

Schriftelijke beantwoording vraag, gesteld bij de beeldvormende raad van 7 september 2017, bestemmingsplan Ziekenhuis - 2017 en exploitatieplan Slingeland Ziekenhuis, locatie A18 - 2017.

Vraag van de heer Ooms, PvLM

Vraag

In de ladder wordt de bereikbaarheid van de locaties gewaardeerd met punten. De Wedeo-locatie, de locatie Verheulsweide en de locatie A18 liggen allen aan dezelfde kant van het spoor. Voor locatie Verheulsweide moeten twee verkeerslichten gepasseerd worden vanaf de A18. Als bij keuze Wedeo-locatie de inrichting zo wordt, dat de ontsluiting aan de kant van de Oostelijke Randweg komt, dan hoef je ook voor deze locatie maar twee verkeerslichten te passeren om er vanaf de snelweg te komen. Waarom heeft de Wedeo-locatie een score van -2 gekregen, en de locatie Verheulsweide +2?

De heer Ooms geeft aan dat dit vreemd overkomt, dat er een tegenstrijdigheid in zit.

Antwoord

De waardering als genoemd komt voor bij het onderdeel 'zo min mogelijk obstakels op route' bij de tabellen voor de bereikbaarheid in het rapport 'Ladder voor Duurzame Verstedelijking, Slingeland Ziekenhuis te Doetinchem' (bijlage 1 van de toelichting, verder 'de LVDV').

De onderbouwing voor de waardering staat in de tabellen vermeld waar deze waardering benoemd is.

Op pagina 24 van de LVDV is het uitgangspunt benoemd voor dit criterium:

Een ander criterium voor de bereikbaarheid van de spoedeisende hulp is de aanwezigheid van zo min mogelijk obstakels op de route. Obstakels zijn bijvoorbeeld spoorwegovergangen, verkeerslichten, wegversmallingen en drempels. Uitgangspunt is dat de afstand tussen het ziekenhuis en de dichtstbijzijnde doorgaande route buiten de bebouwde kom zo kort mogelijk is en zo min mogelijk obstakels bevat. Ook voor spoedgevallen binnen de stad geldt dat deze het ziekenhuis middels een zo korte mogelijke route met zo min mogelijk obstakels moeten kunnen bereiken.

De ontsluiting van het Wedeo-terrein is in de LVDV gedacht aan de zijde van de Terborgseweg. Ten opzichte van ontsluiting aan de zuidzijde scheelt dit één verkeerslicht. Bij ontsluiten van Wedeo-locatie aan de zuidzijde van het terrein, dus aan de kant van de Fabrieksstraat, zijn er tot de oprit A18 drie verkeerslichten op de route. Voor de locatie Verheulsweide is dit één verkeerslicht. De verkeerslichten die bij de op-/afrit A18 staan zijn daarbij niet meegeteld.

Ook zal een groot deel van het verkeer wat uit de noordelijke richting komt naar de Wedeo-locatie de route door de stad nemen, met alle obstakels die daar zijn. Bij de locatie Verheulsweide en A18 zal men eerder de grotere wegen rondom de stad nemen. Verder is de afstand van de Wedeo-locatie tot de dichtstbijzijnde doorgaande route buiten de bebouwde kom aanzienlijk langer dan bij de locaties Verheulsweide en A18.

Om deze redenen is er verschil in de weging van -2 en +2 tussen de locaties.

Gemeente Doetinchem,
Wethouder Lambregts

11-09-2017