

## MEMO

**Onderwerp:** Reactie op openstaande vragen informatieve raadsbijeenkomst over de Begroting 2020 en Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023 d.d. 10 oktober 2019  
**Van:** College van burgemeester en wethouders  
**Aan:** Gemeenteraad  
**Datum:** 16 oktober 2019

Tijdens de informatieve raadsbijeenkomst op 10 oktober jl. zijn een aantal vragen gesteld over de Begroting 2020 en Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023. In deze memo wordt nader ingegaan op de vragen.

DOETINCHEM CENTRUMSTAD			
Fractie	Pagina	Vraag (boekwerk Begroting 2020 of Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Antwoord
GBD, SP	9	<i>Nr. 1 Parkeerbelasting</i> Hoe komen we aan het genoemde bedrag van € 80.000 bij invoering betaald parkeren op koopzondagen? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Voor de berekening van de opbrengsten is uitgegaan van een gemiddelde bezetting op een zaterdagmiddag tussen 12.00 en 17.00 uur. Een gemiddelde koopzondag heeft namelijk een vergelijkbare of zelfs hogere bezettingsgraad dan een zaterdagmiddag. Een koopzondag levert gezien de bezettingsgraad € 8.000,-- op. Uitgaande van 10 koopzondagen betekent dit € 80.000,--
GBD	9	<i>Nr. 1 Parkeerbelasting</i> Wat wordt bedoeld met vooraf parkeren i.p.v. achteraf Varkensweide? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Het voorstel is om de slagboom bij de Varkensweide te verwijderen. Hierdoor wordt het parkeren op de Varkensweide vergelijkbaar met straatparkeren. In de huidige situatie (achteraf betalen parkeren) moeten wij 21% van de inkomsten als BTW af te dragen aan de belastingdienst. Bij het verwijderen van de slagboom hoeft over de parkeeropbrengsten geen BTW te worden afgedragen, dit bespaart € 35.000. Voor de inwoner is het voordeel dat bij parkeren met een slagboom alleen betaald wordt voor de daadwerkelijk geparkeerde uren. Door de introductie van parkeerapps op de smartphone is het echter voor inwoners ook bij straat parkeren mogelijk alleen te betalen voor daadwerkelijk geparkeerde uren. Natuurlijk is er altijd de optie vooraf een kaartje te kopen. Bovendien is het mogelijk een dagkaart te kopen.
GBD	9	<i>Nr. 1 Parkeerbelasting</i> Wat zijn de kosten als de ondernemers en de culturele instellingen zelf de volledige kosten van de uitrijkaarten dragen? Graag hebben wij een onderbouwing van het genoemde bedrag van €35.000 bij onderdeel uitrijkaarten ondernemers afschaffen en de €25.000 bij het aanpassen van het tarief culturele instellingen. Wat zijn de aantallen en welke bijdrage levert de gemeente? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Jaarlijks worden ongeveer 18500 uitrijdkaarten voor ondernemers verkocht. Dit levert € 27.750 op. Wij gaan er van uit dat deze 18.500 uitrijdkaarten dan worden vervangen door een transactie bij een automaat of men maakt gebruik van een parkeervergunning. De meer-inkomsten ten opzichte van de huidige situatie worden geraamd op €35.000,--. Dit is een aanname. De culturele instellingen kopen jaarlijks 51.000 kaarten. Als we de tarieven verhogen naar 2,50 levert dit € 50.000,-- op.

GBD	11	<p><i>Nr. 5 Veiligheid</i>  Hier wordt onder ander voorgesteld om te stoppen met het Burgernet en VNON. Wat is maatschappelijk effect als hiermee wordt gestopt?  <i>(Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</i></p>	<p><b>Burgernet:</b>  Burgernet is een opsporingsmiddel. Opsporing is een taak van de politie. De VNG heeft echter met de nat. politie afgesproken dat de gemeenten burgernet gaan bekostigen. De gemeenten zijn dus met kosten geconfronteerd voor Burgernet per 2018.  De Achterhoek heeft hier in 2018 over aan de bel getrokken, maar heeft ondanks herhaald verzoek nimmer antwoord gekregen.  Doetinchem heeft ook nooit een overeenkomst getekend of met deze kosten ingestemd, ondanks het gegeven dat de driehoek afgelopen jaar aangegeven heeft de rekening dan maar te betalen.  Het is ook een principiële kwestie. De politie richt zich meer op haar kerntaken, dat kan, maar betaal dan ook zelf de rekening voor een opsporingsmiddel als Burgernet.  Burgernet zal niet stoppen als Doetinchem niet betaalt.</p> <p><b>VNON:</b>  Dat wordt nu nog betaald door de 7 grote gemeenten in Oost Nederland en daar willen ze vanaf door iedere gemeente mee te laten betalen.  Veel gemeente gaan daar in mee, omdat ze niet hardop willen zeggen dat ze de feitelijke meerwaarde niet echt zien.  VNON is een informatieplatform, geen wettelijk gremium en er is geen maatschappelijke impact als Doetinchem niet meedoet.</p>
SP	11	<p><i>Nr. 7 Fietsenstalling heroverwegen</i>  Wat wordt hier bedoeld met social return? Zijn deze mensen in dienst van buha of werken mensen met behoud van een uitkering? Is dit op vrijwillige basis?  <i>(Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</i></p>	<p>Een deel van de beheerders worden via het Laborijn ingezet. Via een jobcoach worden geschikte kandidaten aangedragen. Deze mensen zitten anders thuis met een uitkering. Door het werken in de fietsenstalling krijgen zij weer structuur en regelmaat in hun dagelijkse leven.</p>
GBD	13	<p><i>Nr. 9 Verlaging budget economie</i>  De afgelopen jaren structurele onderuitputting geweest op het budget economische aangelegenheden. Hierdoor kan het budget worden verlaagd met €35.000. Resterend budget blijft circa €200.000. Wij zouden graag inzicht willen in de bestedingen in dit bedrag. Zou hier niet verder op bezuinigd kunnen worden dan alleen de onderuitputting? Welke keuzes kunnen wij dan maken?  <i>(Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</i></p>	<p>Gemeente Doetinchem speelt, samen met het bedrijfsleven en kennisinstellingen, een cruciale rol in de versterking van het economisch domein. Om te zorgen voor economische groei en banen, investeert de gemeente in de ontwikkeling en realisatie van economische plannen, denk aan: Economische visie Doetinchem (actualisatie is gaande), Regionaal Programma Werklocaties (herijking is gaande), supermarkt-, kantoren-, winkeltijden- en detailhandelsbeleid.  Voorgenoemde plannen leveren een belangrijke bijdrage aan de ontwikkeling van onze binnenstad, wijkwinkelcentra, dorpscentra, de gerevitaliseerde bedrijventerreinen en het nieuwe A18 bedrijvenpark. Daarnaast investeert de gemeente in een goede en adequate ondernemersdienstverlening.  Het budget economische aangelegenheden wordt voor de bovenstaande doelen/ activiteiten ingezet. Een verdere bezuiniging leidt tot versobering van activiteiten en ondernemersdienstverlening en raakt daarmee (indirect) de economische groei van onze gemeente.</p>
PvdA	13	<p><i>Nr. 10 Warenmarkt</i>  Hoe is het bedrag van € 100.000 opgebouwd en is dit een structurele of incidentele post?  <i>(Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</i></p>	<p>Dit budget is noodzakelijk om de voorzieningen die de warenmarkt op het Simonsplein nodig heeft aan te brengen. Dit zijn onder andere minimaal 5 nieuwe stroomkasten, watervoorziening en stormmankers voor de kramen. Dit zijn eenmalige kosten; om een indruk van de kosten te geven, een verplaatsing van een stroomkast kost al € 10.000,-, de kosten van een nieuwe kast zijn nog hoger. De overige kosten zijn noodzakelijk om op het Simonsplein en Hamburgerstraat de nodige aanpassingen te doen : eventueel verwijderen van bomen, bestratingen aanpassen, terrassen verwijderen etc. Dus € 100.000,- is zeker een reële kostenraming voor een dergelijke operatie.  Wat betreft de structurele kosten het volgende. Deze zullen ook hoger zijn dan op de huidige locatie. Er is meer toezicht nodig, bijvoorbeeld al in de nacht tijdens het opbouwen van de kramen (direct in het uitgaansgebied van</p>

			Doetinchem) en overdag vanwege de combinatie van winkelgebied en warenmarkt (grotere concentratie van mensen in combinatie met de aan- en afvoer van goederen door de vrachtauto's van de warenmarkt).
D66	15	<i>Nr. 14 Kazemat</i> Er is al onderzoek gedaan naar de Kazemat. Waarom is een aanvullend onderzoek nog nodig en kan dit nu niet worden afgerond zodat de resterende € 45.000 bespaard kan worden? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Aanvankelijk was er een budget beschikbaar van € 144.000. Daarvan is € 25.000 nodig voor uitvoering van scenario virtueel S, waarvoor ook al kosten zijn gemaakt. En daarnaast doen we het voorstel om niet meer dan € 20.000 euro te besteden aan een onderzoek naar de mogelijkheden om de kazemat fysiek zichtbaar te maken. Dit is een efficiënt onderzoek van drie scenario's op het effect, haalbaarheid en de toegevoegde waarde van de fysieke zichtbaarheid. Het uitvoeren van een onderzoek is in lijn met de raadsmededeling (2019-28) die in het voorjaar hierover is uitgegaan. Het college kiest ervoor om dit onderzoek wel te houden, maar van een beperkt karakter. Het in zijn geheel niet uitvoeren van dit onderzoek levert € 20.000 op.
D66	15	<i>Nr. 15 Verlaging budget cultuurhistorie</i> Hoe kan het dat er sprake is van onderbesteding. Vaak wordt er door vrijwilligers gewerkt met een heel beperkt budget. Waarom is er geen extra geld naar deze activiteiten gegaan? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Het budget voor cultuurhistorie was in 2016 verhoogd tot € 110.000. Een deel van deze verhoging is gebruikt om de gelijktijdig doorgevoerde bezuiniging op monumentensubsidies te repareren. Een beleidsbudget van € 60.000 is gemiddeld genomen voldoende om activiteiten te financieren. We voorzien dat door de verlaging van dit budget er geen negatieve effecten zijn voor het toekennen van monumentensubsidies. Voor het overige denken wij dat het budget afdoende is.
D66	15	<i>Nr. 15 Verlaging budget cultuurhistorie</i> Wat wordt bedoeld met dat de aandacht voor cultuurhistorie en archeologie steeds meer in de organisatie is geïntegreerd? Kan hier een aantal voorbeelden van worden gegeven? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	We proberen altijd cultuurhistorie te integreren bij relevante beleidsvelden. Zo kijken we in het kader van de gebiedsvisies, onderdeel van het ontwerp onderzoek ten behoeve van de Omgevingswet, ook altijd naar de cultuurhistorische waarden in een gebied. Ook bij nieuwe gebiedsontwikkelingen hadden en hebben wij altijd aandacht voor de cultuurhistorie en de archeologische waarden van de betreffende gebieden. Zie bijvoorbeeld bij de ontwikkeling van het Lookwartier, waarbij tijdens archeologisch onderzoek de vondst van een zakheilige de aanleiding vormde om dit thema terug te laten komen bij de inrichting van de Amphion parkeergarage. Ook de vondst van de Kazemat en de aandacht die we daaraan geven, is zo'n voorbeeld.
GBD, PvdA	19	<i>Nr. 25 Aanvalsplan Binnenstad</i> Het college kiest ervoor de verbinding met de Oude IJssel te realiseren. Wat is de huidige status van het project? Wat is het financieel effect als we dit onderdeel niet uitvoeren? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Uw raad heeft op 9 november 2017 het inrichtingsplan voor het betrekken van het water bij de binnenstad vastgesteld met bijbehorend krediet (raadsbesluit 9-11-2017 en 1-11-2018). Het project kent 4 deelgebieden. Gelet op de voorbereidingen van de stadszijde pakken we conform afspraak eerst de deelgebieden Stokhorstweg en Wijnbergseweg aan. De herinrichting rondom Stokhorstweg is bijna gereed. De Wijnbergseweg is in voorbereiding. Er ligt een definitief ontwerp voor het herinrichten van de stadszijde. In 2020 kan de herontwikkeling van het gebied fietsbrug-Europaweg plaatsvinden. De voorbereidingen zijn in volle gang. In 2021 vindt de ontwikkeling van het gebied fietsbrug-kop Iseldoks plaats.  Bij het raadsbesluit 1 november 2018 zit de investeringsbegroting Oude IJssel. Het betrekken van het water bij de binnenstad is een majeure opgave van het aanvalsplan. Bij de ontwikkeling van dit plan hebben inwoners en ondernemers in grote getale laten weten, dat het betrekken van het water bij de stad belangrijk is voor de toekomst van de stad. Het vergroot de beleefbaarheid van onze stad en trekt (nieuwe) bezoekers aan die op hun beurt weer geld uitgeven in onze stad. In het boekwerk keuzerichtingen stelt het college voor 25% te bezuinigen op het totale investeringsbudget Uitvoeringsagenda Binnenstad. De overige 75% (o.m. project Oude IJssel) zijn in onze optiek randvoorwaardelijk om de positie van Doetinchem als vitale en gastvrije centrumstad te behouden.

## STERKE SAMENLEVING

Fractie	Pagina	Vraag (boekwerk Begroting 2020 of Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Antwoord																												
PvdA, Groen-Links	24	Nr. 35 Versoberen Openbare bibliotheek Wat is de totale bezuiniging op de Bibliotheek West-Achterhoek van alle deelnemende gemeenten samen? Is dat bekend? Hoe groot is de totale begroting van de Bibliotheek W-A? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	<p>De bibliotheek West-Achterhoek werkt in/voor de gemeenten Bronckhorst, Doesburg en Doetinchem. Voor Doesburg geldt een bezuiniging van €60.000,- in 2021, plus €20.000,- en nogmaals €20.000 in 2023. Voor Bronckhorst is dit €200.000,-. En voor Doetinchem de genoemde €150.000,-.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Doesburg</td> <td>€60.000</td> <td>€80.000</td> <td>€100.000</td> </tr> <tr> <td>Bronckhorst</td> <td>€200.000</td> <td>€200.000</td> <td>€200.000</td> </tr> <tr> <td>Doetinchem</td> <td>€150.000</td> <td>€150.000</td> <td>€150.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>€410.000</b></td> <td><b>€430.000</b></td> <td><b>€450.000</b></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Subsidie 2019</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Doetinchem</td> <td>€1.074.300,-</td> </tr> <tr> <td>Doesburg</td> <td>€286.071,-</td> </tr> <tr> <td>Bronckhorst</td> <td>€616.000,-</td> </tr> </tbody> </table> <p>De totale exploitatie (d.d. 26-09-2019) van de bibliotheek bedraagt €2.734.633,-.</p>		2021	2022	2023	Doesburg	€60.000	€80.000	€100.000	Bronckhorst	€200.000	€200.000	€200.000	Doetinchem	€150.000	€150.000	€150.000	<b>Totaal</b>	<b>€410.000</b>	<b>€430.000</b>	<b>€450.000</b>		Subsidie 2019	Doetinchem	€1.074.300,-	Doesburg	€286.071,-	Bronckhorst	€616.000,-
	2021	2022	2023																												
Doesburg	€60.000	€80.000	€100.000																												
Bronckhorst	€200.000	€200.000	€200.000																												
Doetinchem	€150.000	€150.000	€150.000																												
<b>Totaal</b>	<b>€410.000</b>	<b>€430.000</b>	<b>€450.000</b>																												
	Subsidie 2019																														
Doetinchem	€1.074.300,-																														
Doesburg	€286.071,-																														
Bronckhorst	€616.000,-																														
VVD	35	Nr. 63 Armoede Kunnen de genoemde budgetten voor armoedebeleid zo goed mogelijk uitgesplitst worden naar zuiver wettelijke en niet-wettelijke taken? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	<p>Taken met een wettelijke grondslag zijn:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wat?</th> <th>Op grond van?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bijzondere bijstand</td> <td>Participatiewet</td> </tr> <tr> <td>schulddienstverlening</td> <td>Wet gemeentelijke schuldhulpverlening / Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen</td> </tr> <tr> <td>compensatieregeling zorgkosten</td> <td>Participatiewet</td> </tr> <tr> <td>kwijtschelding</td> <td>o.a. Invorderingswet 1990</td> </tr> </tbody> </table> <p>Hierbij moet opgemerkt worden dat gemeenten bij de uitvoering van deze wettelijke taken (beperkte) beleidsvrijheid hebben bij de invulling daarvan. Dit hebben we lokaal verankerd in beleid(sregels) en verordeningen.</p> <p>Een taak die geen wettelijke grondslag heeft, maar is vastgesteld op basis van gemeentelijk beleid is:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wat?</th> <th>Op grond van?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meedoenarrangement</td> <td>Beleidsregels Meedoenarrangement 2018-2022</td> </tr> </tbody> </table>	Wat?	Op grond van?	bijzondere bijstand	Participatiewet	schulddienstverlening	Wet gemeentelijke schuldhulpverlening / Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen	compensatieregeling zorgkosten	Participatiewet	kwijtschelding	o.a. Invorderingswet 1990	Wat?	Op grond van?	Meedoenarrangement	Beleidsregels Meedoenarrangement 2018-2022														
Wat?	Op grond van?																														
bijzondere bijstand	Participatiewet																														
schulddienstverlening	Wet gemeentelijke schuldhulpverlening / Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen																														
compensatieregeling zorgkosten	Participatiewet																														
kwijtschelding	o.a. Invorderingswet 1990																														
Wat?	Op grond van?																														
Meedoenarrangement	Beleidsregels Meedoenarrangement 2018-2022																														

SGP-CU	35	Nr. 63 Armoede Bij GarantVerzorgd 3, is daar het volledige eigen (wettelijk) risico gedekt/meeverzekerd? Of maar een deel? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Bij de polis GarantVerzorgd 3 is het volledige (wettelijke) eigen risico verzekerd. Er wordt dus geen eigen risico in rekening gebracht. De gemeente heeft hiervoor afspraken gemaakt met de verzekering en betaalt hiervoor een bijdrage.
LBD	35	Nr. 63 Armoede Bewindvoering en beschermingsvoering: wat is de besparing door dit door eigen personeel uit te laten voeren? Wat is mogelijk en hoeveel? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	De hoofdreden om bewindvoering ook zelf uit te gaan voeren is omdat we hiermee (als gemeente) alle onderdelen van inkomensbeheer aan (vaak kwetsbare) inwoners te kunnen bieden.  Daarnaast verwachten we meer grip te krijgen op de stijgende (externe) bewindvoeringskosten binnen bijzondere bijstand. Er zijn veel ontwikkelingen op het gebied van bewindvoering waardoor het momenteel lastig is te kwantificeren wat dit uiteindelijk gaat opleveren. De inzet van onze interne bewindvoerder is te dekken uit de wettelijke vergoedingen.

VERANDERENDE LEEFOMGEVING			
Fractie	Pagina	Vraag (boekwerk Begroting 2020 of Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Antwoord
LBD	-	Fiscalisering boetes (handhaving). Handhavingskosten kunnen deels hiermee terug worden verdiend. Waarom niet meegenomen in de keuzerichtingen?	Binnen de gemeente Doetinchem werken we met de bestuurlijke strafbeschikking en niet met de bestuurlijke boete. Dit omdat dit meer mogelijkheden biedt voor opbrengsten, dan de bestuurlijke boete. Onder het regime van de bestuurlijke boete vallen slechts een beperkt aantal overtredingen die in de openbare ruimte plaats kunnen vinden.
D66	11	Nr. 7 Fietsenstallingen heroverwegen Wat is de bezettingsgraad van de fietsparkeergarage Perlstein? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	In de maanden mei t/m augustus worden er gemiddeld 3000-4000 fietsen in de Perlsteingarage gestald. In de maand januari kent de garage de minste bezetting, rond 1000 fietsen.
SP	12	Nr. 8 Mobiliteitsgelden Wat is de reden van de overschrijding van de kosten van project Reconstructie Terborgseweg? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Na de vaststelling van de Mobiliteitsprogramma 2018 bleek dat het riool ook vervangen moest worden. Het grootste deel van de dekking hiervoor is geleverd vanuit het gemeentelijk rioleringsprogramma. Daarnaast zijn de kosten van het project hoger dan oorspronkelijk geraamd. Dit komt door een verruiming van het project (deel Raadhuisstraat en deel van de Terborgseweg tussen het spoor en de Oostelijke Randweg), maar ook de vondst van de kazemat en de publiciteit en extra maatregelen die hiervoor uitgevoerd moesten worden en de eerder genoemde riolering. In het uitvoeringsprogramma 2020 zullen deze kosten en dekking nader worden verantwoord.
D66	17	Nr. 22 Implementatie Omgevingswet en planologische capaciteit Bij de invoering van de Omgevingswet moet er ook geïnvesteerd worden in ICT. Is er bekend wat dit gaat kosten? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Het is nog onzeker wat de wet aan extra kosten met zich mee gaat brengen op ICT vlak. We zijn dit in het kaart aan het brengen en baseren ons daarbij tevens op aannames die vanuit het VNG worden aangereikt.
PvdA	17	Nr. 22 Implementatie Omgevingswet en planologische capaciteit Het college stelt voor om vanaf 2020 een incidenteel bedrag van €790.000 beschikbaar te stellen voor de implementatie van de omgevingswet. Qua thematiek wordt het proces zo breed mogelijk opgepakt. Kan dit	<u>Incidenteel bedrag</u> Het is nu nog niet mogelijk om structurele kosten als gevolg van de nieuwe taken/ andere werkwijze te begroten. Juist daarom is er gekozen voor een werkwijze die op zo kort mogelijke termijn keuzes inzichtelijk kan maken voor structurele uitgaven. Door het proces Ontwerpend Onderzoek los te laten (= consequentie van kortingen), blijven de "what if's" nog langer in de lucht hangen. Naar verwachting zullen de uitgaven daarmee alleen maar stijgen. <u>Thematiek</u>

	<p>ook anders worden opgepakt zodat het goedkoper wordt? Wat is het effect als dit budget wordt gekort met -10% en -20%? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</p>	<p>In de huidige opzet komen fysieke, sociale en economische thema's aan bod. Daaronder bevinden zich ook "nieuwe", door de wet geïntroduceerde thema's. Denk aan de veilige en gezonde samenleving en klimaatadaptatie en circulaire economie. Dit zijn omgevingsfactoren waar we nog weinig van weten, maar wel iets van moeten vinden en waar dus expertise op ingehuurd wordt. (Denk ook aan de relatie met de MER). We kunnen er voor kiezen om deze omgevingsfactoren niet mee te nemen, maar lopen daarmee een groot risico om op de vingers te worden getikt. Hier zijn al voorbeelden van geweest. Ook zullen individuele burgers ons weten te vinden omdat we – door deze thema's te laten liggen, de uitgangspunten van de Omgevingswet negeren.</p> <p><u>Kortingen</u></p> <p>Een simpel aan te brengen korting van 10% is het schrappen van de communicatie en deze terug te brengen tot de berichtgeving op de gemeentepagina's. Concreet betekent dit het opheffen van de website <a href="http://www.omgevingswetdoetinchem.nl">www.omgevingswetdoetinchem.nl</a> met daaraan gekoppeld het logboek, de agenda met participatiebijeenkomsten en de storymap. De consequentie is dat het werken in elf deelgebieden met maximale inzet van de samenleving onmogelijk wordt. Daarmee komt er een einde aan het Ontwerpend Onderzoek. Er zal een alternatief gezocht moeten worden voor het logboek omdat transparantie over het participatieproces een vereiste is.</p> <p>Een andere optie om te korten is het schrappen van extra planologische inzet. Dit zal vertraging opleveren voor alle planologische onderdelen in het proces. Ook de onderdelen die op 1 januari 2021 wettelijk in werking moeten zijn. Bovendien zal het tijdspad tussen het vaststellen van de omgevingsvisie en het vaststellen van het omgevingsplan veel langer worden. Dit zal van de omgevingsvisie een krachteloos instrument maken.</p> <p>Een derde kortingsmogelijkheid is het schrappen van onderzoek naar en inzet op milieufactoren. Dit zal zeker leiden tot juridische geschillen en rechtszaken.</p> <p>De conclusie is, dat het korten op het huidige proces al snel nieuwe kosten met zich mee zal gaan brengen. Afgezien daarvan is het zeer schadelijk in het kader van het verwachtingsmanagement.</p>
--	--	---

ORGANISATIE EN FINANCIËN			
Fractie	Pagina	Vraag (boekwerk Begroting 2020 of Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)	Antwoord
VVD	22	<p>Nr. 30 Buurtsportcoaches</p> <p>Uit de tekst in de keuzerichtingen over de buurtsportcoaches (keuzerichting nummer 30) zou je kunnen afleiden dat de kosten per fte bij genoemde 5,8 fte ruim boven de € 100.000 uitkomen. Dit lijkt hoog. Is deze veronderstelling juist? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</p>	<p>Er zijn ruim 11 fte buurtsportcoaches actief binnen de gemeente Doetinchem. Genoemde 5,8 fte is het deel dat betrekking heeft op de cofinanciering. Per buurtsportcoach wordt uitgegaan van € 50.000 loonkosten. Daarboven is sprake van een beperkte opslag voor organisatiekosten, activiteitenkosten en pr.</p>
VVD	26	<p>Wat is de kwijtscheldingsnorm? (Begroting 2020)</p>	<p>In de paragraaf lokale heffingen bij de begroting 2020 staat dat kwijtschelding wordt verleend op basis van de Rijksnormen. De kwijtscheldingsnorm is 100 % van de bijstandsnorm. Sommigen meenden dat dit 120% van de bijstandsnorm zou zijn. Dit is echter de norm voor het meedoenarrangement.</p>
PvdA	42	<p>Nr. 78 Belastingen</p> <p>Wat betekent een opbrengstverhoging van de ozb met € 100.000 aan extra woonlast voor een huishouden in Doetinchem? (Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</p>	<p>Bij een opbrengstverhoging van de ozb met € 100.000 betaalt een huishouden € 2,11 (0,83%) meer aan ozb.</p>

CDA	53	<i>Buha-diensten</i> In het boekwerk van de keuzerichtingen staat dat van het budget voor Buha van € 21 miljoen slechts € 8 miljoen beïnvloedbaar is. Welk deel van het budget wordt hiermee bedoeld? <i>(Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</i>	De totale begroting 2019 bedraagt € 21.373.000 (zie blz. 53). Op blz. 53/54 staan de als niet beïnvloedbare posten gekwantificeerd voor een totaal bedrag van € 13.742.000. De overige kosten van de begroting worden als beïnvloedbaar beschouwd € 7.631.000. Dit is bijna € 8 miljoen.
VVD	77	Naast de algemene reserve zijn er ook bestemmingsreserves voor een bedrag van bijna € 37 miljoen. Wat is hiervan de tegenhanger op de balans? <i>(Begroting 2020)</i>	De bestemmingsreserves bestaan voor het grootste gedeelte – ruim € 33 miljoen - uit reserves ter dekking van kapitaallasten van investeringen, zoals bijv. gebouwen (materiële vaste activa op de balans). Deze reserves voor kapitaallasten zijn dus volledig bestemd om de kosten van rente en afschrijving gedurende de hele looptijd van de investeringen te kunnen betalen. De overige bestemmingsreserves dienen te dekking van diverse voorzieningen, en voor regionale taken waarover de raad eerder heeft besloten. Tenslotte wordt in de Keuzerichtingen voorgesteld om het saldo van de Transitiereserve voor de Doetinchemse woningvoorraad toe te voegen aan de algemene reserve.

### PROJECTENLIJST

SP	50	<i>Nr. 98 Europaweg</i> Wat is de staat van onderhoud van de Europaweg en kunnen we de verbreding uitstellen? <i>(Keuzerichtingen bezuinigingen 2019-2023)</i>	De primaire aanleiding voor project Europaweg is niet de staat van onderhoud, maar de noodzaak om de doorstroming te verbeteren. Een goede ontsluiting van nieuwbouwwijk Wijnbergen is een ander belangrijk doel. Daar komt echter bij dat het groot onderhoud en de beoogde vervanging van het asfalt van de Europaweg al een aantal jaren is uitgesteld. Hier is dus zeker sprake van urgentie; vandaar ook dat BUHA hiervoor 685.000,- euro beschikbaar heeft gesteld. De vervanging van asfalt nu uitvoeren en pas over een aantal jaren het project uitvoeren zoals beoogd, leidt tot kapitaalvernietiging m.b.t. de investering in nieuw asfalt.
----	----	--	--