

**Onderwerp:** Beeldvormende raad 071217 uitkomsten

Geachte fracties, leden van de raad en burgemeester en wethouders,

Gisterenavond vond er een beeldvormende raad plaats oa. over de (fiets) veiligheid van Doetinchem Noord. Ook het Comité Kruisbergseweg (CKW) heeft daar ingesproken.

De reden dat wij u nu alsnog benaderen is gelegen in het feit dat in de reactie van de wethouder aantoonbaar naar voren kwam dat hij de cijfers niet "up to date" heeft en daardoor onjuiste of in ieder geval onvolledige informatie verstrekt.

Voorop gesteld, we zijn blij dat de wethouder heeft aangegeven om in het kader van de veiligheid te willen gaan handhaven op het verbod van vrachtwagens in Doetinchem Noord.

Echter de veiligheid is om veel significantere redenen in het geding. Het CKW heeft in een factsheet aangegeven waar het zoal aan schort. Dit factsheet is bijgevoegd en we zullen het derhalve ook niet allemaal nog eens herhalen.

Wel willen we erop wijzen dat de cijfers die de wethouder hanteert absoluut niet kloppen. Zo geeft hij aan dat de drukte idd. is toegenomen op het deel rond het ziekenhuis, maar dat aan de zijde van KBW, komend van de Velswijkseweg "het verkeer nagenoeg 50-50 verdeeld is" (quote wethouder Drenth). Dit is aantoonbaar niet waar. De cijfers waarop wij ons baseren zijn aangeleverd door uw eigen gemeente en laten zien dat er een verhouding is van 5-3 en in de spits is dit zelfs nog veel meer.

Het gemak waarmee de wethouder aangeeft dat de belofte van evenredigheid (door de jaren heen genoemd als argument) niet meer nagestreefd wordt (op dit moment) maakt dat de burger de gemeente niet kan zien als een betrouwbare partner.

Idd. zoals de heer Verhoeven gisteren ook aangaf is het CKW destijds betrokken geweest bij de uitvoering van de plannen.

Ook hier; **aantoonbaar zijn wij toen wel gehoord, maar er is niet geluisterd.**

"Modellen" zouden aangeven dat evenredige verdeling van verkeer zou worden bereikt. Het CKW heeft destijds gewaarschuwd dat "verkeer als water" is en zich niet door modellen laat leiden.

Nu deze voorspelling van het CKW is uitgekomen zegt de wethouder dat deze gelijkwaardige verdeling niet reëel meer is. Hij beroept zich nu oa. op het ziekenhuis. Als dat straks weggaat zal alles goed komen. Alsof het ziekenhuis er 10 jaar geleden nog niet stond. Ook hier geven de cijfers aan dat het niet alleen het ziekhuis is. Zoals gezegd: "verkeer is water". Bijna 100% van de gebruikers kent de situatie in Doetinchem Noord. Zowel in lengte, gebruik en aanleg is de KBW de meest logische ontsluitingsroute geworden.

De veiligheid van de bewoners is hierdoor zeer sterk in het gedrang gekomen.

**Oproep:**

We roepen u als fracties en raad dan ook op om de standpunten/zienswijzen aangaande de KBW te herzien.

Zeker zijn wij bereid om alles nogmaals toe te lichten. Lees ook het Factsheet nog eens goed door.

Vriendelijke groet,

Comité Kruisbergseweg

© Gemeente Doetinchem Door de risico's van elektronische communicatie, kunnen er vertragingen, gebreken of andere onvolkomenheden optreden in het e-mailverkeer. Daarom is alle informatie in dit bericht niet bindend. De gemeente Doetinchem gebruikt e-mail niet voor het aangaan van verplichtingen of rechtsbetrekkingen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend. Binnenkomende berichten met spam of virussen worden zonder tegenbericht aan de verzender verwijderd. Gemeente Doetinchem, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, telefoon +31 (0) 314-377377, telefax +31 (0) 314-343437. (Disclaimer110117)