

1. Het besluit "Motorbrandstoffen Verkooppunten" uit 1999 schrijft voor dat het aantal tankstations daalt en er uitsluitend wordt meegewerkt aan verplaatsing van bestaande tankstations naar invalswegen. Vraag: Zijn er sindsdien, en zo ja waar en in welke mate en vorm, nieuwe tankstations in onze gemeente bijgekomen?

Het besluit 'Motorbrandstoffen verkooppunten' geeft het volgende aan: Er zijn een aantal locaties in het besluit aangewezen als geschikte locaties voor herlocatie. Deze locaties zijn met name bedoeld om tankstations met LPG uit de woonomgeving te kunnen verplaatsen. Op die manier wordt een risicobron nabij woningen opgelost. Een voorbeeld van de verplaatsing is de verplaatsing van het tankstation Wijnbergseweg (met LPG) naar de locatie Oostelijke Randweg.

Tevens wordt bepaald dat aan nieuwvestiging van andere verkooppunten *voor een periode van vijf jaar geen medewerking verleend*. Maar dit staat los van de bestaande mogelijkheden voor de plaatsing van onbemenste verkooppunten op bedrijventerreinen. Een onbemenst verkooppunt wordt beschouwd als een bedrijfsactiviteit die binnen de bedrijfsdoeleinden in de bestemmingsplannen toelaatbaar is. Het aantal onbemenste verkooppunten per bedrijventerrein is afhankelijk van de markt. Detailhandel bij onbemenste verkooppunten wordt niet toegestaan.

Sinds 1999 zijn er enkele tankstations bij gekomen in de gemeente. Het gaat hier onder andere over de Bedrijvenweg 50 (Doetinchem) en Kryptonstraat 2 (Wehl). Vestiging van deze tankstations is mogelijk op grond van het bestemmingsplan en het besluit 'Motorbrandstoffen Verkooppunten'. De genoemde tankstations zijn namelijk op het bedrijventerrein en onbemenst. Aan deze bestaande mogelijkheden is dus niet getornd door het besluit. Daardoor was het mogelijk dat de tankstations zich op deze locaties konden vestigen.

Aan de Braamtseweg 12 is in 2000 een onbemenst tankstation gerealiseerd op het bedrijventerrein op basis van de bestaande mogelijkheden in het bestemmingsplan en het besluit. In 2006, ruim na de periode van vijf jaar, is dit tankstation voorzien van een shop en wasstraat.

2. In bijlage 2 van ORW 2009 pag. 6 lees ik dat na het jaar 2010 geen beperking meer zou gelden voor de doorzet aan LPG. Vraag: Begrijp ik het goed dat dat inmiddels is bijgesteld? Dat de beperking tot 1000 m³ inmiddels weer geldt?

Bij een doorzet van 1000 m³ of meer per jaar diende voor 2010 een veiligheidsafstand van 110 meter te worden aangehouden rondom het vulpunt. Na 2010 werd dit, naar aanleiding van het convenant LPG, een afstand van 40 meter.

In het advies van Regio Achterhoek, 16 oktober 2009, wordt gesteld dat het plangebied bij realisatie voor 1 januari 2010 maximaal een doorzet van

1000 m³ mogelijk zou zijn. Na 2010 zou er voor deze locatie geen beperking meer zijn voor de doorzet van LPG.

Echter zijn er duidelijk afspraken gemaakt met de initiatiefnemer over een maximale doorzet van 1000 m³ LPG. Dit is een voorwaarde in het bestemmingsplan en hierop zal ook gehandhaafd worden.