

Onderwerp: vragen GroenLinks-fractie over begroting 2019
Van: college van burgemeester en wethouders
Aan: GroenLinks-fractie
Datum: 24 oktober 2018

De GroenLinks-fractie heeft enkele vragen gesteld over de begroting 2019. Hieronder volgt het antwoord op de gestelde vragen.

Nr.	Vraag	Antwoord																																	
<i>Vragen bij agendapunt 8 (programmabegroting 2019): T.a.v. duurzaamheid:</i>																																			
1	Duurzaamheid is een breed begrip. Op diverse beleidsterreinen wordt geïnvesteerd met betrekking tot duurzaamheid. Graag zouden wij een overzicht willen hebben waarin deze kosten worden gespecificeerd.	<p>Uitvoeringsagenda Doetinchem natuurlijk duurzaam 2018-2019 / financiële paragraaf: Vanaf 2018 is er op jaarbasis structureel 400.000 Euro in de begroting opgenomen voor duurzaamheid. Voor deze Uitvoeringsagenda is per werklijn een begroting gemaakt voor de beoogde investeringen in de komende twee jaar:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Energietransitie spoor</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Routekaart 2030</td> <td>50.000</td> <td>25.000</td> </tr> <tr> <td>Verbindingenspoor</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Marketing & communicatie</td> <td>50.000</td> <td>50.000</td> </tr> <tr> <td>Gebouwde omgeving</td> <td>75.000</td> <td>75.000</td> </tr> <tr> <td>Duurzame energie opwekking</td> <td>75.000</td> <td>75.000</td> </tr> <tr> <td>Duurzame warmte</td> <td>25.000</td> <td>50.000</td> </tr> <tr> <td>Faciliteren initiatieven</td> <td>75.000</td> <td>75.000</td> </tr> <tr> <td>Zichtbaarheid & herkenbaarheid</td> <td>50.000</td> <td>50.000</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>400.000</td> <td>400.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Daarnaast is 8 miljoen in een revolverend fonds beschikbaar voor de inzet van financiële instrumenten. Op dit moment worden vanuit dit fonds de duurzaamheidsleningen voor particuliere woningeigenaren en voor verenigingen en maatschappelijke organisaties gefinancierd. In 2018 is voorzien dat een deel van het revolverend fonds ingezet wordt voor het regionale energiefonds. Binnen de regionale aanpak bedrijven wordt komende jaren mogelijk ook uitwerking gegeven aan een duurzaamheidslening voor bedrijven.</p> <p>Overigens zijn er meer beleidsterreinen waar investeringen plaatsvinden m.b.t. duurzaamheid. Denk aan openbare verlichting, isoleren eigen gebouwen, opwekken zonne-energie op eigen daken, duurzame inkoop, afvalscheiding, vergroening leefomgeving, gescheiden riolering, groene daken, enz. In veel gevallen worden deze specifieke investeringen opgenomen in de betreffende projectbudgetten.</p> <p>Tot slot is het goed denkbaar dat gezien het innovatieve karakter van het uitvoeringsprogramma er ook nog diverse geldstromen aangeboord kunnen worden vanuit provincie, het Rijk en/of Europa in de vorm van subsidies of onderzoeksgelden.</p>		2018	2019	Energietransitie spoor			Routekaart 2030	50.000	25.000	Verbindingenspoor			Marketing & communicatie	50.000	50.000	Gebouwde omgeving	75.000	75.000	Duurzame energie opwekking	75.000	75.000	Duurzame warmte	25.000	50.000	Faciliteren initiatieven	75.000	75.000	Zichtbaarheid & herkenbaarheid	50.000	50.000	Totaal	400.000	400.000
	2018	2019																																	
Energietransitie spoor																																			
Routekaart 2030	50.000	25.000																																	
Verbindingenspoor																																			
Marketing & communicatie	50.000	50.000																																	
Gebouwde omgeving	75.000	75.000																																	
Duurzame energie opwekking	75.000	75.000																																	
Duurzame warmte	25.000	50.000																																	
Faciliteren initiatieven	75.000	75.000																																	
Zichtbaarheid & herkenbaarheid	50.000	50.000																																	
Totaal	400.000	400.000																																	
2	Er is een transitieopgave om te komen tot een energieneutraal Doetinchem in 2030. Over de diverse taakvelden heen is in totaal 2,0 fte plus werkbudget extra nodig voor duurzaamheid. In deze begroting wordt de aanmelding vooralsnog geraamd op PM (Pro Memorie). We accepteren dat het moet gebeuren, maar er hangt blijkbaar nog geen prijskaartje aan. Hoe zit dat?	<p>Wij gaan uit van extra capaciteit (2,0 fte) op duurzaamheid. In principe proberen wij die vrij te spelen vanuit de bestaande formatie. Daar komt nog bij dat eind 2018-voorjaar 2019 meer duidelijkheid komt over het definitieve maatregelenpakket dat richting gemeenten komt vanuit het Nationaal Klimaatakkoord (taken & middelen) om de energietransitie opgave op gemeentelijk niveau uit te voeren. Belangrijke onderdelen die op gemeenten afkomen zijn: Regionale Energie Strategieën en de Transitievisie Warmte. Afhankelijk van wat er op ons afkomt kan er mogelijk extra werkbudget nodig zijn.</p> <p>Daarnaast gaan we aanvullend binnen het thema Veranderende leefomgeving aan de slag met het plan van aanpak klimaatadaptatiestrategie en met circulaire economie.</p>																																	
3	Wat valt er allemaal onder milieubeheer?	<p>Tot dit taakveld (7.4 Milieubeheer, pagina 37 van de begroting 2019) behoren gemeentelijke taken ter bescherming van het milieu waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bescherming en de sanering van de kwaliteit van de bodem en de atmosfeer; - De beheersing van geluidhinder; - Bescherming tegen straling en dergelijke; - Verplaatsing van milieuhinderlijke bedrijven; - Ongediertebeschrijving; - RUD, Regionale Uitvoeringsdiensten. 																																	

4	Welke voortgang is er sinds 2017 gemaakt ten aanzien van de bestaande woningvoorraad om van het gas los te kunnen?	<p>In 2017 en 2018 is de inspanning vooral gericht op verstevigen van initiatieven vanuit de inwoners en Sité op het gebied van energiebesparing (isolatie, energiezuinige apparatuur) onder meer door inzet van het energieloket. In 2018 is een eerste start gemaakt met het stedelijk programmeren van de bestaande voorraad, een gezamenlijke exercitie met strategische partners Buha en Liander (netbeheerder). Andere stakeholders die hebben meegewerkt zijn Woningcorporatie Sité en Woonplaats, Waterschap Rijn en IJssel, de Papierfabriek Doetinchem, scholen en zorginstellingen. Middels 'Stedelijk Programmeersessies' is gezamenlijk verkend welke kansen zich voordoen op basis van plannings en werkzaamheden van stakeholders. Timing is namelijk van essentieel belang; wanneer een woningcorporatie renovatieplannen heeft, het riool vervangen moet worden of het gasnet aan vervanging toe is, zou dat een ideaal moment kunnen zijn om de gebouwde omgeving klaar te maken voor een aardgasloos alternatief. De eerste verkenningen vanuit dit Stedelijk Programmeren geeft inzicht in drie soorten kansen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er moet iets in een buurt – o.a. geplande gas- of rioolvervangingen 2. Er kan iets in een buurt – o.a. beschikbaarheid van een warmtebron 3. Men wil iets in de buurt - enthousiast bewonerscollectief <p>Deze resultaten vormen input voor de in 2019 met stakeholders uit te werken Transitievisie Warmte. In 2021 moet iedere gemeente een zogenaamde transitievisie warmte vaststellen, waarin de planning van aardgasvrije wijken is opgenomen, inclusief de opties voor warmte per wijk. Vervolgstep is dat wijk voor wijk, samen met inwoners en betrokken partijen, een wijkwarmteplan wordt uitgewerkt. Naar verwachting zal het maatregelenpakket uit het Klimaatakkoord een leidraad voor de transitievisie warmte en de wijkwarmteplannen bieden, alsmede benodigde aanvullende middelen (normering, financiële instrumenten/arrangementen). Het definitieve Klimaatakkoord zal naar verwachting niet eind 2018 maar medio 2019 definitief worden ondertekend.</p>
<i>Vragen bij agendapunt 8 (programmabegroting 2019): T.a.v. bereikbaarheid:</i>		
1	In de maatschappelijke opgaven wordt tav fietsbeleid gesproken over "koers uitzetten om het fietsverkeer en de fietsbereikbaarheid verder te stimuleren, met name woon-werkverkeer en schoolroutes. Daarbij onderscheid maken tussen het verbeteren van bestaande verbindingen (korte termijn realisatie) en meer lange termijn kansen, zoals fietssnelwegen" en "optimaliseren van fiets- en wandelbereikbaarheid". Waar kan ik in het programma terugvinden welke investeringen er tav de fiets worden gedaan die in deze opgaven staan?	<p>Fietsenprojecten in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.</p> <p>In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2018 (vastgesteld januari 2017) staan de onderstaande projecten waar het aspect fietsen bij betrokken is.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fietspad door de wijk Wijnbergen vanuit de fietstunnel Europaweg richting de Doetinchemseweg, besluitvorming 2019 - Herinrichting Raadshuistraat / Rozengaardseweg, inclusief aanliggende /vrijliggende fietspaden. Uitvoering 2019 en toegekende subsidie € 266.353,-- - Fietsstroken Wehl – Nieuw Wehl (uitgevoerd) - Fietsoversteek Kerkstraat Gaanderen (uitgevoerd) - Reconstructie Terborgseweg / Rode Loper, inclusief aanliggende / vrijliggende fietspaden. Subsidie ontvangen van de provincie van € 253.000,-- - Invoeren fietsen door de binnenstad
2	En aan welke bedragen mogen we dan denken?	<p>Voor komend jaar staan tevens de Bilderdijkstraat en JF Kennedylaan (tussen Rozengaardseweg en Hofstraat) op de agenda. Hier moeten ook vrijliggende / aanliggende fietspaden komen. Voor de Bilderdijkstraat hebben we een subsidie gekregen van € 142.246,--. Uitvoering 2019 / 2020. Dit onder voorbehoud van de besluitvorming in de raad over de begroting.</p> <p>In het kader van het aanvalsplan Binnenstad wordt de Stokhorstweg ingericht tot fietspad en de Dichterseweg en Wijnbergseweg tot fietsstraat. Ook hiervoor hebben wij subsidie gekregen van respectievelijk € 69.000,-- en € 118.500,--</p> <p>Naast de bovenstaande infra projecten staat ook nog een onderzoek naar de e-bike bestendigheid van fietspaden op de agenda.</p> <p>In de begroting 2019 is een post opgenomen van € 75.000 structureel cumulatief. Dit houdt in dat er een jaarlijkse investering mogelijk is van € 1,1 mln. voor infrastructurele projecten, dit kan ook gaan om aanleg of reconstructie van fietsverbindingen. De bedragen die hiervoor worden ingezet worden bepaald bij de Uitvoeringsprogramma's Mobiliteit van 2019 en later. Voor de precieze inzet zullen te zijner tijd voorstellen volgen.</p> <p>Verder zijn fietsverbindingen opgenomen als opgave onder thema Doetinchem centrumstad, opgave 4. Voor geheel thema Doetinchem centrumstad is geld beschikbaar voor het proces. Bij de kadernota 2019 worden concrete voorstellen gedaan op welke wijze de verschillende opgaven kunnen worden ingevuld.</p>