

Aan de Fracties van de Gemeenteraad van Doetinchem
Postbus 9020
7000 HA Doetinchem

Onderwerp: Verdubbeling Europaweg, Aanleg Turborotondes
Datum: 18 december 2019

Geachte Leden van de Gemeenteraad,

Inzake de Europaweg breng ik nog graag enkele opmerkingen onder uw aandacht. Het betreft de mobiliteit van het langzame verkeer, de lange omrij-routes, de desastreuze planning, en de ongelijke behandeling van aanliggende woningen.

Mobiliteit van het langzame fiets- en voetgangersverkeer.

De IG&D, lobbyist voor verdubbeling van de Europaweg, verwaarloost een van haar kerntaken. Een kerntaak van het IG&D is immers de bereikbaarheid per FIETS. Met het voorliggende plan wordt de mobiliteit van het fietsverkeer verslechterd. Ook voor ons, bewoners van Wijnbergen, worden de voorzieningen in de binnenstad veel minder bereikbaar. We zijn nu al vaak aangewezen op de auto, vanwege de grote afstand tot het centrum. Maar straks zullen wij nog meer gaan uitwijken naar winkels en voorzieningen in de omliggende gemeenten (richting Terborg, Zelhem, Uft, Zeddam, etc.).

(Overigens zou voor regionaal verkeer het gebruik van de Oostelijke rondweg in het algemeen meer moeten worden gestimuleerd. En de A18 wordt op dit moment te weinig gebruikt als "rondweg" om aan de overzijde van de Oude IJssel in te steken.)

Omrijden kost veel meer tijd en energie; de omrijafstanden zijn niet acceptabel.

Onlangs heeft de gemeente het gebruik van de rotonde Vancouverstraat gemeten. In drie uur tijd maakten er 655 fietsers en 13 voetgangers gebruik van de oversteekplaats rotonde. Op deze tijdstippen waren het veelal scholieren, maar daarbuiten zien we hier ook: moeders met boodschappen, ouders met bakfietsen met kleine kinderen erin, voetgangers, postbodes met zware tassen op de fiets, oude van dagen met scootmobiel.

In de wijken Wijnbergen en De Hoop zijn geen voorzieningen voor het dagelijkse bestaan. Alleen in Dichteren is er één buurtsuper. De mensen zijn dus sterk afhankelijk van mobiliteit per fiets, en ook te voet, scootmobiel. De omrijafstanden zijn niet acceptabel, en niet realistisch meer voor de bevordering van het langzame verkeer. De zuidelijke omrijroute langs Oude Doetinchemseweg, Katjesbos, De Wals, Sicco Mansholtweg en Auroraweg, bedraagt 1,7 kilometer.

Omrijden langs de overkant van het spoor kost je 1,8 kilometer (Auroraweg-spoorwegovergang Europaweg - tunnel Dichterseweg – Winnipegstraat - Vancouverstraat). En dan sta je dus alleen nog maar aan de andere kant van de Europaweg, en moet je nog verder dóór naar de stad.

Het fietsen wordt zo een hele onderneming, en maakt de voorzieningen als de bibliotheek, winkels, het Amphiontheater, de bioscoop, het kopje koffie, slechter bereikbaar. Wie wil er nou uitgeput en bezweet aankomen bij de kapper, de Blokker, de HEMA of een chique kledingzaak?

Desastreuse planning van bouw- en aanleg projecten in het gebied.

Er lopen véél te veel projecten tegelijk in het gebied "Europaweg". Wegwerkzaamheden en bouwwerkzaamheden doorkruisen elkaar, met name in en rond de nieuwbouwwijk Wijnbergen die al vijf jaar bouwterrein "Betreden op eigen Risico" is. In de komende **drie jaar** is men op deze bouwplaatsen nog druk met het volbouwen van de Noordpunt, en straten langs het Katjesbos (fase 3-4). Sommige vrije kavels aan Noordpunt zijn nog niet verkocht! Pas als huizen zijn afgebouwd, worden de straten en paden aangelegd! **De voorgestelde, "alternatieve" fietsroute van Vancouverstraat naar het tunneltje ligt er dus pas in over drie jaar.**

Ook fase 5 en 6 van Wijnbergen (tegenover de Pedaleur) is inmiddels opgestart (groot grondverzet is al aan de gang). **Door werkzaamheden aan de Europaweg hebben bewoners van Wijnbergen straks op enig moment geen mogelijkheid om hun wijk in en uit te komen.** We krijgen vanaf 2020 een onacceptabele overlast van schadelijke uitstoot, door de opeenstapeling van de diverse grote bouw- en aanleg projecten die allemaal tegelijk worden uitgevoerd. Niet alleen de bereikbaarheid maar ook de volksgezondheid loopt hier dus gevaar.

Ongelijke behandeling aanwonenden.

Oudere buurtbewoners van De Hoop, en met name van de Vancouverstraat, hebben nooit dwarsgelegen en niet geklaagd over de nadelige gevolgen van de vele ingrijpende projecten in hun leefomgeving. Dit geldt voor de woningbouwprojecten die hun uitzicht bederven, maar destijds ook voor de aanleg van de Europaweg, met al zijn nieuwe vormen van hinder. In de afgelopen decennia heeft geen enkele bewoner planschadeverzoeken ingediend. Ze hebben het allemaal verdragen vanwege het algemene belang.

Nu worden zij die het allermeeeste overlast zullen ondervinden, daarbovenop ook nog geconfronteerd met afsluiting van hun veelgebruikte fiets en voetgangers oversteek. De verdubbeling Europaweg en de turborotonde zullen voor vele extra vormen van overlast zorgen. We hebben het niet alleen over lawaai en stankoverlast, maar ook over visuele overlast.

Toch wordt bewoners van de Vancouverstraat **geen enkele compensatie geboden**, want volgens de wethouders RO en Verkeer moet de enkeling lijden voor het algemeen belang. Geef deze bewoners dan tenminste een **hogere en langere geluidswal** die de nieuwe vormen van overlast dan nog enigszins zal kunnen beperken.

Langs de hele lengte van de Europaweg (N317 en N316) ligt inmiddels een geluidswal van circa 7 (zeven) meter hoog. **Behalve langs het stuk rotonde Auroraweg-spoor.** Daar ligt slechts een korte en lage wal (amper 2 meter hoog) die abrupt ophoudt. Maar voor deze mensen is de visuele-, lawaai- en stankoverlast nog méér belastend dan voor het overige deel van de Europaweg!! Immers, de afstanden vanaf de turborotonde en de verdubbelde Europaweg tot aan woningen aan de Vancouverstraat variëren van **20 tot 45 meter**. Ter vergelijking: de **kleinste afstand** Europaweg tot meest nabijgelegen woning aan het **Katjesbos** bedraagt **55 meter**, en dit geldt ook voor het gedeelte Europaweg N316 aan de overkant van het spoor. Hoe is het mogelijk dat voor een locatie waar de kleinste afstanden worden gemeten, geen voorzieningen komen? Deze woningen staan allemaal dicht op de Europaweg dan waar dan ook!

Hoogachtend,
Mw. T.M. de Jong