

Vragen

Uit de berichten die deze week in de Gelderlander verschenen over het mogelijke doorgaan van de verhuizing van het tankstation maak ik op dat wethouder Lambregts verwacht dat de verhuizing naar de Oostelijke Randweg door kan gaan omdat inmiddels een meerderheid van de raadsleden voorstander lijkt te zijn.

Graag krijg ik uw antwoord op de volgende vragen:

- Zijn er duidelijke afspraken vastgelegd tussen de gemeente Doetinchem en firma Wenting / Fieten Olie? (1)
- Waarom zou firma Wenting kostbare voorbereidingen getroffen hebben voor een verhuizing naar de Oostelijke Randweg als er geen duidelijke toezeggingen gedaan waren door de gemeente Doetinchem? Als die toezeggingen niet gedaan zijn, is het treffen van die voorbereidingen toch voor eigen risico van firma Wenting? (2)
- De beslissing over het al dan niet doorgaan van de verhuizing van het tankstation was afhankelijk van toestemming door de gemeenteraad. Die toestemming is maart 2020 niet gegeven. Dat Wenting / Fieten Olie naar de Raad van State gegaan is, kan ik begrijpen vanuit het standpunt van Wenting / Fieten Olie. Hoe is het mogelijk dat de gemeente Doetinchem de gelegenheid niet aangegrepen heeft om in opdracht van de Raad van State een goede onderbouwing te geven aan het standpunt dat de gemeenteraad in maart 2020? (3)
- Is het doorzetten van de verhuizing van het tankstation voor de gemeente noodzakelijk in verband met het bouwen van Iseldoks aan de overzijde van de Oude IJssel, aangezien de opslagtank van LPG achter de gebouwen van Wenting / Fieten Olie ligt? (4)
- Wat is voor de gemeente Doetinchem het belang van een eventuele verhuizing van het tankstation naar de Oostelijke Randweg? (5)

Openheid en eerlijkheid over het overleg tussen de gemeente Doetinchem en firma Wenting / Fieten Olie in de afgelopen periode is van het grootste belang om vertrouwen in de gemeentepolitiek (terug) te krijgen.

Of men nu voor- of tegenstander van de verhuizing van het tankstation is: openheid en eerlijkheid zijn geboden.

Antwoorden:

1. De gemeente heeft Wenting benaderd in kader van Besluit Motorbrandstoffenverkooppunten (BMV). Hierin is vastgelegd dat risicobronnen moeten verplaatsen vanuit het stedelijk gebied naar de in- en uitvalswegen. De gemeente en Wenting hebben in 2018 een optieovereenkomst gesloten.
2. In de optieovereenkomst zijn afspraken gemaakt over verdeling van de kosten. Kosten die de heer Wenting reeds vooruitlopend op de verplaatsing heeft gemaakt komen in principe voor zijn eigen rekening.
3. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State heeft het presidium besloten om een raads werkgroep samen te stellen met een afgevaardigde van alle fracties. De raads werkgroep had de opdracht om een nieuw raadsvoorstel voor te bereiden ter invulling van de uitspraak. De raads werkgroep heeft echter de opdracht weer teruggegeven aan het presidium. Het presidium heeft op 16 juni besloten om het college te verzoeken om bestemmingsplan 'Tankstations Oostelijke Randweg en Wijnbergseweg 39-41 – 2019' weer ter besluitvorming aan te bieden aan de gemeenteraad.
4. Nee, de verhuizing is niet noodzakelijk voor de ontwikkeling van Iseldoks.
5. Het belang is dat er een tankstation met LPG (risicobron) verplaatst vanuit het stedelijk gebied naar in- en uitvalswegen.