

Scenario: Huidige situatie.

Aan de hand van de laatste weginspectie is de huidige kwaliteit bepaald van de wegen. Deze hebben wij omgezet naar de scenario berekening. Om de wegen van Doetinchem te onderhouden conform de huidige staat zou een budget van € 3,72 miljoen benodigd zijn.

[gD]

Scenario : Huidige situatie



Gewenste kwaliteit		Erftoegangsweg BiBeKo	Erftoegangsweg BuBeKo	Industriewegen en Station	Pleinen en vrijliggende Voetpaden	Vrijliggende Fietspaden	Wegen BuBeKo	Woonstraten of Woonerven	KOSTEN
A s f t	Rijkswegen	L	H	B			L	L	1,22
	Fietspaden	B				L			0,09
	Voetpaden	B						L	0,00
	Overige	H					H	ZL	0,00
E l e m e n t e n	Rijkswegen	H	H	H			L	H	1,20
	Fietspaden	H				H		H	0,11
	Voetpaden	H		B	H		B	B	0,64
	Overige	H	H	H			H	H	0,45
KOSTEN		0,49	0,10	0,25	0,06	0,19	0,37	2,24	3,72

Benodigd budget 3,72 miljoen per jaar
100% per vierde meter

ZH	Zeer Hoog
H	Hoog
B	Basis
L	Laag
ZL	Zeer Laag

Conclusie:

Doordat er de afgelopen jaren veel verharding op projectniveau is vervangen of aangelegd (afkoppelen, nieuwbouw locaties, enz.) is er een groot deel van de elementen verharding op het niveau Zeer Hoog (1.025.357 m2). Dit helpt in verhouding de gemiddelde kwaliteit naar een hoog niveau. Uiteindelijk is er een areaal van 100.000 m2 dat maar net of zelfs niet voldoet. Voor asfalt is er zelfs een areaal van circa 900.000 m2 dat maar net of niet voldoet. Door de aanleg van nieuw elementenareaal dat altijd op niveau Zeer Hoog wordt aangelegd, zal de gemiddelde kwaliteit gelijk blijven maar zal de kwaliteit van de overige elementenverharding waarschijnlijk wel afnemen. Dit komt doordat er getoetst wordt op gemiddelde kwaliteit, nooit duidelijke naar voren.

ELEMENTEN	Heel veel schade		Accepteerbare schade		Geen schade		Totaal
	Zeer laag	Laag	Basis	Hoog	Zeer hoog		
Erftoegangsweg BiBeKo	240	4.398	32.150	20.443	81.488	138.718	
Erftoegangsweg BuBeKo		26	849		4.499	5.374	
Industriewegen en Station	125	1.825	14.870	2.648	58.437	77.905	
Pleinen en vrijliggende Voetpaden			9.419	2.455	13.979	25.853	
Vrijliggende Fietspaden		2.771	15.839	7.818	55.868	82.296	
Wegen BuBeKo	1.739	14.152	17.192	6.150	27.082	66.316	
Woonstraten of Woonerven	8.529	65.311	531.290	172.825	784.003	1.561.959	
Eindtotaal	10.634	88.483	621.609	212.338	1.025.357	1.958.421	

ASFALT	Heel veel schade		Accepteerbare schade		Geen schade		Totaal
	Zeer laag	Laag	Basis	Hoog	Zeer hoog		
Erftoegangsweg BiBeKo	25.703	45.664	130.807	54.854	132.411	389.439	
Erftoegangsweg BuBeKo	67	590	34.849	2.831	36.375	74.713	
Industriewegen en Station		11.457	51.409	52.317	48.905	164.088	
Vrijliggende Fietspaden	15.293	18.128	42.200	19.702	34.704	130.028	
Wegen BuBeKo	43.785	77.851	154.068	46.832	58.057	380.593	
Woonstraten of Woonerven	57.634	109.538	179.820	36.201	44.109	427.301	
Eindtotaal	142.482	263.228	593.154	212.737	354.561	1.566.161	

Visueel betekend dit het volgende:

Asfalt:

			
Er zijn enige oneffenheden	Er is aanzienlijke rafeling	Er is enige randschade	Er is aanzienlijke scheurvorming
			
Er is enige spoorvorming.			

Elementen:

			
De verharding is licht door boomwortels opgedrukt	De trottoirbanden en inritten ogen nagenoeg strak en hebben weinig schade	Er is licht voegwijdte. Er is enige schade	Er ontbreken geen elementen uit de verharding. Er zijn nauwelijks beschadigde elementen
			
Er is lichte spoorvorming			

Scenario: Huidige budget.

Met het huidig beschikbare budget van € 2,53 miljoen (2022) en de achterliggende overeenkomst om elementenwegen op niveau Laag te onderhouden komt daar onderstaande scenario berekening uit.

[gD] Scenario : Huidig budget anteagroup

Gewenste kwaliteit		Erftracongruë BiBoKa	Erftracongruë BuBoKa	Industrieuegen en Station	Plainen en vrijliggende Voetpaden	Vrijliggende Fietspaden	Wegen BuBoKa	Waanstraten of Waanerven	KOSTEN
A s f t	Rijbanen	L	ZL	ZL			L	L	0,96
	Fietspaden	L				L			0,09
	Voetpaden	L						L	0,00
	Overige	L					L	ZL	0,00
E l e m e n t e n	Rijbanen	L	L	L			L	L	0,65
	Fietspaden	L				L		L	0,06
	Voetpaden	L		L	L		L	L	0,50
	Overige	L	L	L			L	L	0,24
KOSTEN		0,42	0,00	0,05	0,04	0,15	0,36	1,50	2,52

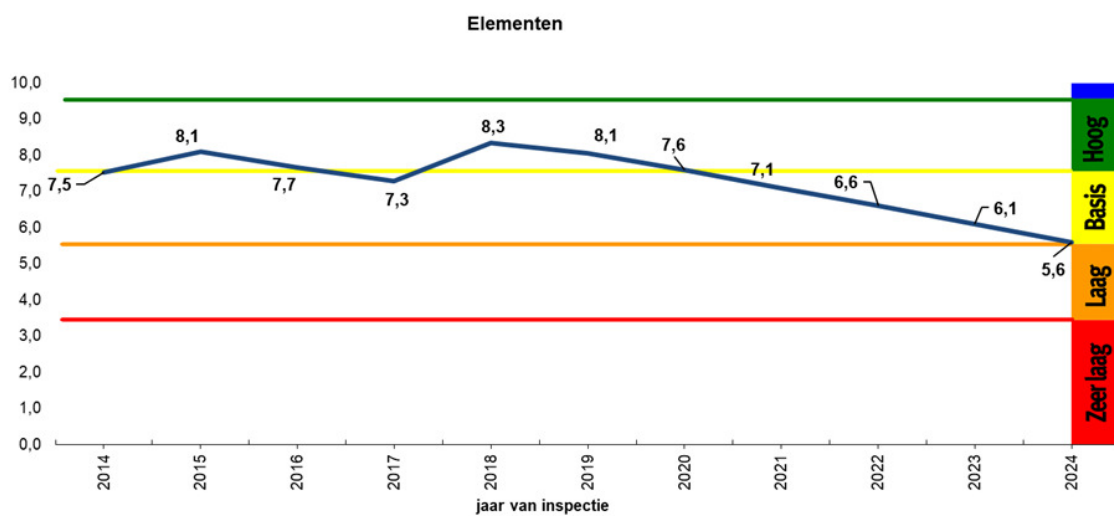
Benodigd budget	2,52 miljoen per jaar
	6,77 per vierkante meter

ZH	Zeer Hoog
H	Hoog
B	Basis
L	Laag
ZL	Zeer laag

Conclusie:

Doordat er bij elementenverharding minder snel sprake is van kapitaalvernietiging hebben we er in dit scenario voor gekozen om de overkwaliteit van de elementenverharding te laten zakken naar niveau Laag. Hierdoor kan het beschikbare budget ingezet worden op de asfaltverharding. Zelfs hiervoor is met het huidige beschikbare budget al onvoldoende middelen beschikbaar om het gewenste niveau van Basis vast te houden.

Door Antea hebben wij de verwachte tijdsduur door laten rekenen wanneer de elementenverharding in niveau Laag terecht komt. Dit zal in 2024 zijn.




Visueel betekend dit het volgende:

Asfalt:

			
Er zijn aanzienlijke oneffenheden	Er is ernstige rafeling	Er is aanzienlijke randschade	Er is veel ernstige scheurvorming
			
Er is aanzienlijke spoorvorming			

Elementen:

			
De verharding is aanzienlijk door boomwortels opgedrukt	De trottoirbanden en inritten ogen rommelig en hebben redelijk veel schade	Er is aanzienlijke voegwijdte. De richtlijn is overschreden.	Er ontbreken incidenteel elementen uit de verharding. Er zijn regelmatig beschadigde elementen
			
Er is aanzienlijke spoorvorming			

Scenario: Gewenste situatie

In de gewenste situatie worden de asfaltwegen op niveau Basis onderhoud en de elementenverhardingen op niveau Laag. Hiervoor is een budget benodigd van € 2,97 miljoen



Scenario 1: Asfalt Basis, Elementen Laag



Gewenste kwaliteit		Erfgoedgruoz BuBeKa	Erfgoedgruoz BuBeKa	Industrieuuzen en Station	Plainen en vrijliggende Voetpaden	Vrijliggende Fietspaden	Wegen BuBeKa	Waanstraten of Waanerven	KOSTEN
A r f f t	Rijkswegen	B	B	B			B	B	1,39
	Fietspaden	B				B			0,10
	Voetpaden	B						B	0,01
	Overige	B					B	B	0,01
E l e m e n t e n	Rijkswegen	L	L	L			L	L	0,65
	Fietspaden	L				L		L	0,06
	Voetpaden	L		L	L		L	L	0,50
	Overige	L	L	L			L	L	0,24
KOSTEN		0,48	0,08	0,22	0,04	0,16	0,42	1,57	2,97

Benodigd budget **2,97 miljoen per jaar**
0,64 per vierkante meter

III	Zeer Houd
II	Houd
I	Basis
0	Laag
-I	Zeer Laag

Conclusie:




Om het areaal conform de gemaakte afspraak te kunnen onderhouden op niveau Basis voor asfalt en Laag voor elementen is er een budget benodigd van € 2,97 miljoen. Doordat er in de elementenverharding nog wat overkwaliteit zit is ons voorstel om het budget gedurende 4 jaar met structureel € 100.000,- per jaar te verhogen. Hierdoor zal het budget in 2025 voldoende moeten zijn om de wegen op de gewenste niveaus te onderhouden. De overkwaliteit van de elementenverharding is in 2024 al verdwenen waardoor voldoende onderhoud zeker nodig zal zijn. Tot die tijd kunnen we de elementenverharding veilig houden met het uitvoeren van beperkt klein onderhoud. Hierdoor zal het aantal meldingen en klachten waarschijnlijk wel oplopen.

Visueel betekend dit het volgende:

Asfalt:

			
Er zijn enige oneffenheden	Er is enige rafeling	Er is enige randschade	Er is enige scheurvorming
			
Er is enige spoorvorming.			

Elementen:

			
De verharding is aanzienlijk door boomwortels opgedrukt	De trottoirbanden en inritten ogen rommelig en hebben redelijk veel schade	Er is aanzienlijke voegwijdte. De richtlijn is overschreden.	Er ontbreken incidenteel elementen uit de verharding. Er zijn regelmatig beschadigde elementen
			
Er is aanzienlijke spoorvorming			