UITVOERINGSPROGRAMMA

MOBILITEIT

2020

1. Inleiding

Aanleiding
In de Mobiliteitsagenda 2017 – 2025, die onderdeel uitmaakt van de Mobiliteitsvisie 2016-2026, staat een groot aantal projecten en onderzoeken die de komende jaren uitgevoerd moeten worden. Uiteraard wordt het programma gefaseerd uitgevoerd en prioritering hiervan gebeurt op basis van onder meer de investeringsmogelijkheden en complexiteit van een project of onderzoek.

De investeringsmogelijkheden hangen ook af van de mogelijkheden van cofinanciering, samenwerking, werk-met-werk maken enz. Sommige projecten zijn complex en daarvoor moet eerst een onderzoek worden uitgevoerd of een ruimtelijke procedure worden gevoerd zoals bijvoorbeeld voor de verdubbeling van de Europaweg. Daarnaast vinden we het van belang dat we ingrijpende wegaanpassingen in overleg met de samenleving, aanwonenden, instanties en/of bedrijven, voorbereiden. Hiervoor organiseren we vaak werksessies, inloopavonden of informatieavonden. Dergelijke trajecten kosten vaak (doorloop)tijd en dus geld, maar verdienen zich vaak dubbel en dwars terug.

In het algemeen geldt dat we slim en efficiënt moeten investeren. Essentieel hierbij is het integraal aanpakken van werkzaamheden. Op het moment dat er door Buha bv of een andere wegbeheerder onderhoud uitgevoerd wordt aan wegen moet bekeken worden in hoeverre er vanuit verkeersveiligheid, doorstroming en "duurzaam veilig" aanpassingen aan de infrastructuur nodig zijn. Een goede afstemming van deze uitvoeringsprogramma met de beheer- en onderhoudsplannen van Buha bv is daarom essentieel.

Financiële middelen en doorgevoerde bezuinigingen
In de gemeentebegroting was voor de periode 2019-2022 geld gereserveerd voor de uitvoering van mobiliteitsprojecten. In het kader van de bezuinigingen die in 2019 zijn doorgevoerd zijn de middelen voor 2020 gehalveerd en voor andere jaren komen te vervallen. Tevens is het positieve saldo dat in vereveningkrediet zat verrekend met het tekort dat ontstaan was bij de herinrichting van de Terborgseweg. Het sado van het vereveningskrediet is derhalve nihil. Daarnaast zijn er middelen beschikbaar vanuit het Fonds Bovenwijks, provinciale subsidies, onderhoudsgelden Buha bv en dergelijke.
De genoemde bezuiniging heeft een geleid tot andere keuzes om mobiliteitsgelden in te zetten. Daarover leest u meer in dit uitvoeringsprogramma.

Tabel 1: Beschikbare middelen mobiliteit

Bron	Bedrag	Toelichting
Gemeentebegroting 2019	€ 1.115.000	Gemeentebegroting
Gemeentebegroting 2020	€ 557.500	Gemeentebegroting
Vereveningskrediet	€	De gemeenteraad heeft op 7 november 2013 de programmabegroting 2014 vastgesteld. Toen zijn ook de spelregels voor verevening van kredieten binnen het mobiliteitsfonds vastgesteld. De voor- en tegenvallers van de mobiliteitsprojecten worden, conform raadsbesluit, verrekend met het ingestelde vereveningskrediet. Inmiddels is in

		het kader van de bezuinigingen in 2019 besloten het positieve saldo van het krediet te gebruiken voor de extra kosten van de reconstructie van de Terborgseweg.
Bijdragen woongebied Wijnbergen aan fonds bovenwijks	€ 4.855.000 (raming)	In 2019 is een bijdrage van € 841.491 ontvangen. In totaal is tot en met 2019 een bijdrage uit het project Wijnbergen Midden Westen t.b.v. de maatregelen aan de Europaweg ontvangen van € 2.972.000 Het nog te ontvangen resterende bedrag van € 1.883.000 wordt verwacht in de periode van 2020 tot en met 2024. Let op: dit is een prognose. De werkelijke bijdrage hangt samen met het verloop van de verkoop van de woningen in Wijnbergen Midden Westen. Alle bovenwijkse bijdragen uit woongebied Wijnbergen zijn contractueel gelabeld aan maatregelen aan de Europaweg.

Coalitieakkoord
Bij dit uitvoeringsprogramma is rekening gehouden met de afspraken binnen de coalitieagenda "Doetinchem werkt samen aan een duurzame toekomst". Daarin is verwoord dat een centrumstad als Doetinchem een goede ontsluiting nodig heeft per fiets, openbaar vervoer en auto. In de coalitieagenda is al aangekondigd dat dit uitvoeringsprogramma weer opgesteld zou worden.

Overige projecten
Binnen lopende ruimtelijke projecten worden ook infrastructurele werkzaamheden uitgevoerd. Zoals bijvoorbeeld woongebied Wijnbergen, Iseldoks, Vijverberg-Zuid etc. Deze zijn niet opgenomen in de uitvoeringsprogramma omdat de kosten worden gedekt uit de desbetreffende projecten en niet vanuit de mobiliteitsgelden. Dit geldt ook voor onderhoudsprojecten die vanuit BUHA Bv worden uitgevoerd, maar waarbij geen (enkele) nieuwe ontwerpmaatregel wordt toegepast, cq. mobiliteitsbijdrage wordt gedaan. Zoals de reconstructie van de Bedrijvenweg.

2. Terugblik op het uitvoeringsprogramma 2019

Uitvoeringsprogramma 2018-2019
De gemeenteraad heeft 3 november 2016 de Mobiliteitsvisie 2016-2026 vastgesteld en vorig jaar het uitvoeringsprogramma 2019 vastgesteld. Destijds is voor 2019 een krediet beschikbaar gesteld van totaal € 1.115.000, - Hieronder treft u de stand van zaken aan van de projecten die voor 2018 en 2019 op het uitvoeringsprogramma stonden.

Reconstructie Bilderdijkstraat

De Bilderdijkstraat is nog een van de gebiedsontsluitingswegen die nog niet voldoet aan de eisen van het wegcategoriseringplan. Op dit moment is de verwachting dat het werk pas in 2023 uitgevoerd wordt omdat er dan onderhoudsgelden beschikbaar komen. Op kortere termijn zal de verkeersregelinstallatie op deze kruising vervangen worden op het moment dat de JF Kennedylaan groot onderhoud nodig heeft. Daarbij zal de noordelijke poot van de kruising als aangepast kunnen worden conform de eisen van het wegcategoriseringsplan die vervolgens overgaat in de Bilderdijkstraat. De middelen kunnen ook nog ingezet worden om de kruising bij het Noorderlicht verder te verbeteren.

Reconstructie J.F. Kennedylaan tussen Hofstraat en Bilderdijkstraat

Dit deel van de J.F. Kennedylaan is relatief onveilig en nog niet ingericht conform het wegcategoriseringsplan. Ook heeft de weg een zeer matige staat van onderhoud. Nu er onderhoud uitgevoerd gaat worden kunnen wij meteen meeliften door hier goede fietsvoorzieningen aan te brengen. Middels een quickscan is in beeld gebracht wat de mogelijkheden zijn om fietsvoorzieningen langs dit deel van de Kennedylaan te leggen. Deze mogelijkheden zijn beperkt en zullen met verschillende partijen, Buha BV en Site) besproken moeten worden. De voorbereiding wordt in 2020 gedaan en de uitvoering volgt in 2021

Reconstructie Liemersweg en aanleg afslagvakken (2018)

De Liemersweg is 2019 heringericht. Ter hoogte van Sportpark Zuid is een linksaf vak aangelegd in verband met de komst van het Graafschap College.

Fietspad Wijnbergen

Het fietspad moet een verbinding gaan vormen tussen de nieuwe fietstunnel onder Europaweg door woonwijk Wijnbergen naar het fietspad langs het spoor en de fietsbrug bij de Waterstraat. Oorspronkelijk was het bedoeling een verbinding te maken door de Kapperskolk. De resultaten van het flora- en faunaonderzoek hebben geleid tot een andere oplossing. De middelen zullen nu ingezet worden om een fietsverbinding door Wijnbergen te realiseren richting de Doetinchemseweg. Hiervoor dienen op vijf kruispunten in de woonwijk aanpassingen doorgevoerd te worden.

Reconstructie Duval Slothouwerstraat (2018)

De Duval Slothouwerstraat is ingericht tot een 30 km/uur straat. In samenspraak met de bewoners is hier een ontwerp voor gemaakt en is dit in 2019 afgerond.

Kerkstraat Gaanderen

Het gedeelte van de Kerkstraat tussen de Steverinkstraat en Hekweg ligt binnen de bebouwde kom, maar de uitstraling van de weg en de omgeving gaf niet deze indruk. Dit werkte hard(er) rijden en daardoor onveilige verkeerssituaties in de hand. De rijbaan is voorzien van brede fietsstroken en enkele snelheidsremmers.

Varsseveldseweg buiten de bebouwde kom

Landgoed Slangenburg met het kasteel en de abdij is een uniek gebied voor de Achterhoek en voor Nederland. Om de kwaliteiten van het gebied op het vlak van cultuurhistorie, rust, ruimte en natuur ook voor de toekomst veilig te stellen hebben vijf organisaties (gemeente, abdij, eigenaar, huurder van het kasteel, SBB) besloten gezamenlijk een gebiedsontwikkelingsproces in te gaan. Samen met inwoners uit het gebied zijn drie werkgroepen gevormd.
De werkgroep Infrastructuur heeft zich beziggehouden met voorstellen om de infrastructuur op en rond de Slangenburg te verbeteren. Deze maatregelen, vooral in de vorm van bebording wordt op korte termijn uitgevoerd.

Verkeerseducatie

In 2019 zijn er wederom verschillende verkeerseducatieprojecten uitgevoerd. Zo is het praktisch verkeersexamen geweest, zijn er twee opfriscursussen voor senioren georganiseerd en tezamen met Sportservice en VVN is een e-bikedag georganiseerd. Tot slot is er met VVN een zogenaamde safety safe actie georganiseerd op de Koksgoedweg.

3. Overige infrastructurele werkzaamheden

Behalve de hierboven beschreven werkzaamheden zijn in 2019 meer verkeerskundige werkzaamheden voorbereid en /of uitgevoerd. Deze worden veelal bekostigd vanuit een project. Voorbeelden hiervan zijn:

- het ombouwen van de Stokhorstweg tussen de Europabrug en de Dichterseweg naar fietspad en het ombouwen van een deel van de Dichterseweg en Wijnbergseweg naar erftoegangsweg. Dit is onderdeel van het project Aanvalsplan Binnenstad.
- Bouwrijp en woonrijp maken van Vijverberg Zuid, Iseldoks, Woongebied Wijnbergen en Heelweg.
- Uitvoering van diverse maatregelen komende uit het centrumplan Wehl (bijvoorbeeld aanpassen schoolzone en aanbrengen maatregelen op de Beekseweg).
- Aanleg parkeervoorzieningen Gieterijstraat in Gaanderen.

4. Uitvoeringsprogramma 2020-2021

Jaarlijks uitvoeringsprogramma
Jaarlijks wordt dit uitvoeringsprogramma opgesteld en door de gemeenteraad vastgesteld. Daarbij wordt een doorkijk gemaakt naar de komende 2 jaren. Dit uitvoeringsprogramma geeft de activiteiten weer die in 2020 worden verricht. De geldigheidsduur van de uitvoeringsprogramma is één jaar. Aan het eind van 2020 wordt mogelijk opnieuw een uitvoeringsprogramma mobiliteit opgesteld. Dat is nu nog onduidelijk omdat 2020 het laatste jaar is waarin Mobiliteitsgelden beschikbaar zijn.

Beschikbare middelen mobiliteit in onze begroting
Met de vaststelling van de begroting 2020 zijn bezuinigingsmaatregelen doorgevoerd. Dit betekent dat voor 2020 nog € 37.500,-- mobiliteitsgelden tot onze beschikking. Met dit raadsvoorstel vragen wij krediet aan voor het uitvoeringsprogramma 2020. Van dit geld willen wij de volgende investeringen doen.

Herinrichting Lijsterbeslaan en Rekhemseweg
De Lijsterbeslaan en Rekhemseweg zijn straten die in een erg slechte toestand verkeren. Jaarlijks wordt er ad-hoc onderhoud uitgevoerd om de weg begaanbaar te houden. Door de aanleg van de oostelijke randweg hebben deze straat een andere functie gekregen en kunnen dan ook afwaardeerd worden. Conform het wegcategoriseringsplan moet de weg ingericht worden tot 30 km/uur gebied. Dit betekent een ander profiel, andere verharding, meer groen, andere voorrangsregels enz. Omdat het riool ook vervangen moeten worden en er afkoppeling plaatsvindt kan het werk worden gecombineerd. Dit moet verwerkt worden in het GRP 2021. Als deze wordt vastgesteld kan het werk zal naar verwachting in 2021/2022 kunnen aanvangen. De planvoorbereiding zal al wel eerder opgestart worden inclusief participatie met de omgeving.

Opstellen beleidsplan wegen
De gemeente Doetinchem is verantwoordelijk voor het onderhoud van de wegen die zij in bezit heeft. Dit gaat om alle wegen, straten, fietspaden, voetpaden, pleinen en parkeerplaatsen. Om een kader te stellen voor de kwaliteitsniveaus van het onderhoud en de financiële consequenties daarvan, is een Beleidsplan Wegen noodzakelijk. Het Beleidsplan Wegen heeft tot doel om het wegenbestand zo efficiënt mogelijk in stand te houden. In het beleidsplan de kwaliteitseisen die wij hebben voor de verschillende wegen beschreven. Het beleidsplan dient daardoor ook als leidraad voor de interne afspraken tussen gemeente en BUHA bv. Aan de hand hiervan kan BUHA haar beheerplannen opstellen. Voor het voorbereiden van het beleidsplan wegen wordt gebruik gemaakt van externe expertise.

Onderzoek naar verbetermogelijkheden Fietsbereikbaarheid
In de begroting 2019 heeft de gemeente de ambitie geformuleerd om de "Koers uit te zetten om het fietsverkeer en de fietsbereikbaarheid verder te stimuleren, met name woon-werkverkeer en schoolroutes. Daarbij onderscheid maken tussen het verbeteren van bestaande verbindingen (korte termijn realisatie) en meer lange termijn kansen, zoals fietssnelwegen."
Fietsmobiliteit wordt door steeds meer overheden, marktpartijen en maatschappelijke organisaties gezien als een belangrijk bijdrage aan diverse ontwikkelingen en trends:

- De fiets speelt een centrale rol bij het bereikbaar en leefbaar houden van de stad met een bijdrage aan de doorstroming.

- Door toename van het e-fiets gebruik wordt de te overbruggen afstand per fiets steeds groter. Het regionale netwerk komt hierdoor binnen het bereik per fiets.
- Centralisering van voorzieningen vanwege bevolkingsafname in combinatie met een goede fietsbereikbaarheid zorgt er voor dat voorzieningen bereikbaar blijven voor iedereen.
- Gezondheid en milieu worden steeds belangrijker. De fiets als vervoermiddel levert hieraan een positieve bijdrage.
- De toeristisch-recreatieve aantrekkelijkheid wordt groter door een goede fietsbereikbaarheid.

Om de Doetinchemse koers te bepalen is inzicht nodig in de huidige situatie, dat is de eerste stap voor de uitwerking van deze opgave. Met het uitvoeren van dit onderzoek wordt een inventarisatie van de huidige fietsbereikbaarheid gedaan.
De uitkomst van de inventarisatie wordt naast de uitgangspunten van de Mobiliteitsvisie 2016 – 2026 gelegd. Daaruit volgt een concreet voorstel voor het uitvoeren van maatregelen (fysiek, communicatie en gedrag). Door deze slim in te passen in de jaarlijkse uitvoeringsagenda mobiliteit wordt het verbeteren van de fietsbereikbaarheid integraal onderdeel van de totale mobiliteitsmaatregelen van de gemeente.

Aanpassing Wassinkbrinkweg
De provincie Gelderland is bezig met de voorbereidingen van groot onderhoud aan de N 315 Doetinchem – Ruurlo. In dit kader nemen zij ook de aansluiting Wassinkbrinkweg op de N315 (bij Groenrijk) mee in hun werk. Dit deel van de Wassinkbrinkweg zal iets verbreed worden zodat auto's elkaar beter kunnen passeren. De kosten voor deze aansluiting komen voor onze rekening.

Aanpassing fietspaden op rotonde Bedrijvenweg Braamtseweg
Op korte termijn wordt begonnen met het groot onderhoud van de Bedrijvenweg. Een kleine aanpassing van de fietsoversteek op de rotonde Braamtseweg – Bedrijvenweg wordt gefinancierd vanuit het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Bijdrage voorbereidingen spoorverdubbeling
Voor een goede regionale bereikbaarheid is een snelle spoorverbinding naar Arnhem en vice versa van groot belang. De regio Achterhoek maakt zich hier al jaren sterk voor. In 2018 is door Provinciale Staten (PS) van Gelderland een bedrag van 30 miljoen euro gereserveerd voor het verder verbeteren van de robuustheid van het spoor, bedoeld voor een verdere verdubbeling tussen Wehl en Doetinchem-De Huet. Tevens heeft PS aan Gedeputeerde Staten (GS) de opdracht gegeven om een meer toekomst vaste oplossing in beeld te brengen. Dit is gedaan middels een verdere studie door de provincie Gelderland waaraan door Doetinchem namens de Achterhoekse gemeenten is meegewerkt.
Om een verdere versnelling te kunnen brengen, voert de gemeente enkele voorbereidende en ondersteunde werkzaamheden uit. Zoals de inpassing van het dubbelspoor op Doetinchems grondgebied en waar nodig assistentie verleent voor de te volgen ruimtelijke procedure, de fysieke aanpassingen van openbare wegen en de verwerving van ondergronden om dubbelspoor mogelijk te maken. Anderzijds gaat en om de noodzakelijke bijdragen (fysiek, financieel, materieel) en inbreng van de gemeente Doetinchem gaandeweg concreet in beeld te brengen. Voor de ambtelijke uren en te verwachten onkosten wordt € 50.000 gereserveerd in het uitvoeringsprogramma mobiliteit voor 2019 en 2020.

4. Uitvoeringswensen 2021 en verder…..

Zoals eerder gezegd zijn bij de gemeentebegroting 2020 alleen nog voor 2020 middelen voor mobiliteit beschikbaar. Onze nieuwe mobiliteitsvisie 2016-2026 zorgt ervoor dat het Doetinchemse verkeers- en vervoerssysteem bij de tijd blijft. Dit vraagt continue om investeringen. Doetinchem zal moeten blijven investeren in mobiliteit als centrumstad en centrumgemeente van de Achterhoek. Een centrumstad als Doetinchem moet het hebben van een goede bereikbaarheid en een goede ontsluiting. Dit is goed voor de bedrijven die in Doetinchem zitten en goed voor onze inwoners die voor hun werk naar buiten Doetinchem moeten reizen. Voor de bereikbaarheid en ontsluiting staan de komende jaren twee knelpunten centraal: de verdubbeling van de Europaweg en de bereikbaarheid/betrouwbaarheid van het spoor. Daarnaast is aandacht nodig voor de fijnmazige (fiets)bereikbaarheid, vooral tussen scholen en de belangrijkste woongebieden.

Er zijn voor de komende jaren nog veel wensen van projecten die uitgevoerd moeten worden. Hieronder staat er een aantal. De beschikbare middelen zijn hiervoor nog niet aanwezig deze zullen bij op de gebruikelijke manier bij de voorjaarsnota gemeld worden. Behalve de onderstaande al bekende projecten, zullen er projecten komen vanuit het Wegenbeleidsplan en het onderzoek naar de "Fietsnetwerk Doetinchem"

Project aansluiting Liemersweg – Europaweg
In het kader van de doorstroming is verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de westelijke corridor Europaweg –Liemersweg – Energieweg – Keppelseweg. Dit plan is door de gemeenteraad op 30 mei 2013 vastgesteld en moet gefaseerd uitgevoerd worden. De fietstunnel onder de Europaweg en de doorstroming Europaweg maken ook onderdeel uit van dit project. De werkzaamheden betreffen het verduidelijken van de hoofdroute Europaweg – Liemersweg door het aanpassen van de kruising. Kosten € 2.000.000, - Dit is nog niet opgenomen in de uitvoeringsprogramma. De kosten kunnen in de toekomst gedekt worden door de middelen uit het fonds bovenwijks.

Onderdoorgang / verdubbeling Europaweg deel Vancouverstraat – Liemersweg
Als vervolg op de verdubbeling van de Europaweg is het plan om de Europaweg onder het spoor te leiden en vervolgens aan te sluiten op de Liemersweg. Ook dit maakt onderdeel uit van het hierboven genoemde onderzoek corridor Europaweg –Liemersweg – Energieweg – Keppelseweg

Inrichting 30 km gebied Hoofdstraat noord Gaanderen
In samenwerking met de dorpsraad Gaanderen en een klankbordgroep is een begin gemaakt met de plannen om het deel van de Hoofdstraat tussen de spoorovergang en Kerkstraat in te richten tot 30 km/uur gebied. Hiermee ontstaat een logisch vervolg op het eerste deel van de Hoofdstraat (tussen Rijksweg en spoorwegovergang).

Inrichting 30 km gebied Wijnbergseweg
De Wijnbergseweg ter hoogte van de Bleek zal ingericht worden tot een 30 km/uur weg. De Wijnbergseweg gaat echter nog verder en gaat uiteindelijk over in de Doetinchemseweg. Deze staan beide in het wegcategoriseringsplan genoemd als erftoegangsweg. Met andere woorden, deze moet ingericht worden tot 30 km/uur gebied. Bovendien is dit een belangrijke route voor fietsers die vanuit Dichteren (door de nieuwe fietstunnel onder de Europaweg) via woongebied Wijnbergen richting centrum van Doetinchem willen. Aan deze wegen grenzen twee woningbouwlocaties (IJsseloevers en Wijnbergen). In verband met deze twee

woningbouwprojecten zal het aangrenzende wegennet ook aangepast moeten worden aan de nieuwe situatie.

Aanleg vrijliggende fietspaden Bevrijdingsstraat en Boddens Hosangstraat
In navolging van de Raadhuisstraat, Rozengaardseweg en Bilderdijkstraat moeten ook de Bevrijdingsstraat en de Boddens Hosangstraat worden voorzien van fietspaden. Dit vergroting van de verkeersveiligheid voor deze groep.

Herinrichting Oude Terborgseweg
De Oude Terborgseweg moet worden ingericht tot een 30 km straat. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met het landbouwverkeer dat er overheen moet rijden maar ook de te verwachte toename van fietsers door de nieuwbouw van het Slingeland Ziekenhuis.