijk aangeven waar overgestoken kan worden.
- Aanleggen van een vluchtheuvel voor fietsers die vanuit de Melkweg de Missetstraat willen oversteken.
- Verlagen van de maximumsnelheid voor automobilisten.
- Heruitlijning van het fietspad van de Missetstraat naar de Melkweg.



Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 4

Locatie

Het fietspad langs de Missetstraat ter hoogte van Rivierstraat.



Probleem

Het is voor fietsers onduidelijk of ze op een fietspad of op een voetpad rijden langs de Missetstraat ter hoogte van de Rivierstraat. De bestrating is eerst geel en gaat daarna over in rood.

Mogelijke/gewenste oplossing

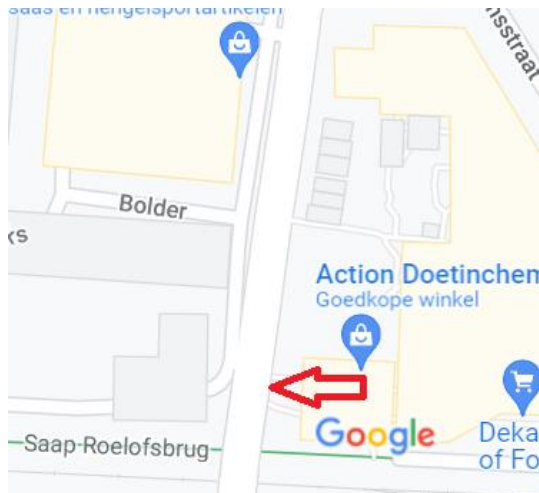
- Kies voor rode bestrating.



Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 5

Locatie

Missetstraat, aan de stadzijde van de spoorwegovergang.



Probleem

Kort voor de spoorwegovergang tussen Isseldoks/Handelskade en het winkelcentrum met o.a. Action en DekaMarkt is geen oversteekplaats voor fietsers. Ook rolstoelgebruikers en gebruikers van rollators zullen hier moeilijk kunnen oversteken. Het zal de bedoeling zijn dat fietsers door de tunnel onder de Missetstraat gaan. Komend vanaf het centrum moet je die echter wel weten te vinden, want deze route is niet erg zichtbaar of logisch/intuïtief. De Missetstraat is hier een barrière tussen Isseldoks en het winkelcentrum. Bovendien is dit een flink stuk om, en een lastige route, voor rolstoelgebruikers en gebruikers van rollators.

Mogelijke/gewenste oplossing

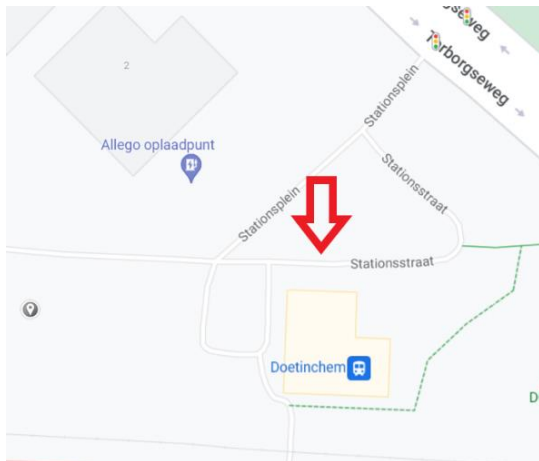
- Een veilige en toegankelijke oversteek maken, op wegniveau.



Fietspad langs station Doetinchem

Locatie

Fietspad langs station Doetinchem.



Probleem

Het fietspad langs de fietsenstalling bij het hoofdstation van Doetinchem is smal en wordt soms gebruikt om fietsen te stallen. Het wordt ook gebruikt door voetgangers en soms door automobilisten, die de Stationsstraat tot aan het station volgen.

Mogelijke/gewenste oplossing

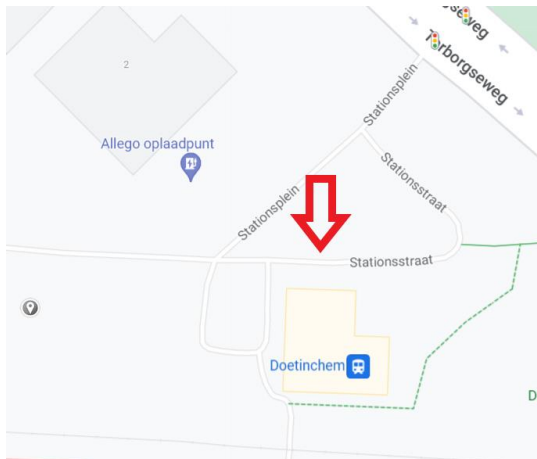
- Het fietspad verbreden
- De strook voor auto's verwijderen of opschuiven
- Een voetpad aanleggen



Fietsenstalling station Doetinchem

Locatie

Fietsenstalling bij treinstation Doetinchem.

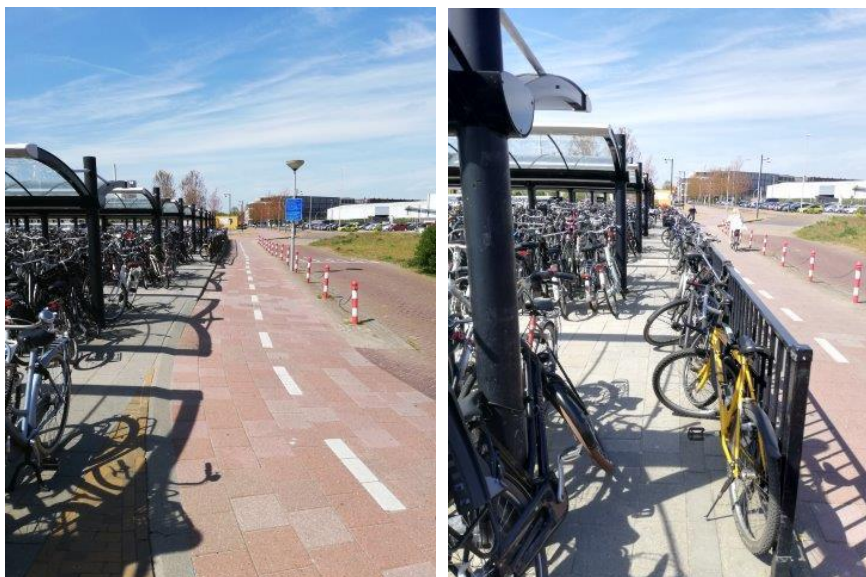


Probleem

De fietsenstalling bij het station Doetinchem is overvol. Fietsen staan in de looppaden, tegen hekken, bij de beeldengroep en soms zelfs op het aangrenzende fietspad. Het is moeilijk om (snel) de fiets te stallen en om na de reis de fiets terug te vinden en weer mee te nemen. De reiziger die per trein in Doetinchem komt, treft een chaotische situatie aan.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Onderzoek hoeveel stallingsruimte nodig is. Breid indien nodig de stallingsruimte uit, mogelijk op het terrein waar het jeugdhotel was gepland.
- Zorg voor meer toezicht en verwijder zogenaamde 'weesfietsen' eerder.
- Maak afspraken over beheer en toezicht: gemeente, ProRail, Arriva/Breng.





[Nieuw] Oostelijke Randweg

Locatie

De fietstunnel onder de Oostelijke Randweg ter hoogte van de Terborgseweg.



Probleem

De fietstunnel onder de Oostelijke Randweg ter hoogte van de Terborgseweg is onprettig voor fietsers: de bochten liggen scheef de verkeerde kant op (zijn negatief verkant) en ze zijn te scherp. Hierdoor kunnen fietsers geen vaart maken om makkelijker de tunnel uit te fietsen (net als de doorgang onder de Energieweg, langs de Oude IJssel). Ook is er sprake van enige sociale onveiligheid doordat voor het afdalen geen overzicht over de tunnel is. De goede verlichting van de tunnel kan dit probleem niet volledig compenseren.

Ook de bocht in de hoek bij Agelink ligt de verkeerde kant op: hier ligt heel vaak een plas water (ijs) vanwege de verhoogde afscheiding van de autorijbaan.

Mogelijke/gewenste oplossing

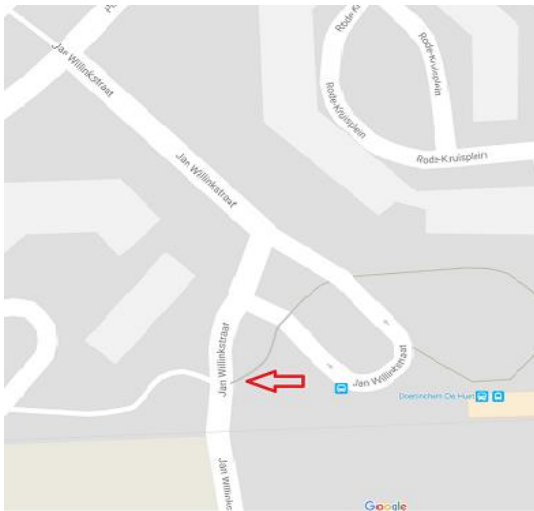
- Corrigeer de bestrating zodat er geen plassen blijven liggen.
- Pas de verkanting aan.

Wijk 6

Kruising fietspad – Jan Willinkstraat

Locatie

Fietsersoversteek Jan Willinkstraat, bij het station De Huet.



Probleem

Fietsers die de Jan Willinkstraat kruisen, hebben officieel voorrang op verkeer op de Jan Willinkstraat, maar krijgen die vaak niet. De situatie is duidelijk en overzichtelijk, de oversteek is gemarkeerd met haaiantanden en een verkeersbord. Het niet geven van voorrang lijkt vaak een bewuste keuze te zijn. Er is weinig doorgaand verkeer, de meeste automobilisten zullen hier bekend zijn en de situatie kennen.

Mogelijke/gewenste oplossing

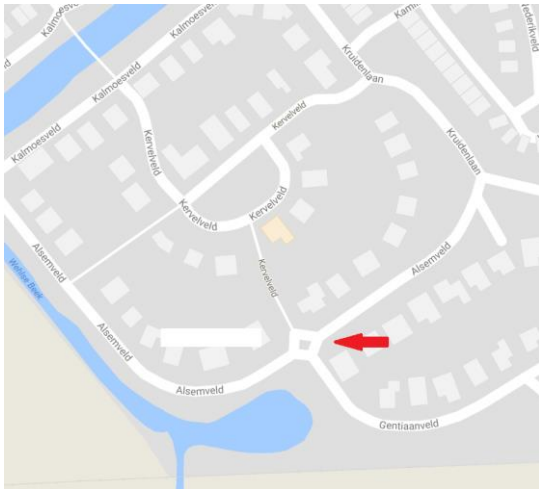
- Zet in op een gedragsverandering, mogelijk met regelmatige controles (op tijden dat ouders hun kinderen naar school brengen?).



Rotonde Alsemveld/Gentiaanveld

Locatie

Rotonde op het kruispunt van het Alsemveld met het Gentiaanveld.



Probleem

Verkeer van het Alsemveld (vanaf de Kruidenlaan) naar het Gentiaanveld moet in principe rechtsom om de rotonde rijden. Regelmatig snijden automobilisten deze hoek echter af. Omdat dit ook een vrij onoverzichtelijk punt is, levert dat soms problemen op voor fietsers die vanaf het Gentiaanveld komen. Ze zijn niet voorbereid op een auto die van rechts op hun weghelft komt. De automobilist heeft weliswaar voorrang, van rechts, maar rijdt op de verkeerde weghelft.

Mogelijke/gewenste oplossing

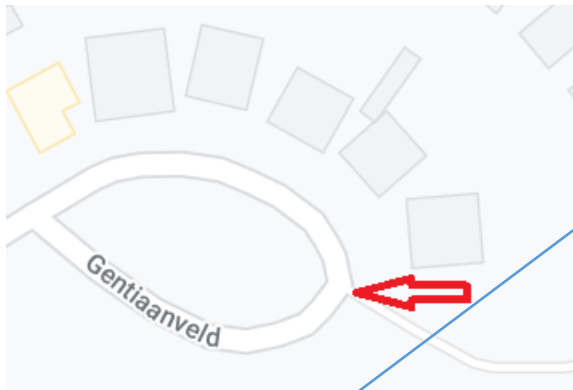
- Plaats een rotondebord op de rotonde.
- Schrijf de aanwonenden van het Gentiaanveld aan: het gaat maar om weinig woningen, persoonlijke aanpak is misschien beter.



[Opgelost] ~~Overgang Gentiaanveld – fietspad langs het spoor~~

Locatie

Overgang Gentiaanveld – fietspad langs het spoor.



Probleem

De grond onder het fietspad is verzakt, waardoor er een flinke drempel ontstaat. Dit is een regelmatig terugkerend probleem.

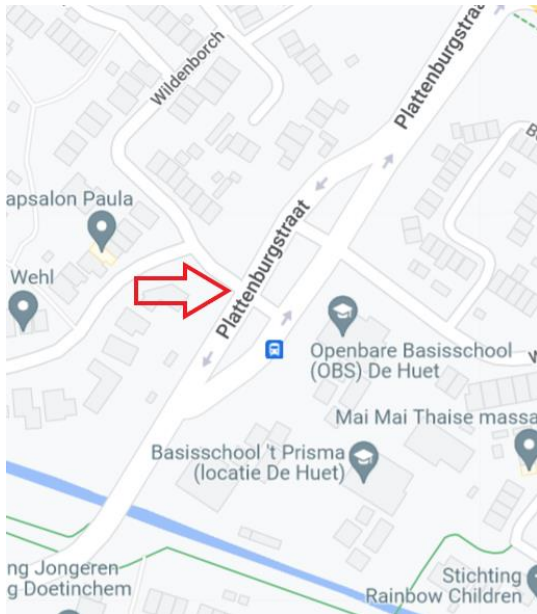
Mogelijke/gewenste oplossing

- Het fietspad bij deze overgang opvullen en herbestraten. Misschien kan er worden nagedacht over een duurzamere oplossing.

Kruising Plattenburgstraat-Slotlaan/Wildenborch

Locatie

Kruising Plattenburgstraat-Slotlaan/Wildenborch.



De Slotlaan heeft een lichte verhoging in het wegdek, kort voor een zebrapad. Vervolgens is er ongeveer 10 meter geen verhoging tot de kruising met het fietspad. Die afstand maakt dat het verkeer op de Slotlaan weer meer snelheid kan ontwikkelen.

Probleem

Er zijn diverse ongelukken gebeurd op de kruising Plattenburgstraat-Slotlaan/Wildenborch waarbij fietsers (ernstig) gewond raakten. Fietsers op de Plattenburgstraat worden vaak niet op tijd waargenomen door automobilisten komende van de Slotlaan.

De kruising is erg dicht bij het adres Slotlaan 1 aangelegd, waarbij de schutting/haag van de Slotlaan 1 ieder uitzicht wegneemt: zowel voor de fietsers komende van De Bongerd als voor automobilisten komende uit de Slotlaan.

Daarbij komt dat er over de hele Plattenburgstraat drie verschillende kruisingssituaties zijn gecreëerd, wat voor een hoop onduidelijkheid zorgt voor de minder goed oplettende automobilist.

Vergelijkbare kruisingen

Aan de Plattenburgstraat liggen er nog vijf kruisingen waarbij het fietspad evenwijdig aan de weg loopt: twee waarbij al het verkeer op de Plattenburgstraat voorrang heeft (Plattenburgstraat – Wolborgenmate, Plattenburgstraat – Slotlaan 166, bij de Coöp), en drie waarbij auto's op de Plattenburgstraat geen voorrang hebben, maar fietsers op de parallelle fietspaden wel (kruising Plattenburgstraat - Fruitweg en de kruisingen met de parkeerplaats van De Bongerd). Deze kruisingen lijken geen speciale problemen voor fietsers op te leveren, waarschijnlijk omdat deze kruisingen overzichtelijker zijn.

NB: de kruisingen Plattenburgstraat – Fruitweg en Plattenburgstraat – De Bongerd lijken weinig problemen op te leveren, hoewel het hier een rare situatie is: fietsers hebben voorrang op het autoverkeer van rechts, maar voor auto's is het een gelijkwaardige kruising. Auto's die uit de Fruitweg/van De Bongerd komen, moeten voorrang geven aan fietsers op het fietspad langs de Plattenburgstraat, maar hebben zelf voorrang op auto's die van links komen.

Mogelijke/wenselijke oplossing

- Vergroot de afstand met het pand Slotlaan 1 door de kruising ca 10 meter in de richting van de Plattenburgstraat te verleggen.
- Verhoog het stuk fietspad dat de Slotlaan kruist.

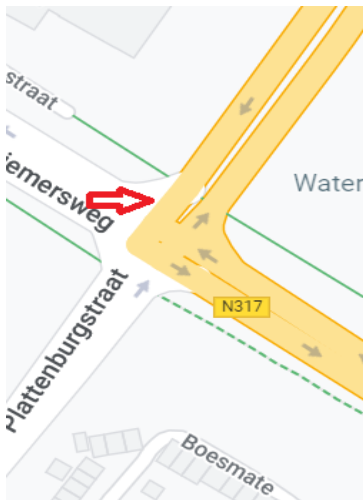
Uit de foto van het zicht van de fietsers in de vorige situatie blijkt duidelijk dat de nieuwe inrichting het zicht aanzienlijk heeft verslechterd: in de vorige situatie was de kruising voor automobilist en fietser veel overzichtelijker.



Oversteek Liemersweg-Energieweg

Locatie

Kruising met de Liemersweg, fietspad langs de Energieweg naar de Plattenburgstraat en vice versa.



Probleem

De oversteektijd voor fietsers en voetgangers (voor wie geen apart verkeerslicht is geplaatst) is veel te krap afgesteld.

Voor fietsers is de oversteektijd bij beperkt verkeer al krap, maar wanneer er 's ochtends meerdere rijen met schoolgaande kinderen staan, is de situatie dramatisch te noemen.

Deze oversteek wordt ook regelmatig gebruikt door voetgangers. De gemiddelde voetganger haalt de overkant niet binnen de gestelde tijd. Daar komt bij dat er alleen een verkeerslicht aan het begin van de oversteek is geplaatst, zodat tijdens het oversteken onduidelijk is of het licht nog groen is. Dat maakt het erg eng en gevaarlijk voor voetgangers om over te steken.

Bovendien is er weinig ruimte voor fietsers om zich bij de verkeerslichten op te stellen.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Pas de groenlichtperiode aan. Plaats eventueel ook een voetgangerslicht, zodat het mogelijk wordt de oversteektijd te reguleren.
- Plaats een extra verkeerslicht aan de overkant van de weg voor de overstekende fietsers/voetgangers, en mogelijk ook halverwege een paal met een knop voor overstekende voetgangers.
- Verbeter de infrastructuur, maak ruimere opstelstroken voor de fietsers.



Liemersweg

Locatie

Fietspad langs de Liemersweg ter hoogte van de rotonde Plattenburgstraat/Edisonweg, aan de kant van de woonwijk, komend vanaf het fietstunneltje onder de Liemersweg.



Probleem

Het fietspad vanaf het tunneltje onder de Liemersweg tot aan de rotonde, aan de woonwijkzijde van de weg, is tweerichtingsverkeer. Ook op de rotonde in het verlengde van dit fietspad is het nog steeds tweerichtingsverkeer. Aan de overkant stopt dit echter, de middenstreep verdwijnt hier. Het is niet voor iedereen duidelijk dat het fietspad na de rotonde aan de rechterkant van de Liemersweg verdergaat.

Bovendien buigt het fietspad komende uit Wehl buigt vlak voor de rotonde uit, waardoor het voor de automobilist lastiger te zien is of er (snelle) fietsers aankomen.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Plaats een richtingsbord voor fietsers die naar Wehl gaan, eventueel in combinatie met een bord verboden in te rijden.
- Trek het tweerichtingsfietspad door tot aan Wehl.

Fietspad langs het spoor van station De Huet naar de stad

Locatie

Fietspad langs het spoor van station De Huet naar de stad.



Probleem

De kwaliteit van het fietspad laat zeer te wensen over. Een paar jaar geleden zijn de ergste delen van de bestrating van het fietspad van station De Huet naar het centrum aangepakt, waarbij asfalt is vervangen door tegels. Er zijn echter veel meer slechte plekken in het wegdek: scheuren/hobbels, gaten door afgebrokkeld asfalt, opgroeiende boomwortels, slijtage en dergelijke. Vooral vlak bij het station, maar ook verderop richting stad zijn er meerdere slechte plekken.

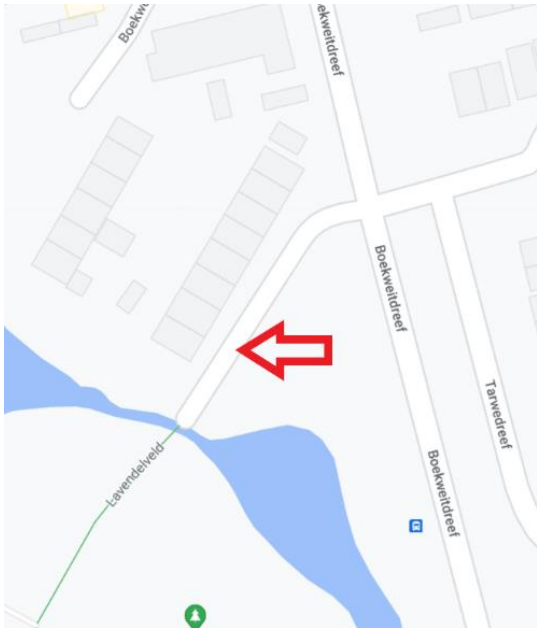
Mogelijke/gewenste oplossing

- Het gehele fietspad herbestraten.

Fietspad Boekweidreef-Lavendelveld

Locatie

Fietspad over Boekweidreef naar het Lavendelveld.



Probleem

De kwaliteit van het fietspad laat zeer te wensen over. Bij de brug en vlak voor de kruising met de Boekweidreef staat ook een lantaarnpaal in het midden. Is een obstakel voor fietsers, maar ook voor werkverkeer van BuHa.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Het fietspad herbestraten en herinrichten.



Oversteek Boekweidreef

Locatie

Oversteek Boekweidreef naar Tarwedreef.



Probleem

Het fietspad vanaf het Lavendelveld/Boekweidreef loopt bij de oversteek over de Boekweidreef naar de Tarwedreef over in een zebraapad. In principe mogen fietsers niet oversteken over een VOP, maar ze worden hier gedwongen dat wel te doen. Dit is een juridisch onduidelijke en gevaarlijke situatie. Fietsers gaan ervan uit voorrang te hebben op het zebraapad, maar feitelijk mogen ze hier niet (fietsend) oversteken.

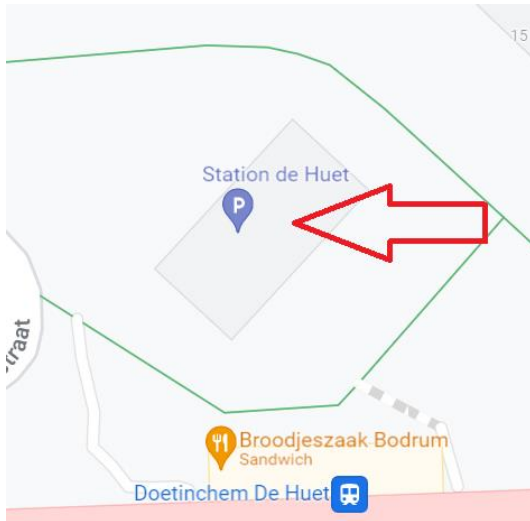
Mogelijke/gewenste oplossing

- Trek het rood van het fietspad door over de Boekweidreef, verwijder de strepen van het zebraapad.

Fietsenstalling treinstation De Huet

Locatie

Fietsenstalling treinstation De Huet.



Probleem

De fietsenstalling bij station De Huet is overvol. Het is niet mogelijk je fiets netjes te stallen. Het lijkt alsof niemand zich verantwoordelijk acht voor deze parkeerplaats.

Mogelijke/gewenste oplossing

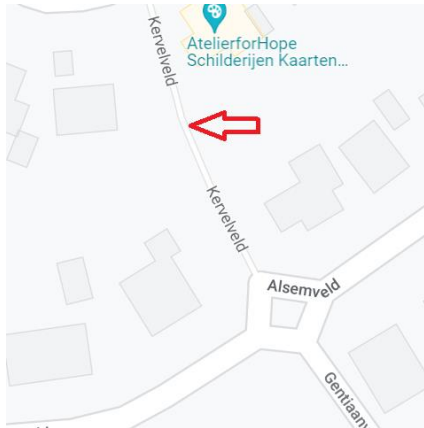
- Onderzoek of meer stallingsruimte nodig is. Zo ja, hef dan enkele autoparkeerplaatsen op.
- Verwijder 'weesfietsen'.
- Maak afspraken over beheer en toezicht voor deze stalling/parkeerruimte: gemeente, ProRail, Arriva/Breng.



Pad van Kervelveld naar Alsemveld

Locatie

Verbinding tussen Kervelveld en Alsemveld.



Probleem

De bestrating van dit voet-/fietspad is aan de zijkant verzakt (vanaf De Huet komend aan de rechterkant), waardoor het fietspad sterk naar beneden afbuigt. Fietsers vanaf De Huet ondervinden daar last van, met name bij glad weer en bij tegenliggers.

Mogelijke/gewenste oplossing

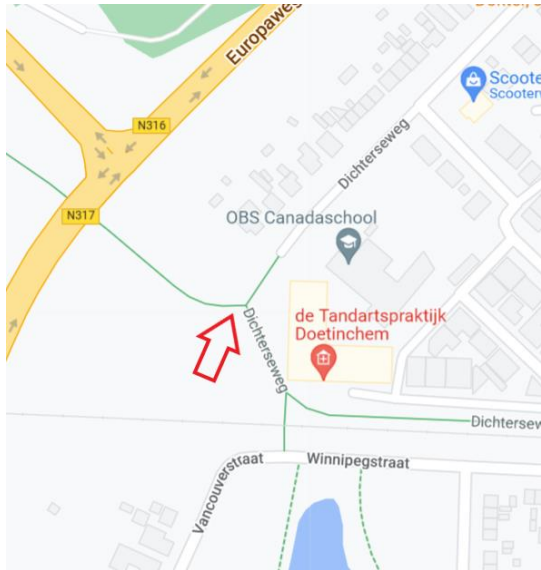
- Het fietspad egaliseren en herbestraten.



Dichterseweg, kruising fietspad vanaf beide fietstunnels

Locatie

Kruising van het fietspad langs het spoor vanaf het tunneltje onder het spoor, met het fietspad vanaf de fietstunnel onder de Liemersweg.



Probleem

Het fietspad vanaf de fietstunnel onder de Liemersweg naar de Dichterseweg is vrij druk.

Over het algemeen wordt door fietsers vanaf de fietstunnel onder de Liemersweg geen voorrang gegeven aan de fietsers die van rechts komen (vanaf het spoor). Dit geeft regelmatig problemen.

Mogelijke/gewenste oplossing

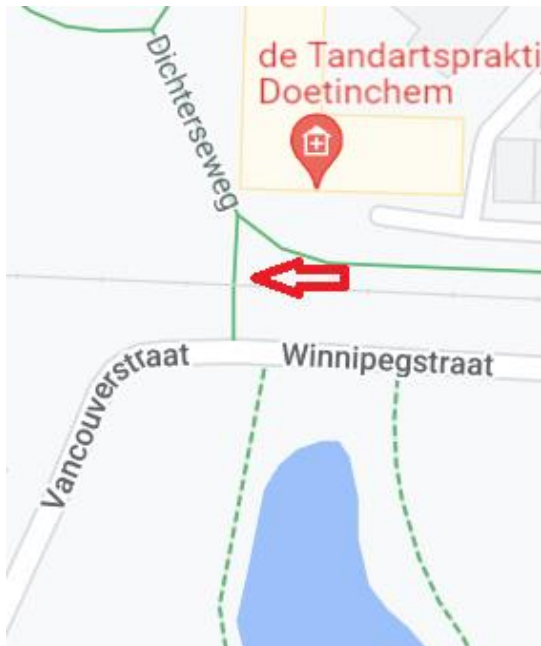
- Overweeg om de fietsroute vanaf De Huet, onder de Liemersweg door naar de Dichterseweg tot voorrangroute op te waarderen.



Tunneltje onder het spoor, Winnipegstraat

Locatie

De (fiets)tunnel onder het spoor tussen de Dichtersweg en de Winnipegstraat/Vancouverstraat.



Probleem

Deze tunnel is nauwelijks te gebruiken voor fietsers (en voetgangers), omdat deze te steil, vies en donker, en sociaal onveilig is.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Maak op de plek van de huidige steile tunnel met trappen een tunnel onder het spoor waar je fietsend doorheen kunt. De tunnel zou schuin aangelegd kunnen worden om ruimte in de breedte te besparen.

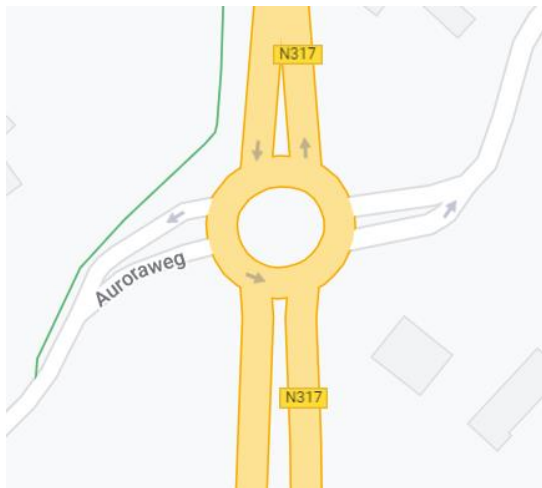


Wijk 7

Rotonde in de Europaweg/Vancouverstraat/Auroraweg

Locatie

Rotonde in de Europaweg/Vancouverstraat/Auroraweg.



Probleem

Bij de rotonde in de Europaweg/Vancouverstraat/Auroraweg is het voor fietsers niet meer mogelijk de Vancouverstraat in te rijden. Het fietspad is opgeheven. Achter de Vancouverstraat ontstaat een grote nieuwe wijk. De bewoners hiervan kunnen niet meer via de Europaweg op de fiets naar de stad. Gebruikmaken van de fietstunnel onder het spoor is geen redelijk alternatief: te steil, vies en donker, sociaal onveilig.

Mogelijke/gewenste oplossing

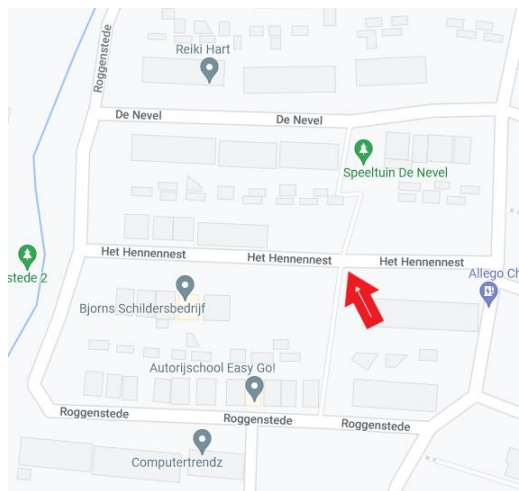
- Maak het voor fietsers weer mogelijk gebruik te maken van de rotonde.
- Maak op de plek van de huidige steile tunnel met trappen een tunnel onder het spoor waar je fietsend door kunt. De tunnel zou schuin aangelegd kunnen worden.



[Nieuw] Wijnbergen

Locatie

De tussenstraat die het Hennennest met de Roggenstede verbindt, evenals de verbindingsstraten tussen de andere straten: De Nevel, Roodenbroek en De Wals.



Probleem

De tussenstraten in dit deel van Wijnbergen worden veel gebruikt door fietsers en scooters. De stegen waar de schuren van de huizen aan liggen, komen uit op deze binnenstraat. Deze binnenstraten zijn echter aangelegd als stoep, en eindigen met een haakse trottoirband naar de rijweg toe. Wel wijst de afwijkende bestrating erop dat deze straten geen gewone trottoirs zijn.



Op de vuilnisophaaldagen staan containers voor de uitgangen van deze verbindingstraten.



Doordat op deze plekken de verhoogde trottoirband doorloopt, en dus niets erop wijst dat er een binnenstraat is, wordt er regelmatig geparkeerd voor deze plekken.



Om al deze redenen gaan de meeste fietsers en scooterrijders aan het eind van de binnenstraten niet van de stoep af om hun route op de rijweg te vervolgen, maar gaan ze over de stoep naar de verlaging bij het kruispunt verderop om daar de rijweg op te gaan.



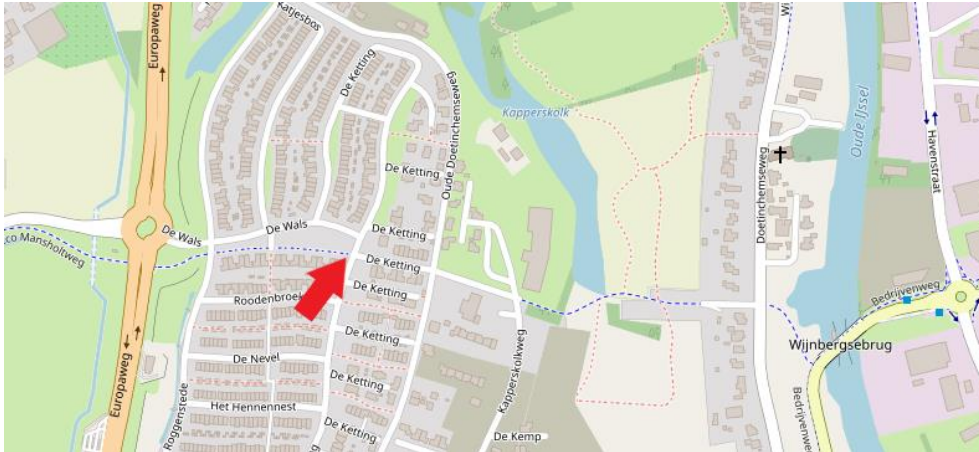
Mogelijke/gewenste oplossing

- Vervang de trottoirbanden door inritbanden om de opgang naar het trottoir makkelijker te maken. Maak dit stuk zo breed dat er genoeg ruimte is om langs de containers te fietsen.
- Maak ook verder visueel duidelijk dat het om een afrit gaat, zodat er niet geparkeerd wordt.

[Nieuw] Fietspad Wijnbergsebrug - Europaweg

Locatie

Het fietspad vanaf bedrijventerrein Verheulswede naar de tunnel onder de Europaweg.



Probleem

Over het fietspad tussen bedrijventerrein Verheulswede en de tunnel onder de Europaweg wordt, vooral in de lunchpauze, veel gewandeld, vaak in groepjes. Er zijn echter geen aparte voetpaden, en het fietspad is hier niet op berekend, het is te smal. Daardoor ontstaan er regelmatig 'conflicten' tussen fietsers en voetgangers.

Bovendien viel op dat het fietspad op meerdere plekken is versmald met betonblokken.

Vlak voor de kruising met De Ketting stopt het trottoir, zodat de voetgangers op het fietspad moeten lopen. Bovendien is het fietspad deels geblokkeerd door een groot betonnen blok.

Mogelijke/gewenste oplossing

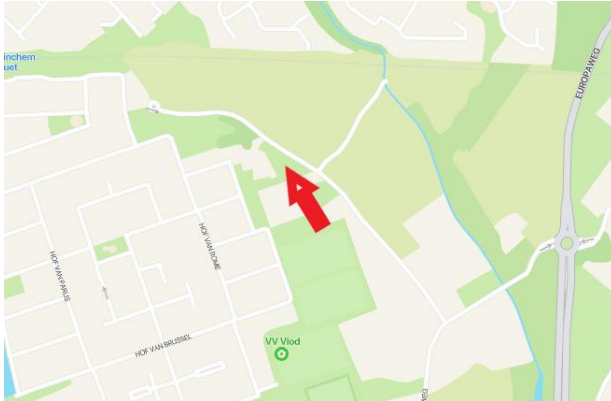
- Verbreed het fietspad en/of leg een apart trottoir aan/trek trottoirs door.
- Vervang de betonblokken door materiaal dat minder ruimte op het fietspad inneemt.



[Nieuw] Dichteren 1

Locatie

Oude Wehlseweg



Probleem

De lantaarnpalen staat in de takken van bomen opgesteld, waardoor het zicht in het donker slecht is, zeker wanneer de bomen in blad staan. De weg is ook een geliefde hondenuitlaatroute: de, vaak lange, lijnen zijn in het donker slecht zichtbaar.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Verplaats de lantaarnpalen.
- Snoei bomen waar nodig wat terug, zodat er voldoende licht op de weg kan vallen.



[Nieuw] Dichteren 2

Locatie

Sicco Mansholtweg / Willy Brandtplein / Hof van Parijs / Hof van Rome.



Probleem

Wie van de Sicco Mansholtweg naar het Hof van Parijs fietst, moet eerst bij het Willy Brandtplein oversteken naar de rechterkant van de Sicco Mansholtweg, en na ongeveer 10 meter weer linksaf slaan, naar het Hof van Parijs. Een nodeloos ingewikkelde en gevaarlijke situatie.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Trek het fietspad door tot het Hof van Parijs.



Wijk 8

Keppelseweg- bij Metzso

Locatie

Het fietspad langs de Keppelseweg aan de zijde van het Metzso.



Probleem

Dit fietspad is een tweerichtingenfietspad en wordt ook gebruikt door de wandelende schoolgaande kinderen.

Daarnaast is de bocht vanwege de grote boom en bosschages erg onoverzichtelijk

Mogelijke/gewenste oplossing

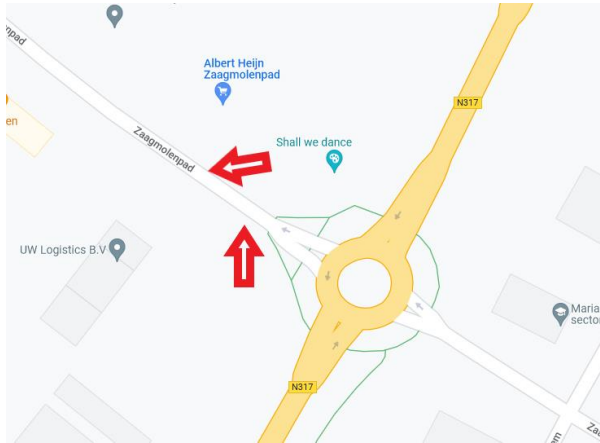
- Fietspad iets verleggen en verbreden.



[Nieuw] Zaagmolenpad, tijdelijke AH

Locatie

Zaagmolenpad ter hoogte van de tijdelijke vestiging van de AH.



Probleem

- Fietsers die op het Zaagmolenpad naar de rotonde met de Energieweg fietsen, hebben bijzonder weinig ruimte. De fietsstrook is erg smal.
- Voor fietsers die vanaf de rotonde over het Zaagmolenpad fietsen en verder willen dan de AH, is de situatie zeer onprettig: er wordt door automobilisten niet altijd rekening mee gehouden dat fietsers rechtdoor willen, zodat fietsers op het fietspad worden afgesneden door automobilisten die de parkeerplaats van AH op willen rijden.

Mogelijke/gewenste oplossing

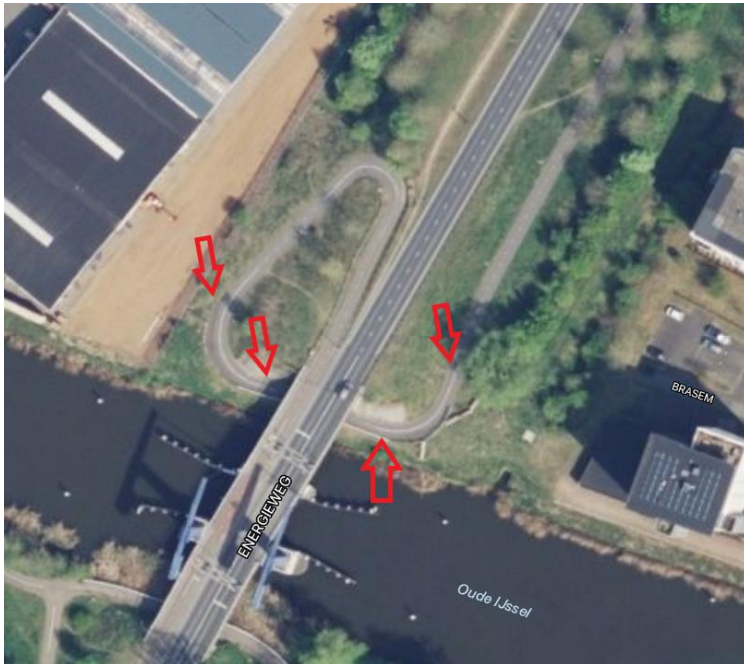
- Verbreed de fietsstrook langs het Zaagmolenpad in de richting van de rotonde.



[Nieuw] Energiebrug

Locatie

Fietspad onder de Energieweg, aan de noordkant van de Oude IJssel.



Probleem

Dit is een zeer onaangenaam en gevaarlijk fietspad: te steil, te smal, te onoverzichtelijk en vaak druk.

- Voor beide zijden van de weg geldt dat de bochten te scherp zijn om vaart te kunnen bewaren om naar boven te fietsen. Het zijn vrij steile hellingen, en dan zou het fijn zijn om vooraf vaart te kunnen maken, maar dat kan hier niet.
- Fietsers die naar beneden gaan, hebben vaak een redelijke vaart en moeten flink in de remmen knippen voor de bochten. Tegelijk zullen veel fietsers iets van hun vaart willen behouden om aan de andere kant van de weg weer naar boven te gaan.
- Ondanks de spiegels is tegemoetkomend verkeer niet altijd zichtbaar. Door de scherpe bochten worden de bochten nogal eens afgesneden, met vervelende gevolgen als er een tegenligger komt.
- Er vliegen regelmatig mensen uit de bocht.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Herstel het oorspronkelijke fietspad, aan de westkant van de Energieweg.
- Leg een fietspad aan de oostkant (Waterschapskant), vanaf de Liemersweg tot aan het Zaagmolenpad. Dan is meteen het probleem met de rotonde bij de Mercuriustraat grotendeels opgelost.

Wijk 9

Kruisbergseweg

Locatie

Kruisbergseweg ter hoogte van Hotel Ruimzicht.



Probleem

Langs deze weg liggen twee vormen van fietspaden, zowel in betegeling als in profiel. Het is niet conform CROW om fietspaden in te sluiten met rechte opstaande trottoirbandjes.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Herinrichting van het fietspad.



Fietspad Haareweg richting Hengelo

Locatie

Fietspad Haareweg richting Hengelo/Kruisbergseweg.

Probleem

Fietsers die langs de Haareweg richting Hengelo willen fietsen, worden aan het eind van de straat via de Begijnenstraat naar de Kruisbergseweg geleid.

Op de Kruisbergseweg staat een bord voor fietsers naar Hengelo, maar dit bord is slecht zichtbaar doordat het verbogen is.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Is er een andere route voor fietsers mogelijk voor fietsers richting Hengelo? In dit gebied zijn naar onze mening voldoende mogelijkheden om een meer passende oplossing te vinden voor de fietsverbinding naar Hengelo.
- Vervang/herstel het richtingsbord.



[Nieuw] 2^e Loolaan

Locatie

Gedeelte van de 2^e Loolaan achter het ziekenhuis.



Probleem

Het stuk van de Keppelseweg tot aan de Kelderlaan is verhard, waarna het stuk tot aan de Berglaan onverhard is. Deze route wordt vrij veel gebruikt door fietsers en maakt ook deel uit van het fietshoofdnetwerk. Dit onverharde stuk voldoet niet aan de CROW-normen en is zeer onprettig en leidt tot veel ongemak voor fietsers, met name wanneer het veel geregend heeft.

Mogelijke/gewenste oplossing

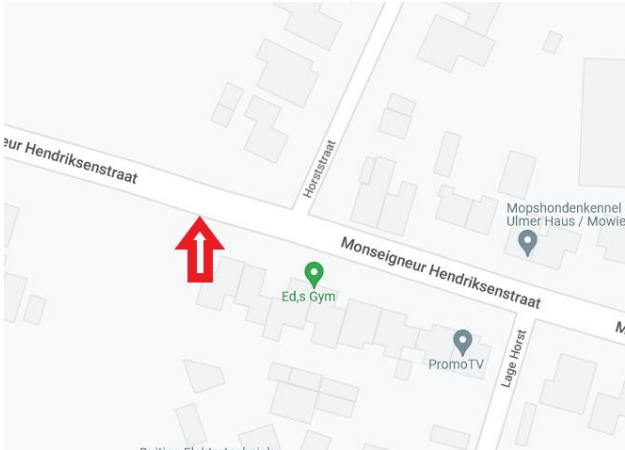
- Verhard het hele traject, van de Keppelseweg tot de Velswijkseweg: om sluipverkeer te beperken is een verharding met bijvoorbeeld schelpen een optie.

Nieuw-Wehl

[Nieuw] Monseigneur Hendriksenstraat

Locatie

Monseigneur Hendriksenstraat, komende vanaf Angerlo.



Probleem

Het fietspad vanaf Angerlo eindigt abrupt in een verhoging. Zeker in het donker is dit niet goed te zien, waardoor fietsers mogelijk tegen een drempel opkwallen.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Haal deze verhoging weg.
- Teken een verdrijvingsvak of maak op andere manieren duidelijk zichtbaar dat het fietspad eindigt.

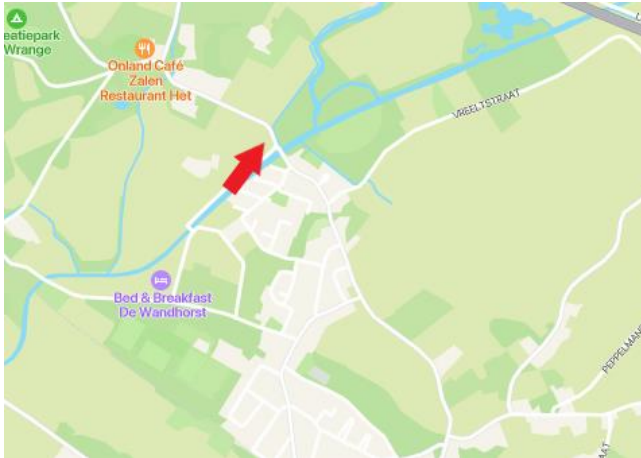


Gaanderen

[Nieuw] Kerkstraat

Locatie

Kerkstraat, vanaf Doetinchem gezien vlak voor de Bielheimerbeek.



Probleem

Aan de Kerkstraat staat een waarschuwingsbord voor overstekende fietsers na de bocht, in plaats van ervoor, waardoor het bord pas te laat zichtbaar is.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Plaats het bord vóór de bocht



[Nieuw] Hoofdstraat 1

Locatie

Verschillende punten in de Hoofdstraat.

Probleem

De Hoofdstraat is vanaf de Rijksweg tot het spoor een 30 km-weg met fietssuggestiestroken, maar is tussen het spoor en de Kerkweg een 50 km-weg. Dit stuk is een voorrangsweg, maar de drempels en de punaises in het wegdek suggereren dat de Hoofdstraat en zijstraten gelijkwaardig zijn. Dit is erg verwarrend.

Om een of andere reden is de gemeente voortijdig gestopt met de werkzaamheden. De hele straat zou volgens het Uitvoeringsprogramma 2021 een 30 km-weg moeten worden. Een deel heeft nog slecht wegdek.



Mogelijke/gewenste oplossing

- Zorg voor meer eenduidigheid en duidelijkheid.
- Pas de inrichting aan de wegstatus aan.
- Rond de voorgenomen werkzaamheden af.

[Nieuw] Hoofdstraat 2

Locatie

De kruising Rijksweg - Hoofdstraat – Vulcaanstraat.



Probleem

Deze kruising oogt onrustig, er zit een vreemde bocht in het fietspad langs de Rijksweg, autoverkeer dat uit de Vulcaanstraat komt, moet zich opstellen op het fietspad om verkeer op de Rijksweg te kunnen zien aankomen.

Bovendien staat bij deze kruising een oude wegwijzer van de ANWB, die daar kennelijk om nostalgische redenen is blijven staan. Helaas geeft deze wegwijzer de richting niet juist aan. Misschien staat daarom de wegwijzer (te) ver van de weg. Toch is het verwarrend, vooral voor mensen die ter plaatse niet bekend zijn.





Mogelijke/gewenste oplossing

- Verplaats het bord en zorg dat de borden in de juiste richting wijzen.
- Pak de inrichting van het kruispunt aan, rekening houdend met de positie van de fietser in het verkeer, in elk opzicht.

[Nieuw] Fietsenstalling NS-station Gaanderen

Locatie

Stalling bij NS-station Gaanderen.



Probleem

Het gebied wordt ontsierd door de desolate toestand van de fietsen in de NS-stalling. We troffen er zeker 30 fietsen aan die de term 'fiets' niet echt meer verdienen: fietsen met verdroogde en lege banden, fietsen waar zeker voor een half jaar straatvuil onder de banden lag en fietsen die niet meer redelijk bruikbaar waren doordat een stuur, wiel of ander noodzakelijk onderdeel ontbrak.

Mogelijke/gewenste oplossing

- Opruimen, regelmatig onderhoud

Knelpunten die snel op te lossen zijn

De volgende punten zijn naar ons inzicht vrij eenvoudig of met eenvoudige middelen op te lossen:

- Kapoeniestraat, pagina 8
- *[Nieuw]* Gaswal/Missetstraat, pagina 9
- *[Nieuw]* Fietsoversteek Gaswal, pagina 10
- Schuine oversteek Kennedylaan/Rozengaardseweg, pagina 17
- *[Nieuw]* Bardetplaats, pagina 18
- Kruisbergseweg, ter hoogte van Ruimzicht, pagina 23
- *[Nieuw]* Vossenstraat – Oostelijke randweg, pagina 26
- *[Nieuw]* Zuivelweg, pagina 27
- *[Nieuw]* Terborgseweg - Ambachtsstraat, pagina 31
- Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 1, pagina 33
- Fietspad Handelskade/Missetstraat vanaf fietsersbrug, 2, pagina 35
- Kruising fietspad – Jan Willinkstraat, pagina 45
- Rotonde Alsemveld/Gentiaanveld, pagina 46
- Oversteek Liemersweg-Energieweg, pagina 50
- Liemersweg, pagina 52
- Dichterseweg, kruising fietspad vanaf beide fietstunnels, pagina 58
- *[Nieuw]* Wijnbergen, pagina 61
- *[Nieuw]* Fietspad Wijnbergsebrug - Europaweg, pagina 63
- *[Nieuw]* Zaagmolenpad, tijdelijke AH, pagina 67
- *[Nieuw]* Monseigneur Hendriksenstraat, pagina 72
- *[Nieuw]* Dichteren 1, pagina 64
- *[Nieuw]* Kerkstraat, pagina 73
- Rotonde bedrijventerrein Keppelseweg, pagina 81

De kortste verbinding tussen twee punten is een rechte lijn

De fietspaden in Doetinchem worden voornamelijk gebruikt voor mensen die snel van A naar B moeten: van huis naar werk, school of winkel en weer terug. Het percentage recreatieve fietsbewegingen zal vele malen kleiner zijn dan het percentage 'nuttige' fietsbewegingen. Om die reden lijkt het voor de hand te liggen om de fietsroutes zo efficiënt en direct mogelijk te maken.

De volgende fietspaden vallen in dit verband op:

Dichteren

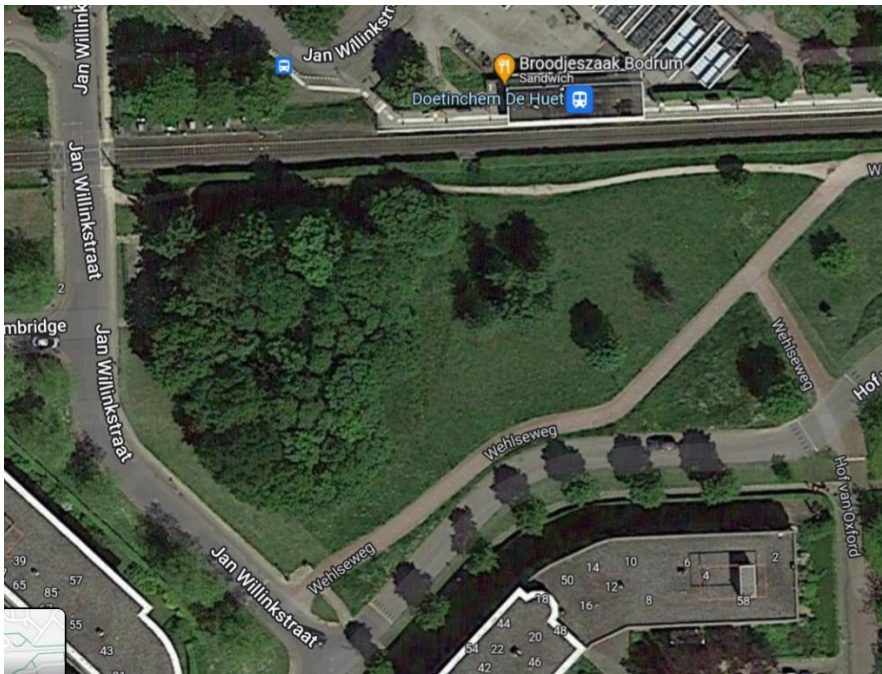
- Fietspad van Auroraweg naar Hof van Rome langs sportvelden (Kuilenweg): het voetpad aan de rechterkant gaat rechtdoor naar Hof van Rome, maar het fietspad wordt linksom langs een grasveldje geleid, en maakt aan het eind weer een bocht naar rechts, waarna fietsers weer naar links moeten, in de richting van het Hof van Parijs.

Dit is vrij onlogisch en veel fietsers pakken dan ook de voetgangersstrook.



- Fietspad langs de Wehlseweg ter hoogte van het station: het fietspad over de Wehlseweg maakt ter hoogte van station De Huet een bocht naar links en wordt rond een groenzone geleid. Voor fietsers die naar het station, De Bongerd of verderop De Huet in willen, is dit zeer onlogisch. Er is dus ook evenwijdig aan het spoor een olifantenpaadje ontstaan. Dit is onverhard en zit inmiddels dan ook vol kuilen. Toch gebruiken velen dit paadje liever dan het officiële fietspad.

Het officiële fietspad loopt door tot de Jan Willinkstraat: voor fietsers die naar de Bosstraat of richting Wehl willen, is dit een zeer ongemakkelijk punt.



Rotonde bedrijventerrein Keppelseweg

- Fietspad van Albert Heijn Zaagmolenpad naar de Energiebrug: fietsers die vanaf de AH komen en na de rotonde naar de Energiebrug fietsen, moeten een rare slinger maken: eerst een stuk naar links, om vervolgens een scherpe bocht naar rechts te maken. Het is duidelijk dat fietsers hier niet blij mee zijn en steken dit stuk dan ook af.

