

Tijdens de beeldvormende raad is een vraag geteld of in beeld is gebracht wat de tijdswinst is voor een automobilist wanneer de Europaweg is verbreed.

Deze berekening is niet over het gehele traject gedaan. In het huidige traject zitten enkele bottlenecks. De kruising bij de Bedrijvenweg, de fietsers die bij de Auroraweg voorrang hebben op het verkeer op de Europaweg en de spoorwegovergang.

Alleen het wijzigen van de kruising bij de meubelboulevard door de verdubbeling levert al 20-30 seconden reistijdswinst op.

Maar het feit dat de fietsers op de rotonde Auroraweg ook nog eens verdwijnen is het aannemelijk dat de tijdswinst wellicht meer dan een minuut zal bedragen. Uit eigen metingen blijkt dat in de huidige ochtendspits de reistijd vanaf de A18 tot en met het spoor circa 6 minuten in beslag neemt.

Daarnaast is tijdens de beeldvormende raad al aangegeven dat de verdubbeling van de Europaweg is bedoeld om de doorstroming te verbeteren en niet zozeer tijdswinst te behalen. Het een is uiteraard een gevolg van het ander.

24 juni 2019

Namens wethouder Steintjes.