

Nabranders bij beeldvormende raad op 4 december 2019.

Geachte raadsleden,

Wij vragen u om ernstig na te denken over de doelstelling die ten grondslag ligt aan de verbreding van de Europaweg. Die doelstelling is namelijk een betere doorstroming van de A18 naar de stad en andersom. Helaas, komende van de A18 zal men als eerste “verkeerslichten” tegenkomen bij de kruising Europaweg/Bedrijvenweg/Kilderseweg. Hier ontstaat al filevorming. Daarna volgt er een buffer die dan weer moet inschikken voor de spoorwegovergang waar het smaller wordt en die geregeld dicht zit. Andersom, richting A18 is het bijna hetzelfde. Zeker omstreeks 16.30 uur ontstaat er al een file vanaf het spoor tot aan de verkeerslichten.

Dit alles valt te voorkomen door bij de Bedrijvenweg een ruime rotonde met meerdere banen te maken in plaats van verkeerslichten. Daar is voldoende ruimte voor. Hierdoor zal er op deze plaats een voldoende en een meer geleidelijke doorstroming plaatsvinden. Op veel plaatsen werkt dit uitstekend, mits goed uitgevoerd. Een bijkomend voordeel is ook een duidelijke vermindering van stikstof en CO2 uitstoot.

Het college is uitgegaan van een rapport dat is opgesteld door SWECO. Dit is niet consequent nagevolgd. Slechts een gedeelte van de adviezen wordt in dit plan doorgevoerd. Zie hiervoor ook ons schrijven richting de beeldvormende raad van 14 november jl.

Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald. Het zou jammer zijn, vooral in deze tijd met grote financiële tekorten, dat hier grote fouten worden gemaakt die veel geld gaan kosten.

Fam. Yntema