

## MEMO

**Onderwerp:** Antwoorden op openstaande vragen informatieve raadsbijeenkomst op 7 oktober 2021 over de 2<sup>e</sup> bestuurlijke monitor 2021 en de begroting 2022

**Van:** College van burgemeester en wethouders

**Aan:** Gemeenteraad

**Datum:** 13 oktober 2021

Tijdens de informatieve raadsbijeenkomst op 7 oktober jl. is uw raad in de gelegenheid gesteld om technische, feitelijke vragen te stellen over de 2<sup>e</sup> bestuurlijke monitor 2021 en de begroting 2022. In deze memo wordt ingegaan op de openstaande vragen.

Fractie	Pagina	Vraag	Antwoord
<b>2<sup>e</sup> bestuurlijke monitor 2021</b>			
<i>Programma Doetinchem centrumstad en Veranderende leefomgeving</i>			
SP	4	1. pag. 4, blokje 4. Conform BBV-regels... Welke civieltechnische kunstwerken betreft dit?	Dit betreft het gedeelte groot onderhoud bij civieltechnische kunstwerken. Groot onderhoud mag volgens het BBV niet geactiveerd worden en dus niet betaald worden uit een krediet t.b.v. vervangingsinvestering. Het gedeelte groot onderhoud is daarom uit het krediet t.b.v. vervangingsinvesteringen gehaald en ten gunste van het exploitatiebudget gebracht. Groot onderhoud betreft onder meer het conserveren van stalen onderdelen, conserveren betonoppervlak, vervangen slijtlaag van de civieltechnische kunstwerken.
SP	5	2. pag. 5. blokje 5. Beheer- en onderhoudskosten Europaweg. Het is een klein bedrag, maar waardoor komt deze afwijking?	Het gaat om beheer en onderhoudsbudget inzake de overdracht naar Buha bv. De beheer en onderhoudskosten zijn in het college besluit van 15 oktober 2019 benoemd. Het voorstel was om bij het college besluit voor het definitieve ontwerp de beheer en onderhoudskosten vast te stellen. Helaas is dat abusievelijk niet gebeurd (in college besluit 11 februari 2020). Nu volgt met terugwerkende kracht alsnog een besluit voor het definitieve ontwerp van beheer en onderhoudskosten.
<i>Programma Sterke samenleving</i>			
SP	6	3. pag. 6. blokje 8. Vermindering efficiëntyaakstelling. Er wordt geschreven over geen grote gevolgen. Welke kleinere gevolgen worden bijvoorbeeld wel gemerkt?	Op grond van afspraken tussen gemeente en Buurtplein heeft Buurtplein een deel van de interne organisatie vanaf 2020 anders ingericht. Dit vloeide mede voort uit de doelstellingen uit de Taskforce en de Keuzerichtingen. Zie ook raadsmededeling <a href="#">2019-73, 2020-24</a> en deze bijbehorende <a href="#">vraag-antwoord-tabel</a> .  Buurtplein heeft hierbij zo min mogelijk bespaard op de dienstverlening naar inwoners. Zo zijn bijvoorbeeld (delen van) functies van pensioengerechtigde medewerkers niet meer ingevuld of samengevoegd met andere werkzaamheden. Individuele inwoners kunnen hiervan bijvoorbeeld gemerkt hebben dat zij een andere buurtcoach/JGW'er als aanspreekpunt hebben gekregen.  Ook is Buurtplein gestopt met het professioneel begeleiden van sommige activiteiten die niet meer passen bij de kerntaken, zoals bijvoorbeeld de KinderVakantieDagen of coördinatie van het bredeschoolnetwerk. Een ander aspect is dat het aantal uren dat wijkcentra in totaal open zijn, iets teruggebracht is. Het kan dus zijn dat een inwoner niet meer precies op hetzelfde tijdstip als hij/zij gewend was, het wijkcentrum kan bezoeken en/of dat Buurtplein daar niet meer precies dezelfde uren aanwezig is. Voor de merken op dat voor elke wijk in Doetinchem op een redelijke afstand <a href="#">inloop mogelijk is én blijft</a> .

SP	7	4. pag. 7. blokje 12. Aanschaf electrokar. Wie bestuurt deze electrokar van stichting Contact op wielen? En welke andere mogelijkheden hebben inwoners om via het OV deze reis te maken?	<p><i>Wie bestuurt deze electrokar van stichting Contact op wielen?</i> De electrokarren worden bestuurd door een vaste poule van vrijwilligers (veelal senioren).</p> <p><i>En welke andere mogelijkheden hebben inwoners om via het OV deze reis te maken?</i> Als het gaat om maatwerkvervoer, dan kunnen inwoners naast het vervoer van stichting Contact op Wielen gebruik maken van ZOOV op Maat. Daarmee hebben inwoners toegang tot sociaal recreatief vervoer. Onder voorbehoud van het hebben van een juiste indicatie, kunnen inwoners met ZOOV ook reizen van deur tot deur. Naast het sociaal recreatieve vervoer kunnen inwoners natuurlijk gebruik maken van het reguliere OV.</p> <p>Het voordeel van de electrokarren is dat deze mobiliteit op maat bieden. Dat wil zeggen dat dit vervoer flexibel is qua ophaal- en afzetlocatie en qua tijdstip. In de praktijk wordt het reizen per electrokar ervaren als laagdrempelig. Daarnaast wordt het ervaren als reizen met bekenden en levert het een bijdrage aan het weer deelnemen aan andere lokale activiteiten. Het zijn ook inwoners die geen gebruik (willen) maken van ZOOV en OV.</p>
<b>Programma Organisatie en financiën</b>			
SP	9	5. pag. 9. blokje 19. Certificeren op niveau 3 prestatieladder. Wat houdt dit eigenlijk in? Wat is bijvoorbeeld het verschil van de niveaus?	<p>Het certificeren op basis van de CO2-prestatieladder is een landelijk gangbare methodiek die organisaties gebruiken om stapsgewijs de ambities en voortgang op het gebied van duurzaamheid en meer specifiek CO2 reducerende maatregelen inzichtelijk te maken.</p> <p>Veel organisaties kiezen als eerste ambitieniveau voor niveau 3. Dit omdat dit het de meest technisch waardevolle ambitieniveau is waarop gestart kan worden. In één keer willen starten op niveau 4 of 5 is in deze methodiek niet mogelijk, omdat je moet kunnen aantonen dat je al een lopend CO2-managementsysteem hebt (dit toon je aan door eerst niveau 3 te behalen). Niveau 3 omvat tevens de acties van niveau 1 &amp; 2. Als men enkel de stappen van niveau 1 &amp; 2 uitvoert biedt dit echter te weinig om concrete stappen op reductie te kunnen nemen. Je ziet daarom ook dat bijna alle organisaties instappen op niveau 3.</p> <p>Niveau 3 betekent dat voor binnen onze gemeentelijke organisatie de CO2 footprint volledig in kaart gebracht is en dat met behulp van een externe audit bezien is op juistheid van verzamelde gegevens en interpretatie daarvan. Tevens wordt op niveau 3 beoordeeld welke maatregelen het meest effect kunnen sorteren om de CO2 footprint verder te reduceren. Op basis van de maatregelen wordt berekend hoeveel er over een periode van 3 à 5 jaar gereduceerd kan worden.</p> <p><b>Onderstaand is de methodiek zoals deze landelijk gehanteerd wordt kort toegelicht voor de verschillende niveaus.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CO2 prestatieladder niveau 1 De basis van de CO2-prestatieladder. In dit niveau maakt u inzichtelijk welke (belangrijkste) energiestromen er allemaal zijn binnen uw organisatie. Denk aan het verbruik van benzine, elektriciteit en gas.</li> <li>- CO2 prestatieladder niveau 2. Bij de certificering van niveau 2 gaan we dieper in op het energieverbruik van uw organisatie en de wil om het te reduceren.</li> <li>- CO2 prestatieladder niveau 3. Vanaf Niveau 3 gaat u als organisatie aan de slag met het opstellen van een CO2 footprint en de daarbij behorende kwantitatieve doelstellingen.</li> <li>- CO2 prestatieladder niveau 4. Vanaf niveau 4 gaan we verder in op "de keten". Hierbij moet</li> </ul>

			<p>een ketenanalyse gemaakt worden. Wat gebeurt er in de keten na uw organisatie? Wat is de CO2-uitstoot van deze hele keten?</p> <p>- CO2 prestatieladder niveau 5. Niveau 5 betreft de ketenpartners erbij. De ketenpartners dienen kwantitatieve informatie aan te leveren over de CO2 impact van hun producten. Wat is de CO2 impact van uw product, van begin tot eind?</p>
<b>Begroting 2022</b>			
<i>Programma Doetinchem centrumstad en Veranderende leefomgeving</i>			
GBD	23	Uitvoeringsagenda Vrijtijdseconomie 2020-2021. Vraag over het plaatsen van nieuwe speeltoestellen, is hier rekening mee gehouden?	Nee, de Uitvoeringsagenda Vrijtijdseconomie richt zich weliswaar op Recreatie & Toerisme maar niet op het plaatsen van (nieuwe) speeltoestellen. Elke wijk (behoudens enkele oude wijken zoals bijvoorbeeld het stadscentrum) in Doetinchem heeft een arsenaal speelvoorzieningen die zijn ingericht volgens de Jantje Beton-NUSO speelruimtenorm waarbij 3% van de bebouwde omgeving gereserveerd wordt voor speelruimte. Het betreft hier geen wettelijke norm maar een dringend advies omdat ruimtelijke ordening onder de verantwoordelijkheid valt van de gemeenten. In geval van nieuwe wijken in Doetinchem wordt binnen het projectplan inhoud gegeven aan de inrichting van speelvoorzieningen volgens de speelruimtenorm. Het beheer, onderhoud en vervanging van de bestaande speeltoestellen en speelplekken gebeurt door BuHa in samenwerking met wijkregie (bewonersparticipatie).
SP	54	10. pag. 54. punt E4. Welke buurten zijn de eerste twee buurten? En wat betekent dit concreet voor die buurten?	Op basis van de wijkvolgorde in de Transitievisie Warmte Doetinchem, gaan we in 2022 als eerste in gesprek met de kleurrijke buurt en de Romantische buurt Zuid in wijk Dichteren. Om per buurt tot een plan te komen, is een intensief proces met inwoners, ondernemers en instellingen noodzakelijk. We verwachten dat het ongeveer 1,5 tot 2 jaar gaat duren voordat we per buurt een plan hebben waarmee we aan de slag kunnen. In het plan gaan samen met de buurt bepalen welke voorkeurswarmtetechniek voor de buurt het meest voor de hand ligt en op welke wijze en wanneer we dit met de buurt willen bereiken.
GBD	79	Hoeveel extra grijze containers hebben we in de gemeente Doetinchem?	Het zijn er nu 309.
<i>Programma Sterke samenleving</i>			
SP	44	8. pag 44. punt 8. JIT etc. Er staat dat het wordt vormgegeven door o.a. een jeugdtoezichthouder. Is er op dit moment nu wel of niet een jeugdtoezichthouder actief in dienst?	De functie van jeugdtoezichthouder is per 01-01-2021 boventallig verklaard maar de medewerker die deze functie invulde is officieel nog tot 31 december 2022 in dienst van Buurtplein i.v.m. werkgarantie. Officieel is er dus geen actief jeugdtoezicht meer. Jeugdtoezicht is aan veranderingen onderhevig en het werkveld jeugd-jongeren is dynamisch. Voor de volledigheid voegen wij de artikel 38 vragen en antwoorden bij (bijlage 1), zoals die in juli naar de raad zijn verzonden. Deze staan overigens ook in het BIS.
SP	46	9. pag. 46. punt 12. Waar vindt ik de aansluiting/vermelding in het begrotingsoverzicht van de 25.000 structureel vanaf 2022 die hier genoemd wordt?	Zie pagina 47 wat mag het kosten: 25.000 is onderdeel uitgaven 5.1 sportbeleid en activering onderdeel overige baten en lasten.
<i>Programma Organisatie en financiën</i>			
SP	11	6. pag 11. Weerstandsratio. Wat is nu precies de weerstandsratio? zijn er gangbare regels (VNG bijvoorbeeld) die een (gewenste) weerstandsratio voorschrijven?	Antwoord is opgenomen in bijlage 2: 'Weerstandsratio in de begroting 2022'.
SP	18	7. pag. 18. Wat zijn de bedragen die beschikbaar zijn in de jaren 2022, 2023, 2024 en 2025 als we de weerstandsratio op max. 1,5 houden?	Antwoord is opgenomen in bijlage 2: 'Weerstandsratio in de begroting 2022'.
SP	59	11. pag. 59. punt A2. Het hoge ziekteverzuim kent verschillende oorzaken. Wat is de top 5 van deze oorzaken?	Het ziekteverzuim kent eigenlijk drie belangrijke oorzaken, namelijk werk gerelateerd verzuim, niet werk gerelateerd verzuim en een combinatie van beiden.
CDA	69	Kan er een onderbouwing gegeven worden van de mutaties reserves (0.10) en verhoudt zich dit tot de bijlage reserves en voorzieningen op pagina 149?	De bedragen in de bijlage voor het onderdeel reserves vind je in de begroting terug onder de taakvelden 0.10 (mutatie reserves) en 0.11 (resultaat) Voor het onderdeel voorzieningen zijn deze

			<p>opgenomen in de lasten en baten van diverse taakvelden conform BBV.</p> <p>M.b.t. tot de reserves is er een verschil in de bijlage en het totaal van de taakvelden 0.10 en 0.11, Dit wordt met name veroorzaakt doordat een technische wijziging m.b.t. het vastgoedfonds wel in de begroting is doorgevoerd maar niet in de bijlage. Dit wordt meegenomen in het erratum bij de begroting 2022.</p>
GBD	79	In de tabel lokale heffingen begroting 2022 wordt het tarief hondenbelasting van 2021 geïndexeerd met 1,80% i.p.v. 1,60%.	<p>Uitgangspunt voor de tarieven van de hondenbelasting is een verhoging met 1,60% Door noodzakelijke afronding en deelbaarheid door 12 komt de stijging in de praktijk op 1,9% (is zeven eurocent meer bij één hond). Omdat dit percentage afwijkt van de informatie in de begroting 2022 wordt de nieuwe informatie opgenomen in het erratum bij de begroting 2022.</p>
CDA	147	Kan er een toelichting gegeven worden op de afname van circa 50 miljoen bij de onderhandse leningen (2022: € 198.038 en 2025: € 149.134)?	<p>Doordat we op onze huidige investeringen afschrijven en doordat we grondvoorraden verkopen wordt onze financieringsbehoefte 47 miljoen lager. Doordat onze financieringsbehoefte lager wordt kunnen we onze lening portefeuille aflossen*.</p> <p>Komen er naast onze huidige investeringen nieuwe investeringen dan zullen we weer moeten lenen. Omdat nog niet bekend is wat we komende vier jaar investeren is deze ontwikkeling niet meegenomen</p> <p><i>*De middelen die vrijkomen uit afschrijvingen (afschrijvingen zijn lasten maar geen uitgaven) gebruiken we voor aflossingen van leningen.</i></p>