

Het zandpaadje langs de oostkant van Doetinchem naar het station gebruikte ik elke dag, op weg naar mijn werk in Arnhem, toen ik in Overstegen woonde. Alleen even opletten bij de oversteek Varsseveldseweg, verder was het stil en veilig. Hier en daar lagen wat kiezelstenen, restanten van het Zelhems Spoor.

Dat fietspaadje is nu geasfalteerd en comfortabeler geworden maar de stilte is er weg: verdwenen in de 70 km/u verkeersherrie van de toegevoegde autoweg. Als autoloos burger ben ik daar niet blij mee.

De gedachte van de gemeente om aan die snelweg ook nog een tankstation toe te voegen begrijp ik niet. Ik heb de petitie daartegen ondertekend en verschillende anderen daarop attent gemaakt. De manier waarop dit tankstation achteraf in het bestemmingsplan is gerommeld doet me denken aan de stijl rond het voormalige *Hietland-tracé* (doortrekken van de Energieweg door Kruisbergse Bossen). Bij de behandeling daarvan voor de Raad van State in de jaren '90 liet Dr. Max van der Stoel de gemeente alle hoeken van de zaal zien.

Een tankstation is niet op zijn plaats in woongebieden, laat staan op de grens van het ambitieus en uniek beschermd natuur- en stiltegebied De Zumpe. Stedebouwkundig hoort dat thuis in de omgeving van hoofdverkeersaders en autobanen: in Doetinchem aan de afslagen van de A18 bij het Bedrijvenpark, de Europaweg of Doetinchem-Oost. Bovendien heeft Doetinchem al een zeer ruim overschot aan tankstations.

Op de Randweg geldt max. 70 km/u. Trajectcontrole tegen hardrijders zou daar meer rust brengen. Maar toevoeging van een tankstation met zijn in- en uitritten zou op die weg het regelmatig rijtempo verstoren, tot extra remmen en optrekken leiden, -zo niet tot ongelukken. Voor het natuurgebied De Zumpe, de aanliggende woonwijken en het betekent dat extra herrie en vuile lucht.

De ontworpen 'Houtwal inpassing tankstation Oostelijke Randweg' laat op tekening mooie boomgroepen zien die de grondwal met beworteling bevestigen en elkaar versterken tegen omwaaien. Dit plaatje toont een situatie die ± 25 jaar nodig heeft voor haar realisatie. Het geheel voegt zich dan goed in het landschap.

Anders is dat met het tankstation dat met felle verlichting en neon -opzichtig- om aandacht en klanten moet schreeuwen. Om zijn functies van tankstation + wasstraat + shop, commercieel te kunnen waarmaken zal het zich op die plek met alle bijbehorende aandachtstrekkers moeten manifesteren.

Ik ben van mening dat een tankstation op deze plek bij een top-natuurgebied, aanliggende woonwijken en het karakteristiek buitenfietspad niet thuis hoort.

Ik verzoek u bij de raadsvergadering van 5 maart a.s niet akkoord te gaan met agendapunt 5 betreffende Bestemmingsplan 'Tankstation Oostelijke Randweg'.