

Afhandeling toezegging in de beeldvormende raad d.d. 4 december 2019

Raadvragen betreffende de Europaweg.

Waarom wordt er gesproken over een tweetal verkeersmodellen in de verschillende onderzoeksrapporten ?

Het oorspronkelijke onderzoek van de Grontmij (2013) ging over het gehele traject van de Europaweg, Liemersweg, Energieweg en Keppelseweg. Deze was gebaseerd op het gemeentelijke verkeersmodel dat destijds actueel was.

Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van het gemeentelijk verkeersmodel waarbij de groeivariant is toegepast. Dit betekende een structurele groei van het verkeersaanbod tot 2030. Uit onderzoek van onder meer de provincie Overijssel bleek destijds dat deze groei te optimistisch was.

De Grontmij (later Sweco) heeft een tweede onderzoek uitgevoerd dat specifiek gericht was op de Europaweg. Toen zijn de cijfers van het regionale verkeersmodel toegepast. Deze geven een beter beeld van de werkelijke situatie. Daarbij is rekening gehouden met de doortrekking van de A15 hetgeen gevolgen heeft voor de A18. Ook is rekening gehouden met het toekomstige verkeersaanbod vanuit de woonwijk Wijnbergen.

Hoeveel voetgangers maken gebruik van de oversteek bij de Auroraweg ?

Om hier een goed beeld van te krijgen zijn op meerdere momenten tellingen uitgevoerd. Daarbij zijn zowel de fietsers als voetgangers geteld.

	15 maart 2018 0745-0830 uur	9 december 2019 1100 - 1200 uur	10 december 2019 0745-0845 uur	10 December 2019 1430 – 15.30 uur
Fietsers richting De Hoop	198	21	231	32
Fietsers richting Dichteren	14	10	28	152
Voetgangers richting De Hoop	0	2	0	2
Voetgangers richting Dichteren	0	5	0	3
Scootmobiel richting Dichteren	0	1	0	0

11-12-2019