

Vraag SP: “We zouden als SP graag de besluitvorming over de oostelijke randweg ter inzage hebben. Dit om te kijken hoe er toen besloten is over het tankstation.”

De ontwikkelingen aan de Oostelijke randweg kennen een lange voorgeschiedenis. In 2007 is een Mobiliteitsplan¹ vastgesteld waarin destijds bestaande en toekomstige knelpunten werden benoemd. Eén van de maatregelen om een knelpunt het hoofd te kunnen bieden was de aanleg van de Oostelijke Randweg. De Oostelijke Randweg loste het knelpunt op dat zich voordeed aan de oostkant van Doetinchem. De bereikbaarheid van het station en de oostkant van het centrum staan onder druk. Vervolgens hebben er diverse studies en onderzoeken plaatsgevonden die hebben geleid tot het bestemmingsplan Oostelijke Randweg 2009.

Beleid

In 1999 heeft de gemeenteraad de notitie Motorbrandstoffenbeleid vastgesteld. Dit beleid is erop gericht, bestaande tankstations met LPG vanuit de bebouwde kom te verplaatsen naar de uitvalswegen. Om dergelijke uitplaatsingen te kunnen faciliteren is bij het opstellen van het bestemmingsplan Oostelijke Randweg 2009 gezocht naar een geschikte locatie voor een tankstation. De opgenomen locatie voldoet aan de afstandseisen voor plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten zoals in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) vastgelegd. De gemeenteraad heeft met het vaststellen van dit bestemmingsplan Oostelijke Randweg 2009 de exacte kaders aangegeven, waar binnen een tankstation zich ter plaatse zou mogen vestigen. Tegen het bestemmingsplan zijn bezwaren ingediend en ongegrond verklaard. Op 10 oktober 2012 heeft ook de Raad van State de bezwaren tegen de mogelijke komst van een tankstation met LPG terzijde geschoven. In de structuurvisie Doetinchem 2030 (vastgesteld op 26 september 2013) is een dergelijke ontwikkeling nogmaals bevestigd.

Realisatie

In 2015 zijn enkele verzoeken met interesse voor uitplaatsing van tankstationhouders binnen gekomen. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in een concrete uitplaatsing van een tankstation met LPG vanuit de Wijnbergseweg 39-41. Met deze locatie wordt de grootste winst voor veiligheid in de directe omgeving behaald. De uitplaatsing van het tankstation voorkomt ook dat tankwagens met LPG door de bebouwde kom van Doetinchem moeten rijden en daarmee veiligheidsrisico's veroorzaken.

Op 22 september 2015 heeft het college besloten om in principe mee te werken aan dit initiatief onder de expliciete voorwaarde, dat er op de oude locatie aan Wijnbergseweg onomkeerbaar verwijderd moet worden. Op 21 december 2015 is een informatieavond over het tankstation georganiseerd voor buurtbewoners en andere betrokkenen. Het verslag van deze informatieavond is een bijlage bij het bestemmingsplan 'Tankstations Oostelijke Randweg en Wijnbergseweg 39-41 – 2019' dat binnenkort ter besluitvorming aan de gemeenteraad wordt aangeboden, en dan is in te zien.

De initiatiefnemer heeft vervolgens de plannen uitgewerkt en onderzoeken verricht naar de haalbaarheid. Dit heeft tot een aantal collegebesluiten geleid;

- Op 13 maart 2018 is besloten om een overeenkomst aan te gaan met Wenting. Hierin verklaart de gemeente een inspanningsverplichting op zich te willen nemen om de verplaatsing planologisch mogelijk te maken.
- Op 13 maart 2018 is besloten om te kiezen voor een bestemmingsplanherziening (raad bevoegd) in plaats van gebruik te maken van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan "Oostelijke Randweg 2009" (B&W bevoegd).

¹ Gemeente Doetinchem, Mobiliteitsplan een duurzame route kiezen, juni 2007

- In de overeenkomst en in het besluit staat dat de gemeente uitsluitend medewerking verleend aan het wijzigen van de bestemming 'Agrarisch' naar 'Bedrijf' (tankstation met LPG) als *gelijktijdig* de bestemming van het tankstation met LPG van de Wijnbergseweg 39-41 vervalt. Het verwijderen van een bestemming kan enkel plaatsvinden met een bestemmingsplanherziening.
- Op 16 juli 2019 is besloten om het ontwerpbestemmingsplan 'Tankstations Oostelijke Randweg en Wijnbergseweg 39-41 – 2019' in procedure te brengen.
- Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 15 augustus t/m 25 september 2019 ter inzage gelegen.
- Tijdens de ter inzage legging zijn er twee zienswijzen binnengekomen. Deze worden beoordeeld en voorzien van een reactie.
- Het bestemmingsplan Tankstations Oostelijke Randweg en Wijnbergseweg 39-41 – 2019 zal binnenkort ter besluitvorming aan de gemeenteraad worden aangeboden.

Een en ander is nader en samenvattend uitgewerkt in navolgend overzicht

Eerdere genomen besluiten

Datum	Besluit	Inhoud	Door
6 januari 2011	Vaststellen bestemmingsplan 'Oostelijke randweg 2009'	Bij het vaststellen van het bestemmingsplan 'Oostelijke randweg 2009' is ook de wijzigingsbevoegdheid voor de realisatie van een tankstation aan de Oostelijke Randweg opgenomen. De raad heeft hiermee het college de bevoegdheid gegeven om daartoe de bestemming te wijzigen.	Gemeente raad
22 sept. 2015	Meewerken aan het verplaatsen tankstation	Principebesluit tot meewerken aan het plan voor realisering en verplaatsing van een motorbrandstoffenverkooppunt van de Wijnbergseweg 39-41 naar de ORW, inclusief het opheffen van de oude locatie aan de Wijnbergseweg.	College
13 maart 2018	Sluiten anterieure overeenkomst en opstellen bestemmingsplan voor verplaatsen tankstation met LPG naar ORW.	In te stemmen met het sluiten van een anterieure overeenkomst voor de verkoop van het perceel grond gelegen aan de ORW aan Wenting ten behoeve van het realiseren van een tankstation met LPG. Tevens wordt besloten om te kiezen voor een bestemmingsplanherziening i.p.v. een bestemmingsplanwijziging.	College
16 juli 2019	Ontwerpbestemmingsplan ter inzage	Het mogelijk maken van een tankstation aan de Oostelijke Randweg en een tankstation aan de Wijnbergseweg 39-41 planologisch onmogelijk te maken.	College

Nog te nemen besluit	Beslissingsbevoegd	Inhoud	Beroep
Bestemmingsplan Tankstations Oostelijke Randweg en Wijnbergseweg 39-41 - 2019 (feb-maart 2020)	Gemeenteraad	De gemeenteraad wordt voorgesteld om in één bestemmingsplan: 1. een tankstation aan de Oostelijke Randweg planologisch mogelijk te maken; 2. de vestiging van een nieuw tankstation aan de Wijnbergseweg 39-41 planologisch onmogelijk te maken. 3. en naastgelegen agrarisch gebied om te zetten naar natuur	Beroep bij de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State.