

Per e-mail: [oriffiedoetinchem.n1](mailto:oriffiedoetinchem.n1)

Aan de leden van de raad van  
gemeente Doetinchem

T.a.v. de raadsgriffier

Postbus 9020

7000 HA DOETINCHEM

Datum, 5 december 2017

Betreft: Reactie van familie wonend aan de Kruisbergsezijweg t.a.v. Raadsvoorstel maatregelen fiets  
Noord.

-----

Geachte raadsleden,

Ik woon met mijn gezin aan de Kruisbergsezijweg en heb hierdoor een goed zicht op de kruising (bocht met afslagen) van de Haareweg met de Kruisbergseweg en de Velswijkseweg. In plaats van in te spreken heb ik ervoor gekozen u deze reactie per e-mail (via de raadsgriffier) te zenden zodat u in alle rust daarvan kennis kunt nemen en bij uw oordeelsvorming kunt betrekken.

Het is ons inziens heel terecht dat uw gemeente de kruising van de Haareweg met de Kruisbergseweg/Velswijkseweg te gevaarlijk vond en vindt voor fietsers. De fietsers op de Haareweg worden daarom via de Begijnenstraat naar de Kruisbergseweg geleid en kunnen zo ook de fietsroute richting Hengelo (Velswijkseweg) bereiken. Deze verkeersafwikkeling verloopt in zijn algemeenheid goed maar kan inderdaad nog zeer gemakkelijk en snel verbeterd worden door de maatregelen die opgenomen staan onder punt 1 van het voorstel van B&W aan uw gemeenteraad. Met deze maatregelen worden ook de belangen van de meerderheid van de fietsers gediend want voor bijna alle fietsers geldt dat de huidige oversteeklocaties de kortste route bieden.

Het onderzoek van Goudappel Coffeng maakt duidelijk dat het gebruik van de fietspaden langs de Haareweg door fietsers gering is (25 fietsers per uur in beide richtingen samen volgens ook Goudappel Coffeng). Het heeft dus, nog afgezien van het feit dat de kruising van de Haareweg met de Kruisbergseweg/Velswijkseweg gevaarlijk is voor fietsers, gelet op het zeer beperkte aantal fietsers op de fietspaden van de Haareweg, geen enkele zin om over doortrekking daarvan na te denken. De aanzienlijke kosten van doortrekking van de fietspaden en de verwachting dat de verkeersintensiteit niet sterk zal stijgen maar eerder zal dalen (vertrek Slingeland Ziekenhuis) laat ik dan nog zelfs buiten beschouwing.

Vanuit ons hu is heb ik een goed zicht op de verkeerssituatie en uiteraard maakt ons gezin zowel met de auto als de fiets en scooter gebruik van de nabij onze woning gelegen infrastructuur en weten daardoor hoe de verkeersstromen in de praktijk werken. Alles overziende is het advies van mij en mijn gezin om in te stemmen met het uitvoeren van de snel te realiseren en effectieve maatregelen die op korte termijn (begin 2018) kunnen worden uitgevoerd (zie punt 1 van het voorstel aan uw gemeenteraad).

De onder punt 1 genoemde maatregelen zullen de doorstroming van het fietsverkeer nog veiliger en soepeler maken dan nu al het geval is. Hierdoor hoeven de onder punt 2 en punt 3 genoemde maatregelen helemaal niet aan de orde te komen.

We wensen u een goede besluitvorming toe en hopen met deze reactie een bijdrage te leveren aan de afronding van de fietsstructuur in Doetinchem Noord.

Met vriendelijke groet,  
familie woonachtig aan de Kruisbergsezijweg