

Sociale Raad gemeente Doetinchem
De heer L. van der Heiden

Postbus 9020

7000 HA DOETINCHEM

verzendsdatum:	24 oktober 2018	onderwerp:	reactie op advies Verordening en beleidsregels Wmo 2019
ons kenmerk:	1158708 / 1394995	uw kenmerk:	--
inlichtingen bij:	mevrouw R. Legeland	uw brief van:	16 oktober 2018
telefoonnummer:	(0314) 377 377	bijlage	--

Geachte heer van der Heiden, leden van de Sociale Raad,

Wij hebben kennis genomen van uw positieve advies d.d. 16 oktober jl. over de inhoudelijke wijzigingen inzake de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Doetinchem 2019 en de beleidsregels maatschappelijke ondersteuning gemeente Doetinchem 2019.

We vinden het fijn om te horen dat de wijze waarop de wijzigingen in de voorbereiding met de Sociale Raad zijn besproken als positief is ervaren en stellen jullie uitgesproken waardering hiervoor zeer op prijs.

In het algemeen adviseert u ons over de volgende onderwerpen:

1. Terminologie 'voorliggende voorziening' en 'algemeen gebruikelijke voorziening';
2. ZOOV voor ingezetenen zonder Wmo-indicatie;
3. Vervoerspas voor 80-jarigen en ouder;
4. Stalling scootmobiel.

Ad 1. Terminologie 'voorliggende voorziening' en 'algemeen gebruikelijke voorziening'.
De betekenis van de termen 'voorliggende voorziening' en 'algemeen gebruikelijke voorziening' is niet hetzelfde. We zullen er op letten om in toekomstige communicatie duidelijk uit te leggen wat er wordt bedoeld.

Ad 2. ZOOV voor ingezetenen zonder wmo-indicatie;

In uw advies geeft u aan dat er onduidelijkheden bestaan over de mogelijkheden van ZOOV voor inwoners zonder Wmo-indicatie. ZOOV Op Maat is tegen het openbaarvervoerstarief voor iedere inwoner toegankelijk ongeacht of er ook regulier openbaar vervoer beschikbaar is. Er zijn verschillende tarieven van toepassing. Voor inwoners zonder wmo-indicatie zijn er twee OV-tarieven. Het lagere tarief geldt als er op het reistraject geen openbaar vervoer beschikbaar is. Het hogere tarief geldt als de inwoner naar de reisbestemming (in theorie) ook met het openbaar vervoer zou kunnen reizen. De inwoner beslist dan zelf of hij met ZOOV Op Maat reist of met het openbaar vervoer.

U geeft als signaal dat de vervoerscentrale andere informatie verstrekt dan hierboven is beschreven. Dit signaal hebben wij neergelegd bij de vervoerscentrale en wordt intern verder opgepakt. Wij hebben bij het Buurtplein uitgevraagd of ze dit signaal herkennen.

Het blijkt dat dit probleem vorig jaar wel aan de orde is geweest. Dit is destijds besproken met de vervoerscentrale en zover bekend levert dit momenteel geen problemen meer op. Wij zullen in de beleidsregels een heldere formulering opnemen over de mogelijkheden om zonder Wmo-indicatie te reizen met ZOOV.

Ad 3. Vervoerspas voor 80-jarigen en ouder

U pleit voor een algemene voorziening in de vorm van een vervoerspas voor 80-jarigen en ouder zodat zij met korting kunnen reizen zonder hiervoor een Wmo-indicatie te hoeven aanvragen. Sinds juli jl. is er een criterium toegevoegd aan de Algemene Voorziening Schoonmaakhulp waardoor ingezetenen die 80 jaar of ouder zijn in aanmerking komen voor de Algemene voorziening Schoonmaakhulp. We hebben destijds ook nagedacht over de mogelijkheden om eventuele andere maatwerkvoorzieningen aan te merken als algemene voorziening, bijvoorbeeld collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV) ZOOV Op Maat voor bepaalde doelgroepen. In 2019 zullen wij dit op haalbaarheid onderzoeken.

Ad 4. Stalling scootmobiel

Tot slot vraagt u om het knelpunt rondom de stalling van scootmobielen voor een aantal inwoners zo mogelijk op te lossen en dit in samenhang te brengen met het uitrollen van een scootmobielpool. Het probleem rondom stalling van scootmobielen doet zich vooral voor bij appartementencomplexen. Zoals u zelf aangeeft is stalling op de gang of galerijen veelal niet toegestaan vanwege de veiligheid (vluchtwegen moeten vrijblijven). Momenteel wordt onderzocht of in de prestatieafspraken met Woonzorg Nederland en Sité woondiensten afspraken kunnen worden opgenomen over het oplossen dan wel verminderen van stallingsproblemen voor scootmobielen. Ook zijn we aan het oriënteren of een experiment met een scootmobielpool in de vorm van een algemene voorziening in een appartementencomplex van Woonzorg Nederland kan bijdragen aan het verminderen van het stallingsprobleem.

Wij danken u voor uw constructieve bijdrage en wij rekenen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Doetinchem,

secretaris
\$plv\$ \$handtekening\$
\$naam\$

burgemeester