

Goedenavond dames en heren,

Mijn naam is Anton ter Bogt en ik spreek hier namens het Comité Haareweg Veilig.

Om maar meteen met de deur in huis te vallen:

Er zijn veel goede dingen gebeurd op het gebied van verkeersveiligheid in Doetinchem, maar het verbaast ons dat er eerst 30.000 euro wordt uitgegeven aan verbreding van een drempel en ook geld aan een onderzoeksbureau, voordat er bewoners en betrokkenen worden gehoord.

Als wij dit krantenartikel mogen geloven, hoeft u (wethouder) alleen nog maar toestemming te hebben van enkele bewoners om hun hagen te verlagen of te verwijderen en dan zou het volgens u voldoende veilig zijn.

Niets is echter minder waar, want het is nu al bij de gemeente en bij ons bekend dat zij hier niet aan mee werken.

Het blijft dus onveilig, als wij u mogen geloven, want u wilt er voorlopig niets meer aan doen en geen geld uitgeven.

Raar, want waarom wel 30.000 euro uitgeven aan de verbreding van de drempel, terwijl de veiligheid er niets beter op is geworden.

Ook de conclusie van het onderzoek, dat veel geld heeft gekost en maar 1 dag heeft geduurd is weggegooid geld.

Er komen alleen wat getallen uit en wat veel belangrijker is dat met name jonge schoolkinderen er gebruik van moeten maken.

Het is en blijft op deze manier aan weerszijden gevaarlijk.

Ook is de kant van de Kruisbergseweg te smal zoals al is gebleken door meerdere aanrijdingen in de afgelopen periode.

Volgens Veilig Verkeer Nederland verdient het sterke voorkeur om op Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom, waar 50km p/u gereden mag worden, oversteekplaatsen te voorzien van een midden geleider zodat voetgangers en fietsers per rijrichting kunnen oversteken.

Wij (Haareweg veilig) hebben hier in april 2016 al een oplossing voor aangedragen.

Niet zoals u in de krant laat weten, het doortrekken van het fietspad tot de Bezelhorstweg. Dat was enkel een mogelijke optie.

Wij willen zoals wij met tekening en al aan de Raad hebben laten weten, dat de illegaal aangelegde oversteek, bij het begin van de Velswijkweg door u zelf is betaald en met uw toestemming legaal wordt gemaakt.

Het grote voordeel is voor ieder, maar vooral voor ouderen (minder-validen door leeftijd) en kinderen dat de oversteek Velswijkweg van een midden geleider wordt voorzien zodat per rijrichting kan worden overgestoken.

Naderend autoverkeer krijgt bovendien beter zicht op overstekend langzaam verkeer hetgeen de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers ten goede zal komen.

Aangekomen bij de Kruisbergseweg komt men dan in de 30km zone, wat goed overzichtelijk is en waar minder snel wordt gereden.

Indien u twijfels heeft over ons voorstel stellen wij voor via het Meldpunt van Veilig Verkeer Nederland hierover een onafhankelijk advies te vragen. Hieraan zijn geen kosten verbonden.

Hierbij willen wij u vriendelijk toch dringend verzoeken uw zienswijze te heroverwegen.

Namens het Comité Haareweg Veilig hartelijk dank voor uw aandacht!