

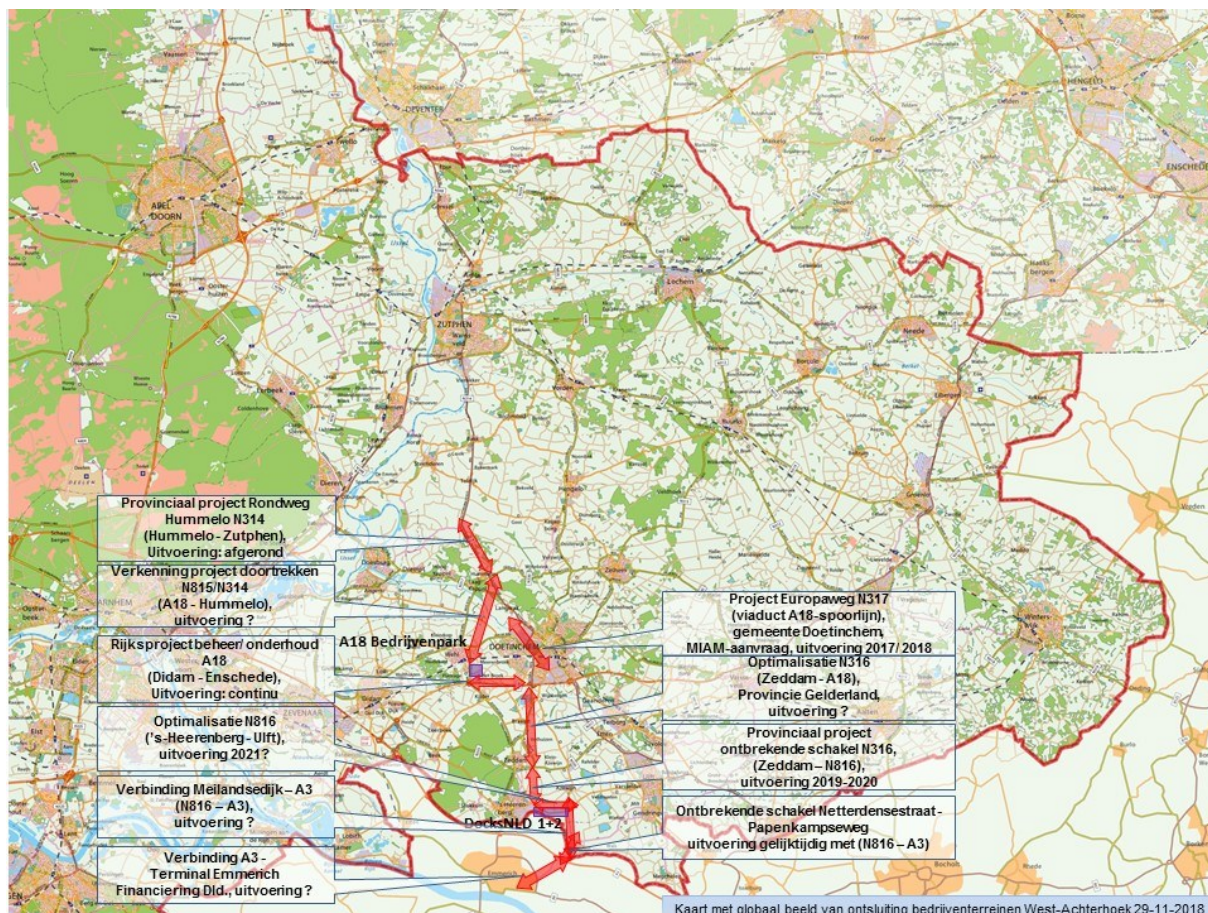
Bijlage

Infrastructuur West Achterhoek

Belang optimalisatie van de infrastructuur in de West Achterhoek

Een goede bereikbaarheid van bedrijventerreinen is een essentiële randvoorwaarde voor het functioneren van de economische bedrijvigheid in de regio West Achterhoek. Een verbeterde bereikbaarheid is noodzakelijk voor het uitbreiden van bedrijventerreinen in de regio, zoals in de notitie 'Samenwerking bedrijventerreinen West Achterhoek 3.0' staat aangegeven. Daarnaast draagt een goede ontsluiting van bedrijventerreinen bij aan verbetering van de verkeersveiligheid en verbetering van het leefklimaat in omliggende (woon)gebieden.

Logistieke dienstverlening vormt een essentiële schakel binnen het functioneren van onze economie in het algemeen en voor de omvangrijk aanwezige innovatieve maakindustrie in het bijzonder. Met de logistieke hotspot 's Heerenberg-Emmerich in ons gebied, beschikken we over een hoogwaardig tri modaal logistiek dienstverleningsaanbod. Echter, zoals in meerdere documenten staat aangegeven, dienen onderdelen van de infrastructuur vanaf de Haven in Emmerich richting Zutphen te worden aangepast om de economische ontwikkeling en leefbaarheid in de West-Achterhoek te versterken. Op onderstaand kaartbeeld zijn de opgaven schematisch weergegeven.



De uitvoeringskosten van de op het kaartbeeld aangegeven tracéonderdelen worden globaal geraamd op 60 miljoen Euro. Dit indicatieve bedrag is exclusief de maatregelen die worden getroffen om de verkeerafwikkeling via de Europaweg in Doetinchem te verbeteren.

Waar hoort deze opgave thuis.

De Stuurgroep Bedrijventerreinen West Achterhoek constateert dat voor de realisatie van haar acties uit de notitie “Samenwerking bedrijventerreinen West Achterhoek 3.0” de infrastructuur tussen de betreffende bedrijventerreinen moet worden geoptimaliseerd. Daarnaast wordt blijvende aandacht richting de provincie Gelderland gevraagd voor de hoofdwegen naar de regio Achterhoek (bijv. A12 en A15).

Deze opgave valt echter niet onder de verantwoordelijkheid van de Stuurgroep, maar wordt hierbij doorgegeven aan de Thematafel “Mobiliteit” van de Regio Achterhoek met het verzoek om hiermee aan de slag te gaan.

West Achterhoek, 20 december 2018.