
Betreft: Stikstofberekening project verdubbeling Europaweg
Van: Linda Nieuwenhuis, afd. Ruimte
Datum: 14 november 2019

1 Project verdubbeling Europaweg

In 2020 wordt de Europaweg tussen de zuidelijk op-/afrit van de A18 tot aan het spoor (spoorlijn Arnhem-Winterswijk) verdubbeld (van 1x1 naar 2x2 rijbanen). De rotondens en kruispunten worden ook aangepast.

Naast de werkzaamheden sec voor de weg moeten ook onder meer kabels en leidingen worden verlegd en bomen worden gekapt. Het project omvat ook natuurontwikkeling, hoofdzakelijk aan de westkant van de Europaweg.

De verdubbeling van de Europaweg gebeurt in 2 fases van beide 24 weken. De 1^e fase beslaat het weggedeelte tussen de zuidelijke op-/afrit van de A18 tot aan het tankstation. De 2^e fase bestaat uit het deel tussen het tankstation en het spoor.

Het project is een samenwerking tussen de provincie Gelderland, Rijkswaterstaat en de gemeente Doetinchem.

2 Stikstofberekening

Tijdens de werkzaamheden wordt groot materieel ingezet (o.a. asfaltfreesmachine, kranen, en graafmachines). Vanwege de verbranding van diesel (en benzine) vinden stikstofemissies plaats. Daardoor kan er tijdens de aanlegfase tijdelijk sprake zijn van stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Met AERIUS is berekend wat de stikstofdepositie is, ook na afronding van de werkzaamheden, dus in de gebruiksfase.

3 Uitgangspunten aanlegfase

Voor elk van de activiteiten tijdens de aanlegfase is een inschatting van de inzet van het materieel (types en uren) gemaakt. Vervolgens is het hierbij behorende materieel en de daaraan gekoppelde NO_x-emissie uit de AERIUS-database (default brongegevens) bepaald.

Daarnaast is voor de tijdens het project aanwezige verkeer (personenvervoer, vrachtwagens) het aantal bewegingen bepaald. Voor de bepaling van de NO_x-emissie hiervan wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn.

De inzet van het materieel en voertuigen is gebaseerd op ervaringen bij vergelijkbare natuur- en infraprojecten.

3.1 Mobiele werktuigen

Voor de emissies van het in te zetten materieel tijdens de aanlegfase zijn in AERIUS drie vlakbronnen in het studiegebied gedefinieerd. Het gehele projectgebied is gedefinieerd als vlakbron, waarin de inzet van mobiele werktuigen voor de infrastructurele werkzaamheden is opgenomen. Verder één ter hoogte van de locatie waar de persleiding verlegd wordt en waarbij bronbemaling nodig is. Het kappen van bomen vindt plaats langs bijna de gehele te verdubbelen Europaweg en dit is als zodanig in een vlakbron weergegeven.

3.2 Wegverkeer

Vrachtwagens worden ingezet voor voornamelijk de af- en aanvoer van asfalt. Verder wordt er een vrachtwagen (middelzwaar) ingezet voor het aanbrengen van de wegmarkering.

Gedurende de werkzaamheden vinden ook verkeersbewegingen plaats door het personeel van de aannemer(s). Uitgegaan is van gemiddeld 10 verkeersbewegingen per dag gedurende de projectduur.

Voor al deze verkeersbewegingen is een lijnbron binnen de projectgrenzen aanbracht.

4 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen in de gebruiksfase (vanaf 2021) is gebruik gemaakt van het Doetinchemse verkeersmodel. In de prognosecijfers voor het jaar 2021 zijn de autonome groei als ook economische ontwikkelingen (o.a. woningbouw) in Doetinchem meegenomen.

In de invoer is onderscheid gemaakt tussen de Europaweg binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom. Op beide weggedelen is voor al het verkeer een stagnatiefactor van 5% gerekend vanwege de aanwezige rotondes en kruispunten met verkeerslichten.

5 Conclusie

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase blijkt uit de AERIUS-berekeningen dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Het project verdubbeling Europaweg heeft geen significant negatief effect op stikstofgevoelige habitattypes in Natura 2000-gebieden.

6 Bijlagen

1. Uitgangspunten aanlegfase
2. Uitgangspunten gebruiksfase
3. AERIUS berekening aanlegfase
4. AERIUS berekening gebruiksfase