

4 december 2019, Beantwoording vragen GroenLinks over weginrichtingen.

*Antwoord namens het college*

Mevrouw Kamphuis heeft de vraag gesteld waarom de raad geen zeggenschap heeft over weginrichtingen.

De gemeenteraad heeft een kaderstellende rol, een controlerende rol en het budgetrecht. Daarnaast is zij volksvertegenwoordiger. De uitvoering van de raadsbesluiten is de verantwoordelijkheid van het college en gebeurt uiteraard in nauwe samenwerking met de ambtelijke organisatie.

Op 8 juni 2017 heeft de gemeenteraad de kaders vastgesteld voor de Europaweg. Ter verbetering van de doorstroming en de verdubbeling van de Europaweg heeft zij de volgende kaders voor de weginrichting aan het college meegegeven;

- De rotonde Auroraweg - Vancouverstraat om te vormen naar een Ei-rotonde;
- De fietsovergang bij de rotonde Auroraweg -Vancouverstraat te verwijderen;
- De rotonde Sicco Mansholtweg - De Wals om te vormen naar een Ei-rotonde;
- Het wegvak Europaweg ter hoogte van het tankstation Europaweg te verbreden;
- Het kruispunt Bedrijvenweg - Kilderseweg aan te passen;
- De bestaande fietstunnel Europaweg extra te verlichten en aantrekkelijker te maken.

Op 27 juni 2019 heeft de gemeenteraad het uitvoeringsprogramma Mobiliteit vastgesteld. Hierin is opgenomen de volgende tekst;

Project doorstroming Europaweg

Medio 2017 heeft de gemeenteraad de gebiedsuitwerking Europaweg vastgesteld. Deze gebiedsvisie behelst meerdere zaken. Zo moet er een groene toegangsroute naar de stad worden benadrukt, is het realiseren van duurzame energie van belang en moet de economie van de stad Doetinchem worden versterkt. Tot slot moeten de doorstroming en de verkeersveiligheid van de Europaweg worden verbeterd. Er is inmiddels een ontwerp opgesteld om de doorstroming op de Europaweg te verbeteren. Dit ontwerp behelst een verdubbeling van de Europaweg tussen de A18 en de spoorovergang. De twee bestaande rotondes worden vervangen door Ei-rotondes en de fietsoversteek bij de Auroraweg komt te vervallen. De fietstunnel onder de Europaweg vormt dan een prima alternatief. Met de provincie en Rijkswaterstaat zijn overleggen gevoerd hoe de op- en afritten van de snelweg vorm gegeven worden. In het ontwerpplan worden deze aansluitingen voorzien van verkeersregelinstantaties. Het ontwerp is inmiddels verwerkt in het bestemmingsplan en deze wordt binnenkort ter inzage gelegd. Naar verwachting zullen de uitvoeringswerkzaamheden in 2020 aanvangen.

In het bestemmingsplan Europaweg – 2019 legt de gemeenteraad de planologische mogelijkheden vast voor de Europaweg, qua gebruik en bouwmogelijkheden.

Met deze kaders gaat het college aan de slag met een concrete weginrichting. De gemeenteraad oefent hier haar controlerende taak op uit.