

UITVOERINGSPROGRAMMA

MOBILITEIT

2019



I. Inleiding

Aanleiding

In het Mobiliteitsagenda 2017 – 2025, die onderdeel uitmaakt van de Mobiliteitsvisie 2016-2026, staat een groot aantal projecten en onderzoeken die de komende jaren uitgevoerd moeten worden. Uiteraard wordt het programma gefaseerd uitgevoerd en prioritering hiervan gebeurt op basis van onder meer de investeringsmogelijkheden en complexiteit van een project of onderzoek.

De investeringsmogelijkheden hangen ook af van de mogelijkheden van cofinanciering, samenwerking, werk-met-werk maken enz. Sommige projecten zijn complex en daarvoor moet eerst een onderzoek worden uitgevoerd of een ruimtelijke procedure worden gevoerd zoals bijvoorbeeld voor de verdubbeling van de Europaweg. Daarnaast vinden we het van belang dat we ingrijpende wegaanpassingen in overleg met de samenleving, aanwonenden, instanties en/of bedrijven, voorbereiden. Hiervoor organiseren we vaak werksessies, inloopavonden of informatie-avonden. Dergelijke trajecten kosten vaak (doorloop)tijd en dus geld, maar verdienen zich vaak dubbel en dwars terug.

In het algemeen geldt dat we slim en efficiënt moeten investeren. Essentieel hierbij is het integraal aanpakken van werkzaamheden. Op het moment dat er door Buha bv of een andere wegbeheerder onderhoud uitgevoerd wordt aan wegen moet bekeken worden in hoeverre er vanuit verkeersveiligheid, doorstroming en “duurzaam veilig” aanpassingen aan de infrastructuur nodig zijn. Een goede afstemming van deze uitvoeringsprogramma met de beheer- en onderhoudsplannen van Buha bv is daarom essentieel.

Financiële middelen

In de gemeentebegroting is voor de periode 2019-2022 geld gereserveerd voor de uitvoering van mobiliteitsprojecten. Daarnaast zijn er middelen beschikbaar vanuit het Fonds Bovenwijks, provinciale subsidies, onderhoudsgelden Buha bv en dergelijke.

Tabel 1: Beschikbare middelen mobiliteit

Bron	Bedrag	Toelichting
Gemeentebegroting 2019	€ 1.115.000	Gemeentebegroting
Gemeentebegroting 2020	€ 1.115.000	Gemeentebegroting
Gemeentebegroting 2021	€ 1.115.000	Gemeentebegroting
Gemeentebegroting 2022	€ 1.115.000	Gemeentebegroting
Vereveningskrediet	Circa € 600.000,--	De gemeenteraad heeft op 7 november 2013 de programmabegroting 2014 vastgesteld. Toen zijn ook de spelregels voor verevening van kredieten binnen het mobiliteitsfonds vastgesteld. De voor- en tegenvallers van de mobiliteitsprojecten worden, conform raadsbesluit, verrekend met het ingestelde vereveningskrediet.
Provinciale MIAM-bijdrage Europaweg	€ 2.700.000	

Bijdragen woongebied Wijnbergen aan fonds bovenwijks	€ 4.855.000 (raming)	<p>Een bijdrage van € 1.100.000 is contractueel gelabeld aan de fietstunnel Europaweg. Dit bedrag is inmiddels ontvangen.</p> <p>Daarnaast is een bijdrage van € 1.987.000 ontvangen. Een bedrag van € 143.000 is eind 2018 gefactureerd.</p> <p>Naar verwachting is eind 2019 dan € 2.130.000 ontvangen uit het project Wijnbergen Midden Westen t.b.v. de maatregelen aan de Europaweg.</p> <p>Het nog te ontvangen resterende bedrag van € 2.725.000 wordt verwacht in de periode van 2019 tot en met 2024.</p> <p>Let op: dit is een prognose. De werkelijke bijdrage hangt samen met het verloop van de verkoop van de woningen in Wijnbergen Midden Westen.</p> <p>Alle bovenwijkse bijdragen uit woongebied Wijnbergen zijn contractueel gelabeld aan maatregelen aan de Europaweg.</p>
Bijdragen Buha bv voor 2019	€ 1.185.000	Inzet middelen beheer & onderhoud bij uitvoering mobiliteitsprojecten.

Coalitieakkoord

Bij dit uitvoeringsprogramma is rekening gehouden met de afspraken binnen de coalitieagenda "Doetinchem werkt samen aan een duurzame toekomst". Daarin is verwoord dat een centrumstad als Doetinchem een goede ontsluiting nodig heeft per fiets, openbaar vervoer en auto. In de coalitieagenda is al aangekondigd dat dit uitvoeringsprogramma weer opgesteld zou worden.

Overige projecten

Binnen lopende ruimtelijke projecten worden ook infrastructurele werkzaamheden uitgevoerd. Zoals bijvoorbeeld woongebied Wijnbergen, Iseldoks, Vijverberg-Zuid etc. Deze zijn niet opgenomen in de uitvoeringsprogramma omdat de kosten worden gedekt uit de desbetreffende projecten en niet vanuit de mobiliteitsgelden. Dit geldt ook voor onderhoudsprojecten die vanuit BUHA Bv worden uitgevoerd, maar waarbij geen (enkele) nieuwe ontwerpmaatregel wordt toegepast, cq. mobiliteitsbijdrage wordt gedaan. Zoals de reconstructie van de Liemersweg of Bedrijvenweg.

2. Terugblik op het uitvoeringsprogramma 2018

Uitvoeringsprogramma 2017-2018

De gemeenteraad heeft 3 november 2016 de Mobiliteitsvisie 2016-2026 vastgesteld en vorig jaar het uitvoeringsprogramma 2018 vastgesteld. Destijds is voor 2018 een krediet beschikbaar gesteld van totaal € 1.115.000, - Hieronder treft u de stand van zaken aan van de projecten die voor 2018 op het uitvoeringsprogramma stonden.

Project doorstroming Europaweg

Medio 2017 heeft de gemeenteraad de gebiedsuitwerking Europaweg vastgesteld. Deze gebiedsvisie behelst meerdere zaken. Zo moet er een groene toegangsroute naar de stad worden benadrukt, is het realiseren van duurzame energie van belang en moet de economie van de stad Doetinchem worden versterkt. Tot slot moeten de doorstroming en de verkeersveiligheid van de Europaweg worden verbeterd. Er is inmiddels een ontwerp opgesteld om de doorstroming op de Europaweg te verbeteren. Dit ontwerp behelst een verdubbeling van de Europaweg tussen de A18 en de spoorovergang. De twee bestaande rotondes worden vervangen door Ei-rotondes en de fietsoversteek bij de Auroraweg komt te vervallen. De fietstunnel onder de Europaweg vormt dan een prima alternatief. Met de provincie en Rijkswaterstaat zijn overleggen gevoerd hoe de op- en afritten van de snelweg vorm gegeven worden. In het ontwerpplan worden deze aansluitingen voorzien van verkeersregelinstallaties. Het ontwerp is inmiddels verwerkt in het bestemmingsplan en deze wordt binnenkort ter inzage gelegd. Naar verwachting zullen de uitvoeringswerkzaamheden in 2020 aanvangen.

Herinrichting kruising Terborgseweg – J.F. Kennedylaan

Als laatste onderdeel van de herinrichting van het stationsgebied moest de kruising J.F. Kennedylaan en Terborgseweg aangepakt worden. Dit is noodzakelijk en mogelijk omdat door de aanleg van de Oostelijke Randweg de verkeersdruk op de kruising is afgenomen. Op dit moment worden de werkzaamheden uitgevoerd.



Herinrichting Terborgseweg “De Rode Loper”

Binnen het project “Aanloopstraten” wordt de Terborgseweg tussen het station en het Ei belicht. De Terborgseweg heeft voor de uitstraling een stevige impuls nodig mede omdat het een van de belangrijke toevoerwegen richting het centrum is. Bovendien is het dé verbinding tussen het openbaar vervoer en het kernwinkelgebied. Tezamen met de ondernemers en bewoners is een ontwerp opgesteld. Er is een begin gemaakt met de reconstructie en de aanleg van “De Rode Loper” ter hoogte van het station. Inmiddels is nagenoeg het gehele project uitgevoerd.



Na de vaststelling van de Mobiliteitsprogramma 2018 bleek dat het riool ook vervangen moest worden. Het grootste deel van de dekking hiervoor is geleverd vanuit het gemeentelijk rioleringsprogramma. Daarnaast zijn de kosten van het project hoger dan oorspronkelijk geraamd. Dit komt door een verruiming van het project (deel Raadhuisstraat en deel van de Terborgseweg tussen het spoor en de Oostelijke Randweg), maar ook de vondst van de kazemat en de publiciteit en extra maatregelen die hiervoor uitgevoerd moesten worden en de eerder genoemde riolering. In het uitvoeringsprogramma 2020 zullen deze kosten en dekking nader worden verantwoord.

Reconstructie Liemersweg en aanleg afslagvakken

De Liemersweg ondergaat in 2019 groot onderhoud. Ter hoogte van Sportpark Zuid moeten een linksaf vak aangelegd worden in verband met de komst van het Graafschap College. De aanpassing past niet binnen de onderhoudstaak en -gelden van Buha bv, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het ontwerp van deze voorziening.



Maatregelen basisschool IJzevoorde, Loordijk

De verkeerssituatie rond Basisschool IJzevoorde is tijdens het halen en brengen regelmatig onoverzichtelijk. Deze onoverzichtelijkheid zorgt ook voor verkeersonveilige situatie. BUHA bv heeft het onderhoud uitgevoerd aan de Loordijk. Gelijktijdig zijn maatregelen getroffen om de veiligheid te verbeteren.

Verkeersveiligheid rond school Hogenkamp

School Hogenkamp aan de Lohmanlaan had plannen om te gaan uitbreiden op loctie. Deze uitbreiding maakt het tevens mogelijk om de verkeersveiligheid en parkeergelegenheid rond de

school te verbeteren. Een deel van deze maatregelen kunnen gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden. De plannen hebben nog niet tot ene concrete uitvoering geleid.

Fietspad Wijnbergen

Het fietspad moet een verbinding gaan vormen tussen de nieuwe fietstunnel onder Europaweg door woonwijk Wijnbergen naar het fietspad langs het spoor en de fietsbrug bij de Waterstraat. Hierdoor ontstaat een snelle en veilige fietsroute. In 2018 zijn voorbereidende werkzaamheden in gang gezet. Zo is in 2019 het flora- en faunaonderzoek naar een verbinding door Kapperskolk afgerond. Op dit moment wordt een aanvullende studie uitgevoerd naar de alternatieven over het bestaande wegennet, op basis waarover in 2019 een besluit zal worden genomen over het daadwerkelijke tracé

Reconstructie Duval Slothouwerstraat

De Duval Slothouwerstraat wordt ingericht tot een 30 km/uur straat. in samenspraak met de bewoners is hier een ontwerp voor gemaakt. Inmiddels is in 2019 begonnen worden met de uitvoering van dit werk.



Reconstructie Energieweg

De herinrichting is inmiddels voltooid. Behalve een reconstructie van de weg zijn ook de rotondes aangepast zodat LZV's (Lange Zware voertuigen) deze goed kunnen berijden. De bochten van het fietspad onder de brug worden nog verruimd. Extra aandacht is uitgegaan naar flankerende verkeersmaatregelen ter hoogte van het Sportpark-Zuid, het kantoor van het Waterschap en het veilig begeleiden van de vele scholieren op de fiets richting Graafschap College en Metzo College.



3. Overige infrastructurele werkzaamheden

Behalve de hierboven beschreven werkzaamheden zijn in 2018 meer verkeerskundige werkzaamheden voorbereid en /of uitgevoerd. Deze worden veelal bekostigd vanuit een project. Voorbeelden hiervan zijn:

- het ombouwen van de Stokhorstweg tussen de Europabrug en de Dichterseweg naar fietspad en het ombouwen van een deel van de Dichterseweg en Wijnbergseweg naar erftoegangsweg. Dit is onderdeel van het project Aanvalsplan Binnenstad.
- het verbreden van betonconstructie van de tunnel A18 in de Goorstraat onder de A18. Hierdoor is een loopmogelijkheid ontstaan voor wandelaars van onder meer de Pieterpadroute. Hiermee is voldaan aan een langgekoesterde wens van enkele belangenorganisaties en de Dorpsraad Gaanderen namens vele inwoners van Gaanderen.



- Bouwrijp en woonrijp maken van Vijverberg Zuid, Iseldoks, Woongebied Wijnbergen en Heelweg.
- Uitvoering van diverse maatregelen komende uit het centrumplan Wehl (bijvoorbeeld aanpassen schoolzone en aanbrengen maatregelen op de Beekseweg).
- Aanleg parkeervoorzieningen Gieterijstraat in Gaanderen.

4. Uitvoeringsprogramma 2019-2020

Jaarlijks uitvoeringsprogramma

Jaarlijks wordt dit uitvoeringsprogramma opgesteld en door de gemeenteraad vastgesteld. Daarbij wordt een doorkijk gemaakt naar de komende 2 jaren. Dit uitvoeringsprogramma geeft de activiteiten weer die in 2019-2020 worden verricht. De geldigheidsduur van de uitvoeringsprogramma is één jaar. Aan het eind van 2019 / begin 2020 wordt opnieuw een uitvoeringsprogramma mobiliteit opgesteld voor de duur van twee jaar. Ook wordt dan het jaar 2019 geëvalueerd. Op deze manier ontstaat een optimale koppeling met de begroting en andere lopende (onderhouds)projecten en daardoor kan er goed rekening worden gehouden met de beschikbare financiële middelen per jaar. Deze manier van werken schept dus flexibiliteit. Bovendien stelt dit het college en de raad in staat om goed in te spelen op de actuele ontwikkelingen.

Beschikbare middelen mobiliteit in onze begroting

Met de begroting 2018 zijn nieuwe mobiliteitsgelden ter beschikking gesteld voor de periode 2019 tot en met 2022. Vanaf 2019 is jaarlijks € 75.000 beschikbaar, oplopende tot € 225.000 in 2022. Bij budgettair neutrale onderhoudskosten is hiermee voor mobiliteit voor 2019 tot en met 2022 een investeringsruimte van € 1.115.000, - per jaar beschikbaar. Met dit raadsvoorstel vragen wij krediet aan voor het uitvoeringsprogramma 2019.

In het doorkijkje dat wij u vorig jaar hebben gegeven waren de mobiliteitsgelden voor 2019 allemaal toegekend aan de verdubbeling van de Europaweg. Inmiddels blijkt dat hiervoor minder mobiliteitsgelden vereist zijn. Er zijn meer alternatieve financieringsmogelijkheden beschikbaar. Deze kosten worden nu ook gedekt uit onderhoudsgelden, bijdrage provincie, Rijkswaterstaat en Fonds Bovenwijks. Wel is inmiddels duidelijk dat de daadwerkelijke kosten hoger zijn geworden omdat behalve de verdubbeling, nu ook de op- en afritten van de snelweg zijn meegenomen in het ontwerp. Bovendien is in de oorspronkelijke raming uitgegaan van het vervangen van de deklaag van de Europaweg, in dit scenario is uitgegaan van een volledige vervanging van de asfaltlaag.

De kosten voor de verdubbeling worden begroot op € 6.781.000,--

€ 3.678.000	bijdrage provincie en Rijkswaterstaat,
€ 200.000,--	Mobiliteitsgelden 2018
€ 685.000,--	bijdrage BUHA
€ 1.788.000,--	fonds bovenwijks
€ 430.000,--	Mobiliteitsgelden 2020
€ 6.781.000,--	

Aanvankelijk was er € 1.115.000 euro geraamd vanuit de mobiliteitsgelden voor de Europaweg. Hierboven blijkt dat er minder gelden nodig zijn. De vrijvallende gelden voor 2019 kunnen vervolgens voor de onderstaande projecten worden ingezet.

Herinrichting Bilderdijkstraat en aanleg fietspaden en aanpassing oversteek Noorderlicht

De Bilderdijkstraat is een gebiedsontsluitingsweg die niet voldoet aan de gestelde eisen. De weg dient voorzien te worden van vrijliggende of aanliggend verhoogde fietspaden. De provincie Gelderland heeft ons een subsidie toegekend van € 142.246 euro voor het aanleggen van de fietsvoorzieningen. Dit is niet toereikend voor alle gewenste maatregelen. Daarom moeten er ook mobiliteitsgelden worden toegevoegd aan het budget naast de

onderhoudsgelden van BUHA. Het ontwerp wordt in samenspraak met de bewoners gemaakt. Met het werk wordt volgens verwachting in 2020 begonnen. In het werk wordt ook de oversteek bij het IKC Noorderlicht betrokken. Hier worden regelmatig knelpunten ervaren.



Herinrichting J.F. Kennedylaan, tussen Hofstraat en Bilderdijkstraat en aanleg fietspaden

Dit deel van de J.F. Kennedylaan is relatief onveilig en nog niet ingericht conform het wegcategoriseringsplan. Ook heeft de weg een zeer matige staat van onderhoud. Nu er onderhoud uitgevoerd gaat worden kunnen wij meteen meeliften door hier goede fietsvoorzieningen aan te brengen. Dit zullen naar verwachting aanliggend verhoogde fietspaden worden. De voorbereiding is naar verwachting 2020 en de uitvoering volgt daarna.



Aanbrengen fietsstroken en snelheidsremmers Kerkstraat Gaanderen

Het gedeelte van de Kerkstraat tussen de Steverinkstraat en Hekweg ligt binnen de bebouwde kom, maar de uitstraling van de weg en de omgeving geeft niet deze indruk. Dit werkt hard(er) rijden en daardoor onveilige verkeerssituaties in de hand. Het plan is om de rijbaan te voorzien van brede fietsstroken en enkele snelheidsremmers.



Varsveldseweg buiten de bebouwde kom

€ 5.000,--

Landgoed Slangenburg met het kasteel en de abdij is een uniek gebied voor de Achterhoek en voor Nederland. Om de kwaliteiten van het gebied op het vlak van cultuurhistorie, rust, ruimte en natuur ook voor de toekomst veilig te stellen hebben vijf organisaties (gemeente, abdij, eigenaar, huurder van het kasteel, SBB) besloten gezamenlijk een gebiedsontwikkelingsproces in te gaan. Samen met inwoners uit het gebied zijn drie werkgroepen gevormd.

De werkgroep Infrastructuur heeft zich beziggehouden met voorstellen om de infrastructuur op en rond de Slangenburg te verbeteren. Enkele maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd. Wat nu nog moet gebeuren is het aanpassen en uitbreiden van de bebording.



Opstellen beleidsplan wegen

De gemeente Doetinchem is verantwoordelijk voor het onderhoud van de wegen die zij in bezit heeft. Dit gaat om alle wegen, straten, fietspaden, voetpaden, pleinen en parkeerplaatsen. Om een kader te stellen voor de kwaliteitsniveaus van het onderhoud en de financiële consequenties daarvan, is een Beleidsplan Wegen noodzakelijk. Het Beleidsplan Wegen heeft tot doel om het wegenbestand zo efficiënt mogelijk in stand te houden. In het beleidsplan worden zoals gezegd de kaders vastgelegd voor het beheer van het wegenareaal en dient er toe dat onderhoud wordt uitgevoerd aan de hand van een vooraf afgesproken kwaliteitsniveau met bijbehorende kosten. Het beleidsplan dient daardoor ook als leidraad voor de interne afspraken tussen gemeente en BUHA bv. Voor het voorbereiden van het beleidsplan wegen wordt gebruik gemaakt van externe expertise.

Bijdrage voorbereidingen spoorverdubbeling

Voor een goede regionale bereikbaarheid is een snelle spoorverbinding naar Arnhem en vice versa van groot belang. De regio Achterhoek maakt zich hier al jaren sterk voor. In 2018 is door Provinciale Staten (PS) van Gelderland een bedrag van 30 miljoen euro gereserveerd voor het verder verbeteren van de robuustheid van het spoor, bedoeld voor een verdere verdubbeling tussen Wehl en Doetinchem-De Huet. Tevens heeft PS aan Gedeputeerde Staten (GS) de opdracht gegeven om een meer toekomst vaste oplossing in beeld te brengen. Dit is gedaan middels een verdere studie door de provincie Gelderland waaraan door Doetinchem namens de Achterhoekse gemeenten is meegewerkt.

Om een verdere versnelling te kunnen brengen, voert de gemeente enkele voorbereidende en ondersteunde werkzaamheden uit. Zoals de inpassing van het dubbelspoor op Doetinchems grondgebied en waar nodig assistentie verleent voor de te volgen ruimtelijke procedure, de fysieke aanpassingen van openbare wegen en de verwerving van ondergronden om dubbelspoor mogelijk te maken. Anderzijds gaat en om de noodzakelijke bijdragen (fysiek, financieel, materieel) en inbreng van de gemeente Doetinchem gaandeweg concreet in beeld te brengen. Voor de ambtelijke uren en te verwachten onkosten wordt € 50.000 gereserveerd in het uitvoeringsprogramma mobiliteit voor de komende 2 jaren, waarvan € 32.500 voor het jaar 2019.

4. Uitvoeringwensen 2020 en verder.....

Zoals eerder gezegd zijn bij de gemeentebegroting 2018 middelen voor mobiliteit beschikbaar gesteld voor de periode 2019 t/m 2022. De totale investering vanuit onze begroting bedraagt € 4.460.000, - (4 jaar x € 1.115.000). Onze nieuwe mobiliteitsvisie 2016-2026 zorgt ervoor dat het Doetinchemse verkeers- en vervoerssysteem bij de tijd blijft. Dit vraagt continue om investeringen. Doetinchem zal moeten blijven investeren in mobiliteit als centrumstad en centrumgemeente van de Achterhoek. Een centrumstad als Doetinchem moet het hebben van een goede bereikbaarheid en een goede ontsluiting. Dit is goed voor de bedrijven die in Doetinchem zitten en goed voor onze inwoners die voor hun werk naar buiten Doetinchem moeten reizen. Voor de bereikbaarheid en ontsluiting staan de komende jaren twee knelpunten centraal: de verdubbeling van de Europaweg en de bereikbaarheid/betrouwbaarheid van het spoor. Daarnaast is aandacht nodig voor de fijnmazige (fiets)bereikbaarheid, vooral tussen scholen en de belangrijkste woongebieden.

Er zijn voor de komende jaren nog veel wensen van projecten die uitgevoerd moeten worden.

Hieronder staat er een aantal beschreven inclusief een raming van de kosten.

Project aansluiting Liemersweg – Europaweg

In het kader van de doorstroming is verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de westelijke corridor Europaweg – Liemersweg – Energieweg – Keppelseweg. Dit plan is door de gemeenteraad op 30 mei 2013 vastgesteld en moet gefaseerd uitgevoerd worden. De fietstunnel onder de Europaweg en de doorstroming Europaweg maken ook onderdeel uit van dit project. De werkzaamheden betreffen het verduidelijken van de hoofdroute Europaweg – Liemersweg door het aanpassen van de kruising. Kosten € 2.000.000, - Dit is nog niet opgenomen in de uitvoeringsprogramma. De kosten kunnen in de toekomst gedekt worden door de middelen uit het fonds bovenwijken.

Inrichting 30 km gebied Hoofdstraat noord Gaanderen

In samenwerking met de dorpsraad Gaanderen en een klankbordgroep is een begin gemaakt met de plannen om het deel van de Hoofdstraat tussen de spoorovergang en Kerkstraat in te richten tot 30 km/uur gebied. Hiermee ontstaat een logisch vervolg op het eerste deel van de Hoofdstraat (tussen Rijksweg en spoorwegovergang).

Inrichting 30 km gebied Wijnbergseweg

De Wijnbergseweg staat in het wegcategoriseringsplan genoemd als erftoegangsweg. Met andere woorden, deze moet ingericht worden tot 30 km/uur gebied. Bovendien is dit een belangrijke route voor fietsers die vanuit Dichteren (door de nieuwe fietstunnel onder de Europaweg) via woongebied Wijnbergen richting centrum van Doetinchem willen.

Inrichting 30 km/uur gebied Lijsterbeslaan / Rekhemseweg

De Lijsterbeslaan en deel van Rekhemseweg staan in het wegcategoriseringsplan genoemd als erftoegangsweg. Met andere woorden: Deze moet ingericht worden tot 30 km gebied. Door de knip in de Frans Halsweg als gevolg van de komst van de Oostelijke Randweg is de verkeersintensiteit flink afgenomen en is een andere inrichting noodzakelijk en mogelijk.

Aanleg vrijliggende fietspaden Bevrijdingsstraat en Boddens Hosangstraat

In navolging van de Raadhuisstraat, Rozengaardseweg en Bilderdijkstraat moeten ook de Bevrijdingsstraat en de Boddens Hosangstraat worden voorzien van fietspaden. Dit vergroting van de verkeersveiligheid voor deze groep.

Herinrichting Oude Terborgseweg

De Oude Terborgseweg moet worden ingericht tot een 30 km straat. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met het landbouwverkeer dat er overheen moet rijden maar ook de te verwachte toename van fietsers door de nieuwbouw van het Slingeland Ziekenhuis.