

Comite Kruisbergseweg

datum:	5 oktober 2017	onderwerp:	Reactie zienswijze fiets Noord
ons kenmerk:	1070791 / 1269630	uw kenmerk:	--
inlichtingen bij:	De heer M. Rampen	uw brief van:	31 augustus 2017
telefoonnummer:	(0314) 377 313	bijlage	--

Geachte heer,

Op 31 augustus 2017 hebt u ons uw zienswijze gestuurd op het rapport van ingenieursbureau Goudappel Coffeng over de situatie voor de fietsers in het noordelijk deel van de Kruisbergseweg en Haareweg en de inloopbijeenkomst over dit onderwerp. U hebt opmerkingen over de verkeersafwikkeling en veiligheid op de Kruisbergseweg in zijn geheel en daarnaast gaat u in op specifieke punten die betrekking hebben op de genoemde rapportage en de inloopbijeenkomst.

Ondanks dat u aangeeft dat u niet gehoord bent in het verleden, willen we benadrukken dat uw Comité op 8 december 2016 een brief van ons heeft ontvangen waarin wij aan u hebben aangegeven niet verder in te gaan op uw opmerkingen en dat de reconstructie voor ons is afgerond.

In deze brief gaan wij daarom alleen in op uw opmerkingen over de situatie voor de fietsers in het noordelijk deel van de Kruisbergseweg en Haareweg.

Reactie fietsveiligheid noordelijk deel

De gemeenteraad heeft in april 2016 opdracht gegeven de fietsstructuur in het noordelijk deel van de Kruisbergseweg en Haareweg nader te onderzoeken. Dit onderzoek heeft zich beperkt tot de oversteken over de Haareweg en Kruisbergseweg ter hoogte van de Begijnenstraat en de directe omgeving.

In uw reactie op de verkeerstellingen en veiligheid verwijst u naar situaties en locaties buiten het onderzochte gebied. Zoals hiervoor aangegeven gaan wij hier niet verder op in en is dat gedeelte van de reconstructie voor ons afgerond.

U stelt voor maatregelen te treffen om de verkeersintensiteiten op de Haareweg en Kruisbergseweg gelijk maken door voor de gehele Kruisbergseweg een maximum snelheid van 30km in te voeren en daarnaast beide aansluitingen op de Velswijkseweg en Ruimzichtlaan te reconstrueren.

Ondank de ongelijke verdeling van het verkeer over beide wegen, heeft de gemeenteraad bij de evaluatie van het project aangegeven niet verder te investeren in de gelijkwaardige verdeling van het verkeer over beide wegen. De huidige intensiteiten passen bij de capaciteit en functie van beide wegen. Ook zal verplaatsing van het ziekenhuis in de toekomst voor een afname van verkeer op de Kruisbergseweg zorgen.

Het invoeren van 30 km over de gehele Kruisbergseweg, past niet bij de functie van de weg (gebiedsontsluitingsweg), omdat de weg er niet voor ingericht is en ook een grote hoeveelheid verkeer verwerkt moet worden.

Afronding

Er worden geen aanvullende maatregelen meer getroffen om de verdeling, snelheid en intensiteit van het verkeer te beïnvloeden.

Wij verwachten dat de gemeenteraad op 21 december a.s. een besluit neemt over de aanvullende maatregelen rond de fietsstructuur in het noordelijk deel van de Kruisbergseweg en Haareweg.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Doetinchem,

secretaris

burgemeester

cc
gemeenteraad/griffie
R. Poelhuis
J. ten Pas