

Datum: 16 oktober 2018
Tel.: 06-52076672
Email: socialeraad@doetinchem.nl
Web: www.doetinchem.nl/socialeraad
Like ons op Facebook: 

BETREFT: advies op inhoudelijke wijzigingen in verordening en beleidsregels WMO 2019

Geachte college,

Graag geven wij, op uw verzoek, advies op de inhoudelijke wijzigingen in de verordening WMO 2019.

Allereerst spreken wij onze waardering uit voor de wijze waarop deze wijzigingen in de voorbereiding zijn besproken.

Wij adviseren dan ook positief op deze wijzigingen en aanvullend hebben wij enige opmerkingen die snel, dan wel op termijn kunnen worden meegenomen in toekomstige wijzigingen dan wel in het lopende beleid.

Wij pleiten ervoor om de toekomstige communicatie over de termen 'voorliggende voorziening' en 'algemeen gebruikelijke voorziening' te aan te passen zoals de omschrijving die u bij de begripsbepalingen aangeeft: 'algemeen gebruikelijke voorziening'.

Over de algemene voorziening vervoer ZOOV en het gebruik daarvan bestaan nog onduidelijkheden. Enerzijds is er de boodschap dat ZOOV door iedereen kan worden gebruikt, maar anderzijds moet men bij aanmelding van een rit een indicatienummer opgeven, die men zonder indicatie ZOOV niet kan overleggen.

Wij vragen om een heldere omschrijving op welke wijze ZOOV toegankelijk is en wat de positie van ZOOV is bij vraagafhankelijk vervoer.

Een voorbeeld is dat ZOOV inzetbaar is daar waar openbaar vervoer onvoldoende aanwezig is. De criteria voor gebruik van ZOOV zijn daarbij niet duidelijk.

Wij zijn blij dat bij de indicatie 'vraagafhankelijk vervoer' de minimale afname van ritten is komen te vervallen. Voorts pleiten wij voor een algemene vervoerspas voor 80 jarigen en ouder. Dit draagt bij dat deze doelgroep kan blijven deelnemen aan het maatschappelijk leven.

In het overleg met de beleidsambtenaren werd duidelijk op welke wijze de beleidsregels door het jaar heen worden gemonitord nl. via een hik-up lijst. In gesprek met BvFO en ook buurtcoaches wordt voortdurend materiaal verzameld om tot een verdere fine tuning van de beleidsregels te komen. Wij kunnen deze werkwijze van harte ondersteunen en pleiten ervoor deze methodiek als structureel onderdeel op te nemen bij de jaarlijkse vaststelling van wijzigingen. En niet alleen bij deze beleidsregels, maar ook bij andere ter zake doende documenten.

Een ander knelpunt is dat na toekenning van een scoormobiel het voor een aantal inwoners moeilijk is om de scootmobiel gestald te krijgen. Stalling is niet in de indicatie inbegrepen en problematischer is dat het soms door woonomstandigheden onmogelijk is de scootmobiel te stallen.

In verband met de veiligheid is het stallen in de entreeruimten van flatgebouwen vaak niet toegestaan. Als men geen stalling kan verzorgen, krijgt men geen indicatie voor een scootmobiel. Wij pleiten er voor deze problematiek in samenhang te brengen met het uitrollen van een scootmobielpool en zo mogelijk met oplossingen te komen.

Wij gaan er van uit dat onze opmerkingen in relatie tot het positieve advies, bijdragen aan een set van goede beleidsregels.

Hopend op een spoedige reactie,

namens de Sociale Raad

Met vriendelijke groet,

Leen van der Heiden,
onafhankelijk voorzitter Sociale Raad