

Bijlage 1.3 bij Besluitenlijst raadsvergadering 5 maart 2020

Weergave van de door de raadsfracties gebezigde argumentatie tijdens de raadsvergadering van 5 maart 2020 om het 'Bestemmingsplan Tankstations Oostelijke Randweg en Wijnbergseweg 39-41 – 2019' niet vast te stellen.

1. Ontwikkelingen hebben het beleid van de gemeente en het bestemmingsplan ingehaald.

Het Besluit Motorbrandstoffenverkooppunten is door de gemeenteraad vastgesteld op 28 oktober 1999. Dit is al bijna twintig jaar geleden. Hoewel het nog steeds actueel is om risicobronnen vanuit het stedelijk gebied te verplaatsen naar de in- en uitvalswegen, gaan de ontwikkelingen in de auto-industrie snel. Hybride en elektrische auto's zijn steeds meer in opkomst. Daardoor zal de vraag naar fossiele brandstoffen (en dus ook de vraag naar LPG) gestaag afnemen. Hierdoor is de geplande ontwikkeling aan de Oostelijke Randweg niet toekomstbestendig.

Daarnaast heeft Doetinchem een bovengemiddeld aantal tankstations. Hoewel de gemeente Doetinchem in het algemeen niet bepaald hoeveel tankstations er nodig zijn, is het toch goed om te beseffen dat het aantal (traditionele) tankstations de komende jaren waarschijnlijk zal dalen. Door niet mee te werken aan het bestemmingsplan 'Tankstations Oostelijke Randweg en Wijnbergseweg 39-41 – 2019' kan de gemeenteraad toch enigszins sturen in dit proces.

2. Het tankstation is niet wenselijk naast natuurgebied De Zumpe.

Het verplaatsen van het tankstation uit het stedelijk gebied is wenselijk. Echter is de geplande locatie aan de Oostelijke Randweg niet wenselijk. Met name de laatste jaren is het natuurgebied flink uitgebreid. Bij de start van het project de Zumpe werd nog uitgegaan van 10 hectare nieuwe natuur. Inmiddels is er echter door gemeente en provincie al 60 hectare gerealiseerd en volgt dit jaar nog 30 hectare.

3. Geen maatschappelijk draagvlak

Er is een petitie opgesteld tegen de komst van het tankstation aan de Oostelijke Randweg. De petitie is aangeboden aan de gemeenteraad van de gemeente Doetinchem. Ruim 3.500 mensen hebben de petitie digitaal ondertekend. Hieruit blijkt hoe groot het verzet is van omwonenden en andere betrokkenen tegen de komst van het geplande tankstation.

4. De realisatie van de natuur gaat door ondanks het niet vaststellen van het bestemmingsplan.

De Provincie Gelderland heeft de werkzaamheden voor het omvormen van het agrarische gebied naar natuur al in gang gezet. Begin maart 2020 is begonnen om het natuurgebied verder uit te breiden. De gronden naast het geplande tankstation zullen naar verwachting in april 2020 worden ingericht.

Het planologisch vastleggen van de bestemming 'Natuur' zal via een nieuwe, eigen procedure moeten gaan. In het bestemmingsplan 'Buitengebied – 2012' zat echter wel een wijzigingsbevoegdheid, maar is door vernietiging van het genoemde bestemmingsplan niet meer het geldende regime.