

Positieve punten deelplan 1

| Categorie | Top tien meest genoemde antwoorden | Aantallen |
|-----------|--------------------------------------|-----------|
| 12 | Behoud groen | 103 |
| 85 | Extra brug | 102 |
| 58 | Alles/goed plan | 74 |
| 101 | Toegankelijkheid Bleek | 67 |
| 14 | Ecologische invulling oever en water | 52 |
| 15 | Extra groen langs Wijnbergseweg | 49 |
| 13 | Bleek blijft een groene rustplek | 46 |
| 45 | Gebruik als evenemententerrein | 44 |
| 18 | Groen(karakter) | 43 |
| 27 | Versterken groen | 31 |

| Categorienunder | Ecologie en groen | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 12 | Behoud groen | 103 |
| 14 | Ecologische invulling oever en water | 52 |
| 15 | Extra groen langs Wijnbergseweg | 49 |
| 13 | Bleek blijft een groene rustplek | 46 |
| 18 | Groen(karakter) | 43 |
| 27 | Versterken groen | 31 |
| 23 | Meer groen | 29 |
| 3 | Waar mogelijk wordt ook extra ruimte gecreëerd voor een ecologische invulling van de oever volgens model winde (vissoort) en rietzanger (vogelsoort) . | 14 |
| 1 | In het nieuwe plan wordt de kwaliteit van De Bleek als groen- en verblijfsgebied intact gelaten. | 13 |
| 29 | Extra ruimte voor ecologische invulling | 8 |
| 6 | Langs de woningen aan de Wijnbergseweg en langs de Wijnbergseweg wordt het groen versterkt. | 6 |
| 7 | Aandacht voor groen | 6 |
| 25 | Natuur/groene elementen | 6 |
| 20 | Groene zone | 5 |
| 21 | Invulling ecologische verbindingszone | 5 |
| 8 | Aandacht voor groen en dieren | 4 |
| 34 | Park in de stad | 4 |
| 16 | Groen bij de binnenstad | 3 |
| 22 | Kwaliteit van de Bleek als groengebied | 2 |
| 32 | Bleek niet wordt bebouwd | 2 |
| 33 | Intact houden van het ruige karakter | 2 |
| 9 | Aantrekkelijk groen | 1 |
| 10 | Aanzien rivieroever | 1 |
| 11 | Beheerst gebruik maken van groen | 1 |
| 17 | Versterken ecologische gedeelte | 1 |
| 19 | Groen, bomen | 1 |
| 24 | Meer groene verbinding lijn langs Oude IJssel | 1 |
| 26 | Oase aan de rand van de binnenstad | 1 |
| 28 | Groen voorziening | 1 |
| 30 | Ruimte voor vogels en vissen | 1 |
| 31 | Groene veld waar alles kan | 1 |
| 104 | Groen wordt extra benut | 1 |

| Categorienunder | Voetpaden | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 39 | Toegankelijkheid Bleek voor voetgangers | 29 |
| 2 | De toegankelijkheid van De Bleek voor voetgangers wordt verbeterd. Dit gebeurt door de realisatie van een voetgangersbrug vanaf de Gaswal/Missetraat met aansluitend de aanleg van (een) halfverhard voetpad. | 14 |
| 40 | Verbetering en verruiming van de wandelpaden | 7 |
| 35 | Aanleg voetpad | 4 |
| 102 | Wandelpad langs de IJssel | 2 |

Positieve punten deelplan 1

| | | |
|----|--|---|
| 36 | Betere voetpad | 1 |
| 37 | Betere voorzieningen voor voetgangers | 1 |
| 38 | Bleek ongewijzigd laten behalve meer voetpaden | 1 |

| Categorienunder | Evenementen | Aantallen |
|-----------------|-------------|-----------|
|-----------------|-------------|-----------|

| | | |
|-----|--|----|
| 45 | Gebruik als evenemententerrein | 44 |
| 42 | Behoud evenementen | 28 |
| 4 | Het gebruik van het terrein als evenementen-terrein zoals dat nu ook gebeurt blijft ongewijzigd. | 10 |
| 41 | Aanwezigheid evenementen | 3 |
| 43 | Af en toe evenementen | 3 |
| 44 | Combinatie van groen en evenementen | 3 |
| 46 | Geschikt voor evenementen | 2 |
| 47 | Regilmatig evenementen | 1 |
| 105 | Mooie locatie voor evenementen | 1 |

| Categorienunder | Aanlegsteiger | Aantallen |
|-----------------|---------------|-----------|
|-----------------|---------------|-----------|

| | | |
|----|---|----|
| 48 | Aanlegsteiger | 24 |
| 50 | Steiger voor bootjes en vissers | 10 |
| 49 | Behoud aanlegsteiger | 6 |
| 5 | De steiger voor het aanleggen van bootjes blijft gehandhaafd. | 5 |

| Categorienunder | Water | Aantallen |
|-----------------|-------|-----------|
|-----------------|-------|-----------|

| | | |
|----|-----------------------|---|
| 51 | water | 2 |
| 52 | Oude IJssel zichtbaar | 1 |

| Categorienunder | Horeca | Aantallen |
|-----------------|--------|-----------|
|-----------------|--------|-----------|

| | | |
|----|----------------------|---|
| 53 | Horeca aan het water | 1 |
|----|----------------------|---|

| Categorienunder | Ruimte Bleek | Aantallen |
|-----------------|--------------|-----------|
|-----------------|--------------|-----------|

| | | |
|----|---|---|
| 55 | Open en vrije karakter | 8 |
| 54 | Beschikbare ruimte wordt groter | 1 |
| 56 | Gebruiken van de ruimte | 1 |
| 57 | Passend maken van elementen voor het gebied | 1 |

| Categorienunder | Alles/goed plan | Aantallen |
|-----------------|-----------------|-----------|
|-----------------|-----------------|-----------|

| | | |
|----|-----------------|----|
| 58 | Alles/goed plan | 74 |
|----|-----------------|----|

| Categorienunder | Behoud Bleek/intact houden Bleek | Aantallen |
|-----------------|----------------------------------|-----------|
|-----------------|----------------------------------|-----------|

| | | |
|----|--|----|
| 59 | Behoud Bleek | 21 |
| 64 | Intact laten van huidige functie/kwaliteiten | 9 |
| 62 | Behoud (klein) recreatiegebied | 2 |
| 66 | Behoud rust | 2 |
| 60 | Behoud multifunctioneel terrein | 1 |
| 61 | Gebied blijven gebruiken waarvoor hij bedoeld is | 1 |
| 63 | Grotendeels hetzelfde blijft alleen iets meer aangekleed | 1 |
| 65 | Maximaal intact laten huidige bleek | 1 |
| 67 | In stand houden van historisch aanzicht van de Bleek | 1 |

| Categorienunder | Versterken Bleek | Aantallen |
|-----------------|------------------|-----------|
|-----------------|------------------|-----------|

| | | |
|----|---------------------------------------|---|
| 68 | Bleek aantrekkelijker maken dan nu | 1 |
| 69 | Versterken van de fraai ligging | 1 |
| 70 | Handhaven en beter maken van de Bleek | 1 |
| 71 | Versterken van de huidige karakter | 1 |

| Categorienunder | Verbinding/Bereikbaarheid | Aantallen |
|-----------------|---------------------------|-----------|
|-----------------|---------------------------|-----------|

| | | |
|----|--|----|
| 75 | Betere verbinding door extra brug | 27 |
| 79 | Betrokkenheid Bleek bij de stad | 18 |
| 74 | Beter bereikbaarheid | 7 |
| 82 | Verbinding met de Bleek vanaf de Missetstraat. | 6 |
| 76 | Goeie verbinding Bleek en stad | 3 |
| 78 | IJssel verbinden met de stad | 2 |

Positieve punten deelplan 1

| | | |
|--|---|------------------|
| 80 | Oude IJssel bij de stad betrekken | 2 |
| 77 | Betrekken bij IJsselkade | 1 |
| 81 | Overkant betrekken bij de stad | 1 |
| 83 | Mooi gebied in de stad | 1 |
| 84 | Decor vanaf de stadskant | 1 |
| Categorienuummer | | |
| Brug | | Aantallen |
| 85 | Extra brug | 102 |
| Categorienuummer | | |
| Verkeer | | Aantallen |
| 86 | Wordt verkeersluw | 1 |
| 87 | Versmalling Wijnbergseweg | 1 |
| Categorienuummer | | |
| Rust/Ontspanning | | Aantallen |
| 88 | Plek voor rust en ontspanning | 13 |
| 89 | Sociaal ontspannen | 1 |
| 90 | Rustige plek voor jonge gezinnen | 1 |
| 91 | Rustgebied dichtbij de stad | 1 |
| Categorienuummer | | |
| Multifunctionele karakter Bleek | | Aantallen |
| 93 | Multifunctionele invulling Bleek | 1 |
| 94 | Multifunctionaliteit | 1 |
| Categorienuummer | | |
| Recreatie | | Aantallen |
| 95 | Recreatieve karakter | 3 |
| 96 | Kleinschalige recreatie | 3 |
| 97 | Mogelijkheid tot recreatie | 3 |
| 108 | Lig stoelen | 1 |
| Categorienuummer | | |
| Buurt/omwonenden | | Aantallen |
| 98 | Er wordt rekening gehouden met omwonenden | 1 |
| 103 | Afscherming vd buurt | 1 |
| Categorienuummer | | |
| Toegankelijkheid (minder valde) | | Aantallen |
| 101 | Toegankelijkheid Bleek | 67 |
| 100 | Toegankelijkheid beide oevers | 1 |
| Categorienuummer | | |
| Overig | | Aantallen |
| 72 | Bleek is mooi | 2 |
| 73 | Toename van gezelligheid | 1 |
| 109 | Levendigheid op de Bleek | 1 |
| 110 | dat er leuke dingen kunnen gedaan worden | 1 |
| 111 | Dat er plannen zijn . | 1 |
| 112 | Dat natuur en recreatie in evenwicht blijven. | 1 |
| 113 | Dat we aan de straf werken | 1 |
| 114 | De ligging aan de rand van de stad | 1 |
| 115 | natuur en cultuur samenvoegen | 1 |

Verbeterpunten deelplan 1

| Categorie | Twijfels/verbeterpunten brug | Aantal |
|-----------|---|--------|
| 55 | Geen voetgangersbrug (want er is al een brug) | 38 |
| 104 | Meerwaarde duidelijk maken voor de extra brug | 13 |
| 111 | De voetgangersbrug moet rekening houden met de doorgang van eventuele schepen | 6 |
| 92 | Zorg ervoor dat er genoeg te beleven is op de Bleek, als dit niet het geval is dan is een extra brug onnodig | 5 |
| 122 | Geen nieuwe brug voor voetgangers. Zorg voor een duidelijke scheiding tussen voetgangers en fietsers bij de huidige brug | 5 |
| 105 | Wandelbrug ook fietsers toelaten | 3 |
| 101 | Brug verder weg richting garage Wenting word het rondje ruimer en het geheel ook. | 1 |
| 103 | De huidige brug meer betrekken in het plan zodat geen nieuwe voetgangersbrug nodig is. | 1 |
| 107 | Een voetgangers brug is zeer kostbaar en heeft maar zeer beperkte meerwaarde (erg dicht bij de huidige brug). | 1 |
| 108 | Er is al een voetgangersbrug. Een trap naar De Bleek direct naast de brug is een alternatief. | 1 |
| 112 | Ik heb nu geen klachten over de bereikbaarheid van de bleek. Brug lijkt dure oplossing? | 1 |
| 114 | Maak de nieuwe voetgangersbrug toegankelijk voor minder valide | 1 |
| 115 | Voetgangersbruggen vind ik meestal niet erg mooi en vaak ook niet gebruiksvriendelijk (allerlei bochten erin om bijv. fietsers te weren..) | 1 |
| 116 | Oude IJssel is beeldbepalend (als het goed is) veel bruggen maken het beeld niet beter. | 1 |
| 119 | Naar mijn oordeel hoeft er helemaal niet zo'n dure voetgangersbrug te worden gemaakt, maar voldoet de bestaande brug voldoende om mensen naar de Bleek te laten wandelen en weer terug. Het kan anders heel druk worden door een rondlopende mensenmassa. Er is geen horeca op de Bleek, waar mensen naar toe kunnen en zomaar op het gras gaan zitten daar houdt niet iedereen van. Dus met een extra brug zal er veel rondgelopen worden en zal het voor omwonenden overlast kunnen geven. Ik vind dat het geld beter besteed kan worden. | 1 |
| 120 | Geen brug aanleggen maar kiezen voor een pont. (Neem aan dat men een beweegbare brug overweegt?) | 1 |
| 123 | Informatievoorziening verbeteren van de voetgangersbrug | 1 |
| 124 | Ook een voetgangersbrug over de Missetstraat, zodat het autoverkeer doorgang kan vinden. Doetinchem pretendeert dat het een centrumgemeente is dus inwoners van andere dorpen en steden moeten wel met de auto door en in Doetinchem kunnen zijn. Maak wel slim gebruik van de infrastructuur die er al ligt! | 1 |
| 125 | Railing langs de loopbrug | 1 |
| 126 | Nieuwe brug is geen toevoeging. Meer mensen betekent minder "rustig genieten van het groen en het water" dus tegenstrijdig aan de doelstellingen. Rust wordt verkregen door 1 toegangsweg, via de fietsbrug dus. | 1 |
| 186 | Indien de brug komt ter hoogte van het oude politiebureau dan juich ik dit van harte toe. | 1 |
| Categorie | Meer bankjes/BBQ plekken (parkachtig) | Aantal |
| 28 | Meer zitbankjes in de Bleek | 30 |
| 26 | Houten picknicktafels met zitbankjes (vandalisme proof) | 7 |
| 37 | Iets meer park van maken (zoals in ander grote steden) | 6 |
| 40 | Bankjes aan de oever | 3 |
| 50 | De aankleding van de Bleek is belabberd . Één groene oppervlakte. Een overloop van de IJssel naar de Bleek geleidelijk(er) maken met bruggetjes, kreetjes, rietkragen en natuurlijk bankjes, zitjes (hufferproof) | 3 |
| 132 | Prachtige plek voor restaurants/ terras en plaats voor podium voor muziek/optredens fanfare etc. | 3 |
| 7 | Meer barbecue plekken | 2 |

Verbeterpunten deelplan 1

| | | |
|----|--|---|
| 30 | lets meer aankleding dan een grasveld | 2 |
| 33 | Stadspark karakter in combinatie met theehuis | 2 |
| 47 | Grote boom plaatsen op het terrein | 2 |
| 9 | Plaatsing van 1 of 2 barbeque plekken. (kant en klare bbq met gasfles waar je geld moet inwerpen en dan 30 | 1 |
| 45 | Boomstammen om op te zitten | 1 |
| 46 | Meer aandacht voor bloembakken en hangende baskets. Dus kleur. Groen prima maar ik mis zoals gezegd kleur en de geur van bloemen. Tip: Doesburg had vorig jaar in het hele centrum prachtige bloembakken/baskets hangen. een genot om er door heen te wandelen. Deze plantenbakken zouden ook bijvoorbeeld kunnen hangen aan de voetgangers brug. Waarom zo weinig bloemen in heel Doetinchem? | 1 |
| 70 | Op tekening lijkt er een zitje? gecreëerd te zijn bij de nieuwe brug Europaweg, niet wenselijk, automobilisten zijn afgeleid en mensen zitten in de uitlaatgassen. | 1 |

| Categorie | Verbeterpunten evenementen | Aantal |
|-----------|---|--------|
| 153 | Geen evenementen/niet teveel | 8 |
| 133 | Meer activiteiten/evenementen | 7 |
| 135 | Alleen stille/rustige evenementen | 4 |
| 158 | voorkom overlast door evenementen. | 2 |
| 159 | Definieer wat verstaan wordt onder een evenement en geef de maximale duur en het maximaal toegestane geluidsniveau aan en HANDHAAF dit als gemeente. | 2 |
| 11 | Bleek meer betrekken als terrein voor de stad door kleinschalige markten of een standsstrand | 1 |
| 34 | Geen maximaal aantal evenementen | 1 |
| 94 | Toegang verbeteren voor evenementen | 1 |
| 134 | Alleen evenementen in de vorm van markjes | 1 |
| 136 | Als de Bleek een evenemententerrein gaat worden dienen de omwoners meer beschermd te worden tegen geluids- en bezoekersoverlast. Ook is het 'dierenparadijs' geen gehele optie! De rietzanger gaat zich niet in een drukbezocht gebied ophouden. Er zouden daarvoor andere maatregelen nodig zijn. | 1 |
| 140 | Een duidelijke keuze maken, welke activiteiten wel en niet kunnen in samenhang met het verbeterde terrein in de toekomst. | 1 |
| 144 | Enkele markt-achtige zaken, met lage frequentie. Bijvoorbeeld: postzegel markt (a la vismarkt te Utrecht) Boeken/platen markt (thans nog binnen (kerk simonsplein) Kunstmarkt (zoals de Seine in Parijs) rommelmarkt (nu nog in dichteren) Kleinvee /huisdieren markt | 1 |
| 147 | Meer milieu- en omgevingsvriendelijke activiteiten. | 1 |
| 148 | Er zou minder aandacht kunnen worden besteedt aan de benutting als evenemententerrein omdat dat maar zelden benut zal worden. | 1 |
| 149 | Evenementen met muziek tot 24.00 | 1 |
| 150 | Evenementen? Als het bij het gebied past. Voor drukke evenementen zijn er voldoende alternatieve plakken. Stukje groene rust creëren naast de drukte van de stad | 1 |
| 151 | Evenementen -terrein : Nooit meer vuurwerk afsteken..!!! | 1 |
| 152 | Eventueel zaken aanbrengen die evenementen mogelijk maken op de bleek zoals aansluitingen van stroom, water en toiletten. Wellicht verharde stukken op bleek voor het beter faciliteren van tijdelijke bouwwerken op de bleek tijdens evenementen | 1 |
| 154 | Het is een zeer geschikte plek voor evenementen wel ontstaat door de mensenmassa die de stad in willen 'onveilig' verkeerssituaties. Mogelijk kan hier rekening worden gehouden bij de aanleg van de voetgangersbrug / verbinding met de binnenstad. Of kan op een andere wijze de verkeerssituatie worden aangepast? | 1 |

Verbeterpunten deelplan 1

| | | |
|-----|--|---|
| 155 | Het terrein moet bij evenementen er veel professioneler uitzien en meer allure uitstralen, anders blijft het zo'n geiten wollen sokken idee. | 1 |
| 156 | Ik vind dit terrein, als er de nadruk komt op het introduceren van vogelsoorten en rust en groengebied minder geschikt voor grote evenementen. Misschien kunnen deze wat meer verplaatst worden richting huidige strandpaviljoen. | 1 |
| 157 | Voor evenementen kan beter naar het Markt Tennant plantsoen worden uitgeweken. Daar heerst een betere sfeer. | 1 |
| 160 | Het gebruik als evenemententerrein heb ik soms vraagtekens bij. Het behoud van het gebied is daarbij belangrijk. Als dit gegarandeerd kan worden zonder te veel kosten en schade dan ben ik voor, hetzij in beperkte mate. Meer bankjes, bloemen, wandelpaden. | 1 |
| 161 | Het evenementen terrein moet beter bereikbaar worden en nog meer betrokken bij de binnenstad | 1 |
| 162 | het evenementen-terrein zou uitgebreid ofwel verbeterd gedeelte verhard kunnen worden | 1 |
| 163 | scheiding evenementen van andere invullingen | 1 |
| 165 | Speel op evenement meer in, denk aan een sanitaire box bijvoorbeeld (een vast punt waar je een 1 op 1 een container kunt plaatsen) | 1 |
| 189 | Ik vind het een geschikte plek voor evenementen, mits het droog weer is. Bij regen, is het niet fijn om op nat gras, dat drassig wordt, te moeten lopen. Toch vond ik het wel jammer dat het theatergebeuren bij het stadsfeest niet ook achter het oude V&D plaatsvond. Dit was, toen dit wel zo was, nog een reden om iets verder de stad door te lopen. De kermis trekt mij persoonlijk niet, dus bij het stadsfeest was voor mij persoonlijk alleen de omgeving rondom het Simonsplein interessant (en het theater op De Bleek natuurlijk). Misschien iets betere toegankelijkheid ook vanaf het fietspad langs de Wijnbergseweg. Bij de avondvierdaagse stapt iedereen over het hekje, er is geen plek tussenin, waarbij je op het veld terecht komt. | 1 |

| Categorie | Toegankelijkheid (minder valide) | Aantal |
|-----------|---|--------|
| 31 | Toegang naar de Bleek rolstoel/scootmobiel vriendelijk maken | 13 |
| 84 | Bereikbaarheid vergroten | 7 |
| 15 | Aansluiting naar de binnenstad | 4 |
| 64 | Pad van de voetbrug verhard maken | 2 |
| 68 | Beter toegankelijkheid water | 2 |
| 89 | De verbinding van het centrum met de rivier verbeteren. Maak de rivier vanaf het centrum beter bereikbaar. De Missetstraat en de Gaswal zijn hierbij het probleem. Valt dit op te lossen? | 2 |
| 14 | Extra ingang realiseren aan de Bleek | 1 |
| 90 | Toegankelijkheid van de Bleek vanaf de fiets kan beter. Terrein ophogen zodat het droger blijft en voorzieningen maken voor mindervaliden om het terrein te betreden. | 1 |
| 91 | Toegankelijkheid vanuit Hamburgerstraat verduidelijken/verbeteren | 1 |
| 96 | een soort groene scheiding tussen de Bleek en de huizen. Een toegankelijker Bleek!! | 1 |
| 97 | Verbetering aanloop route vanuit richting varkensweide. Hier dient een brede en beter functionerende toegang gecreëerd te worden voor de activiteiten op de Bleek. Op dit moment is het trottoir en de afloop op het gras erg slecht begaanbaar en nodigt niet uit. | 1 |
| 172 | Promenade toegankelijk maken voor minder valide | 1 |
| Categorie | Meer/verbeteringen steiger | Aantal |
| 60 | Aanlegsteiger verlengen/grotermaken (voor pleziervaart) | 9 |
| 61 | Betere aanlegsteiger voor boten | 5 |
| 59 | het stimuleren om boots aan te meren | 2 |
| 29 | Ballustrade langs de aanlegsteiger | 1 |
| 58 | Extra steigers | 1 |
| 62 | Steiger verplaatsen naar stadzijde | 1 |
| 65 | Liever geen aanlegsteiger | 1 |
| 66 | Gebied benaderbaar maken voor bootjes als roeiboten, sloepjes. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 1

| | | |
|-----|---|---|
| 67 | Promotie/ het aanbieden van meer aanlegplaatsen. Laat boten (niet van de ANK) tegen een gunstig tarief enkele dagen aanleggen. Trekt weer extra publiek en boten trekt ook altijd weer extra kijkers | 1 |
| 113 | De huidige steiger is voor voetgangers die niet enorm goed ter been zijn, levensgevaarlijk; en wordt nauwelijks gebruikt. | 1 |

| Categorie | Meer groen/meer veelzijdigheid | Aantal |
|-----------|---|--------|
| 49 | Meer groen | 9 |
| 51 | Op strategische plaatsen bomen/begroeiing planten (bijv waar begroeiing is intensiever te beplanten) | 4 |
| 52 | Groen handhaven | 2 |
| 63 | Ecologische invulling moet ondergeschikt zijn aan de verblijfsgebied, oever en aanlegsteiger | 2 |
| 53 | Meer groen variatie | 1 |
| 56 | Door middel van groen meer overzicht creëren | 1 |
| 57 | Misschien iets van een 'groene zuil' (dmv van aan weerszijden van de weg geplaatste bomen) die vanuit de stad naar de brug leidt? Zo wordt het aantrekkelijk om vanuit het centrum richting de Bleek te lopen | 1 |

| Categorie | Vraagtekens bij ecologische invulling | Aantal |
|-----------|--|--------|
| 177 | De ecologische invulling gaat niet goed samen met de drukte van mensen en vooral niet samen met de evenementen | 8 |
| 179 | Haalbaarheid ecologische invullen/Meer informatie | 3 |
| 100 | Minder geld uitgeven aan ecologische aandacht want het is geldverspilling | 1 |
| 106 | De ecologische invulling is op deze plek niet zo een goed idee dit kan beter naar een wat rustiger waterkant meer naar de kant van de Keppelseweg. | 1 |
| 178 | ecologische aanpak en meer mensen trekken klinkt niet logisch. Een klein kunstwerkje zou ook passen | 1 |
| 180 | Ecologische invulling zie ik liever niet in het centrum liever buiten de stad | 1 |
| 181 | Er moet nog genoeg ruimte overblijven voor beroepsvaart. Ecologische invulling moet hier niet in de weg van staan | 1 |
| 182 | Let op het niet strijdig zijn van ecologische invulling en aanlegsteiger | 1 |
| 183 | Ecologische invulling mag voor mij top prioriteit hebben | 1 |
| 184 | Niet veel middelen inzetten voor een het krijgen van een "winde en rietzanger" | 1 |

| Categorie | Afval(bakken) | Aantal |
|-----------|---|--------|
| 3 | Meer afvalbakken plaatsen | 6 |
| 1 | Schoonmaken van zwerfafval | 3 |
| 198 | Verduidelijken hoe de terrein wordt schoongehouden in de toekomst | 2 |
| 6 | Meer afvalpunten of vaker afval verwijderen bij steiger | 1 |
| 8 | Vaker legen van prullenbakken | 1 |

| Categorie | Betrekking tot verkeer | Aantal |
|-----------|--|--------|
| 20 | Auto vrij/luw maken | 4 |
| 22 | Veiliger maken voor fietsen | 2 |
| 54 | Geen fiets en verkeer | 2 |
| 21 | Autoverkeer langs de Molen moet weg | 1 |
| 23 | Koppeling van de Bleek aan het gebied richting de Europaweg en uiteindelijk de Ank. Alleen fiets- en voetgangersverkeer mogelijk maken onder Europaweg door. | 1 |
| 24 | Afsluiten van de Stokhorstweg vanaf de Dichterenseweg tot aan de ingang van de Ank. (de Ank blijft bereikbaar via andere kant, via brandweerkazerne.) | 1 |
| 201 | Verkeer uit de Missetstraat | 1 |

| Categorie | Verbeterpunten wandelpaden | Aantal |
|-----------|---|--------|
| 169 | Wandelpaden aanleggen | 3 |
| 171 | Nu is het parkje niet voorzien van verharding/ c.q. voetpad, ervaring leert dat als er eenmaal verharding aangebracht is dit "misbruikt" wordt door personen met tweewielers (lees fietsende en scooterende jeugd/ jongeren). Dit geldt tevens voor de nieuw aan te leggen voetgangers brug. Uit ervaring weet ik dat de nabij gelegen fietsbrug naar de stad nog veelvuldig wordt "misbruikt" als afkorting door brommers en voertuigen die er niet mogen komen. | 2 |
| 27 | De bleek aankleden als wandelgebied | 1 |

Verbeterpunten deelplan 1

| 93 | Doorgaande route creëren vanaf brewinc over de nieuwe brug via de bleek naar de oude brug, zodat het gebied bij een avondwandeling door het centrum kan worden betrokken. Groen inrichten als jaarrond aantrekkelijke beplanting met seizoensbeleving. Mooi voorbeeld is de Droo in Duiven: http://www.zorgeloosgroen.eu/Default.aspx?page=49 | 1 |
|-----------|--|--------|
| 170 | Geen halfverhard voetpad, maar volledig verhard voetpad. Dit dan bevoorkeur met een zichtbare kleur. | 1 |
| 174 | Verdere verlenging zuidzijde langs het water (paadje?) | 1 |
| 175 | Voetpad niet verhard met steen | 1 |
| 176 | Meer ruimte voor voetgangers aan de Gaswal/Missetstraat | 1 |
| Categorie | Wijnbergseweg | Aantal |
| 121 | Groen langs wijnbergseweg niet versterken. (Uitzicht behouden) | 5 |
| 36 | Meer groen richting Wijnberseweg | 2 |
| 22 | Wijnbergseweg verkeersluw maken | 1 |
| 110 | Ik denk dat het voor de bewoners van de Wijnbergseweg heel onrustig wordt. Is een voetgangersbrug, die ongetwijfeld veel geld kost wel middag? | 1 |
| 117 | Wordt de voetgangersbrug geen sluiproute voor fietsende scholieren vanuit Wijnbergen; dat zou jammer zijn. | 1 |
| 127 | Geen hoge bomen op de Bleek. Mw. Woont aan de Wijnbergseweg, nu prachtig uitzicht over Bleek en IJssel. Rond de Bleek af met een afrastering (zoals er vroeger was), maakt het authentiek, dus geen groen hooguit treurwilgen. | 1 |
| 128 | Open karakter vanaf de Wijnbergseweg behouden. Aanplant langs de Wijnbergseweg dus achterwege laten. Open karakter is noodzakelijk ivm veiligheid. Nu wordt er al veel gecreeerd (positief!) maar helaas is het telkens een zwijnenstal na het aangenaam verpozen. Minder zicht vanuit de Wijnbergseweg zal dit mogelijk verergeren. | 1 |
| 130 | Meer dan alleen groen als afscherming tussen Bleek en Wijnbergseweg, een wal van hout of een muurtje of een rij banken | 1 |
| 131 | Privacy woningen Wijnbergseweg waarborgen | 1 |
| 137 | Meer duidelijkheid over welk groen wordt versterkt langs de Wijnberseweg | 1 |
| Categorie | Afvoer regenwater | Aantal |
| 10 | Goede drainage, gaat drassigheid en modderpoelen tegen | 3 |
| 13 | Verbeteren van regenwater afvoer op het grasveld van De Bleek | 2 |
| 173 | Rekening houden met nat weer met paden/loopbrug maken, zodat naar b v een evenement is bezoekers zo min mogelijk "vieze "voeten krijgen. Persoonlijk houd ik niet van hout, omdat t glad wordt bij vochtig weer, zoals merkbaar was op t loopgedeelte langs de IJssel bij de fietsbrug afgelopen vriesperiode. | 1 |
| Categorie | Horeca | Aantal |
| 43 | Horeca op de Bleek (niet uigebereid) | 14 |
| 139 | Horeca aan de kant van de water | 2 |
| 138 | Ook wil ik kritisch zijn t.a.v. horecagelegenheden rond de IJssel. Dat betekent ook verstoring van de natuur en meer afval/vervuiling. Je ziet nu al nauwelijks meer watervogels broeden op dit stukje van de IJssel. | 1 |
| 141 | Het verblijven of recreëren zo aangenaam mogelijk te maken door op de bleek of directe omgeving horeca te faciliteren | 1 |
| 185 | Geen horeca | 1 |
| Categorie | Recreatie | Aantal |
| 80 | Waterrecreatie (strand) | 8 |
| 76 | Speelactiviteit voor kinderen, zoals een goal | 2 |
| 145 | Er mag wel meer ruimte voor recreatie / stedelijk verpozen | 2 |
| 38 | Stenen tafeltennis tafels | 1 |
| 39 | Hinkelplein voor kinderen | 1 |
| 41 | Elementen toevoegen die uitdagen om ook zelfstandig/ongeorganiseerd op het terrein te recreëren (zoals de stoelen in de sfeerimpressie) | 1 |
| 42 | Muziekkoepeel | 1 |
| 78 | Wat nu niet wordt gebruikt invullen met speelplek | 1 |

Verbeterpunten deelplan 1

| 79 | Maak de Bleek gedeeltelijk 'blauw' (een stadsstrand), maar met inachtneming van de groene verbindingzone die verderop richting fiets/spoorbrug ook nodig verbeterd moet worden. | 1 |
|-----------|---|--------|
| 81 | Mogelijkheden creëren om in het water te recreëren . Leg zonodig een extra watergeul aan en maak daar een strand | 1 |
| 142 | Gezellige relaxplekken op de bleek. | 1 |
| 146 | Kunst en sport | 1 |
| Categorie | Parkeergelegenheid | Aantal |
| 71 | Rekening houden met minder valide m.b.t. parkeren | 2 |
| 73 | Parkeerbeleid | 2 |
| 72 | Gratis parkeren | 1 |
| 109 | Meer parkeerplaatsen | 1 |
| Categorie | Overig | Aantal |
| 83 | Tegengaan van hangjongeren | 8 |
| 35 | Fietsenstalling plaatsen | 5 |
| 44 | Toilet in de Bleek | 5 |
| 166 | Geen honden uitlaat plek/toegang beperken | 4 |
| 25 | Betere verlichting | 3 |
| 2 | Hondentoiletten | 2 |
| 24 | geen bebouwing | 2 |
| 188 | Niet teveel inrichten/ maak het niet te groot | 2 |
| 198 | Meer beleving van de bleek zelf en misschien iets terug brengen van de historie van de bleek, de plek waar de was in de zon werd gelegd om te bleken, | 2 |
| 4 | Lichtbron langs de oever | 1 |
| 12 | Betrek de binnenstad bij Oude IJssel | 1 |
| 16 | Dichterbij brengen naar het Aanvalsplan binnenstad | 1 |
| 17 | Vaker gebruik maken van het terrein | 1 |
| 18 | Borden plaatsen in het centrum die verwijzen naar de Bleek | 1 |
| 19 | Eendheid in het totale gebied moet vloend overlopen vanuit de binnenstad naar het rustgebied | 1 |
| 48 | Inrichting mag speelser | 1 |
| 69 | Toevoegen overdekte locaties linkeroever uiteinden van het gebied daarmee bevorderen aantrekkelijke doellokaties waartussen publiekstroom wordt bevorded | 1 |
| 74 | Visplaatsen | 1 |
| 75 | Fietsgelegenheid | 1 |
| 77 | Gebied aantrekkelijk maken voor 25+ | 1 |
| 102 | Het is van oudsher een grasveld waar de was gebleekt werd. Wil je een link houden met die historie dan moet je er niet veel aan doen. Alleen de wilgen die er stonden (en waar nu lelijke stompen van over zijn) zouden in ere hersteld moeten worden (door aanplant van nieuwe bomen). | 1 |
| 118 | Fieters onderbelicht in dit deelplan | 1 |
| 129 | Het uitzicht vanaf de walmolen wordt nu beperkt door bomen, men zou de zichtlijn vanaf de stad kunnen versterken. | 1 |
| 143 | Toevoegen van schuillocaties | 1 |
| 164 | Situëren van een Muziektent voor eventuele inloopconcertjes | 1 |
| 167 | Oever verstevigen | 1 |
| 168 | Mogelijkheid om honden uit te laten | 1 |
| 187 | Niks meer aan de bleek doen | 1 |
| 190 | intact laten open ruimte zonder poes pas | 1 |
| 191 | De functie van De Bleek in vroeger tijden onder de aandacht brengen en handhaven. De Bleek moet niet een 'gewoon' verblijfspark worden. | 1 |
| 192 | Die ratten bestrijden | 1 |
| 193 | Een beleid dat junks weg blijven | 1 |
| 194 | Ga voor duurzaam en een groene toekomst. | 1 |
| 195 | Gebruik het stuk grond inclusief P.plaats aan de stadszijde van de Oude IJssel. | 1 |
| 196 | goed onderhouden. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 1

| | | |
|-----|---|---|
| 197 | Het flatgebouw naast de molen vind ik spuuglelijk. Vanuit de Bleek markeert dit het zicht op de stadsrand. In het plan lijkt er wat groen voor te komen maar waarschijnlijk onvoldoende om het gebouw onzichtbaar te maken. Kan er iets aan de gevel gedaan worden? Een vrolijk verfje kan ook wel wat goed doen. | 1 |
| 199 | Volgens mij is het er niet altijd rustig (radio te hart / en te veel drank op met als gevolg stemverheffing) en ik hoop dat daar wat aan gedaan kan worden | 1 |
| 200 | De weg waar de fietsers over gaan op de groene brug kan vlakker | 1 |
| 201 | Jammer dat de auto's alles doorkruisen Veiliger maken voor fietsers | 1 |

Positieve punten deelplan 2

| Categorie | Top tien meest genoemde antwoorden | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 5 | Openbaar toilet | 183 |
| 91 | Alles | 120 |
| 1 | Standplaats campers | 94 |
| 4 | Bootjes en kanoverhuur | 94 |
| 6 | Kinderspeelplaats (aan de zijde van de Stokhorstweg) | 88 |
| 28 | Ecologische invulling | 31 |
| 52 | Bestaand (groen)gebied toegankelijker | 30 |
| 19 | (Meer) recreatie | 22 |
| 3 | Voetpad door het groengebied/bij het schip | 21 |
| 11 | Dat het gebied invulling krijgt | 19 |

| Categorienunder | t Pannenkoekschip | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 77 | Behoud Pannenkoekschip | 12 |
| 45 | 't Pannenkoekschip is in de huidige setting een bepalende factor. | 11 |
| 60 | Het Pannenkoekschip | 10 |
| 23 | Betrokkenheid het Pannenkoekschip | 9 |
| 74 | Rond het Pannenkoekschip aantrekkelijk maken | 4 |
| 7 | Groengebied rond 't Pannenkoekschip | 2 |
| 67 | Centrale functie Pannenkoek schip | 2 |
| 75 | Activiteiten bij het Pannenkoekschip | 2 |
| 9 | Horeca door Pannenkoekschip | 1 |
| 17 | Speels inpassen van het Pannenkoekschip | 1 |
| 81 | Pannenkoek schip kan leuker worden | 1 |

| Categorienunder | Voetpad | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 3 | Voetpad door het groen gebied/bij het schip | 21 |
| 46 | Het bestaande groengebiedje bij het schip wordt toegankelijker gemaakt, onder andere door een voetpad er doorheen aan te leggen. | 10 |
| 30 | Toegankelijkheid het Pannenkoekschip | 7 |
| 26 | Beter toegankelijkheid groengebiedje bij het schip | 6 |

| Categorienunder | Ecologische invulling/groen | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 28 | Ecologische invulling | 31 |
| 11 | Dat het gebied invulling krijgt | 19 |
| 27 | Groenvoorziening/-karakter | 18 |
| 10 | Behoud groen | 11 |
| 47 | Het groengebied aan de zijde van de Oude IJssel wordt ecologisch ingevuld (model winde (vissoort) en rietzanger (vogelsoort)). | 8 |
| 56 | Meer groen | 7 |
| 84 | Aandacht voor groen | 4 |
| 39 | Het meer betrekken van de oever | 2 |
| 43 | Verbetering ecologische verbindingzone | 1 |
| 64 | Inrichting groen gebied | 1 |
| 58 | Groengebied aan zijde Oude IJssel ecologisch invullen | 1 |
| 59 | Invulling groengebied | 1 |
| 87 | Nadruk op groen en natuur | 1 |
| 106 | Natuur de kans geven | 1 |

| Categorienunder | Speeltuim | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 6 | Kinderspeelplaats (aan de zijde van de Stokhorstweg) | 88 |
| 21 | Aandacht/activiteiten voor jeugd | 11 |
| 48 | In het groengebied aan de zijde van de Stokhorstweg wordt een speelgelegenheid voor kinderen aangelegd, in afstemming met het groene karakter. | 9 |
| 29 | kinderspeelplaats met groenkarakter | 8 |
| 79 | Activiteiten rond het pannenkoekenschip, in het bijzonder een speelgelegenheid. | 3 |
| 25 | Kinderen in de natuur laten spelen | 1 |
| 35 | Speels, leuk en aantrekkelijk met activiteiten | 1 |
| 37 | Combinatie spelen en ecologie | 1 |
| 69 | Werkgelegenheid voor kinderen | 1 |
| 85 | Leuk voor kinderen die je zo scheidt van de pubers op de bleek | 1 |

Positieve punten deelplan 2

| | | |
|----|--|---|
| 89 | Ruimte voor groen en kinderen. | 1 |
| 31 | Speelgelegenheid voor kinderen apart van het evenemententerrein, dicht bij pannenkoekenschip | 1 |

| Categorienummer | Kano- en bootjesverhuur/waterrecreatie | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 4 | Bootjes en kano verhuur | 94 |
| 49 | Bij het schip wordt de mogelijkheid geboden voor kano- en bootjesverhuur. Eventueel wordt de oever iets teruggelgd om voldoende ruimte buiten de vaargeul te creëren. | 8 |
| 97 | Waterrecreatie | 8 |
| 65 | Kano en bootverhuur met verbreding oever | 2 |
| 12 | Meer betrekken bij plaatsen voor de boten bij de ´t ank | 1 |
| 57 | Bootjesverhuur voor toeristen | 1 |
| 62 | Interessant voor watersportliefhebbers | 1 |
| 80 | Centrum voor watertoerisme met speelplaats voor kinderen en sanitaire voorzieningen. | 1 |

| Categorienummer | Openbaar toilet | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 5 | Openbaar toilet | 184 |
| 50 | Aan de route van de fietsbrug naar de Varkensweide komt een locatie voor een openbaar toilet; geschikt voor passanten maar ook voor gebruikers van De Bleek. | 8 |
| 76 | Openbaar toilet tussen fietsbrug en Varkensweide | 1 |
| 108 | Uitbreiding en verbetering van de recreatie mogelijk met sanitaire voorziening. | 1 |

| Categorienummer | Horeca | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 68 | Horeca | 3 |
| 103 | Combinatie horeca en recreatie | 3 |
| 105 | Het gebied tussen de fietsbrug en de Europabrug biedt ruimte aan waterhoreca | 1 |
| 24 | Watersport en horeca in één gebied | 1 |

| Categorienummer | Dagstandplaatsen/parkeerplaats | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 1 | Standplaats campers | 94 |
| 51 | Aan de zijde van de Varkensweide en ontsloten via het parkeerterrein maar zoveel als mogelijk grenzend aan de Stokhorstweg, worden enkele dagstandplaatsen voor campers gerealiseerd, inclusief de benodigde voorzieningen. | 6 |
| 8 | Standplaats voor campers en voorzieningen | 5 |
| 13 | Parkeerplaats is een sterke punt | 3 |
| 14 | Mogelijkheid kort kamperen | 1 |
| 15 | Kleinschalig standplaats Campers | 1 |
| 16 | De varkensweide een deel wordt van het geheel middels camperplaatsen | 1 |
| 20 | Campers dichtbij de centrum | 1 |
| 40 | Keuze voor camperplaats is goed voor de horeca | 1 |
| 53 | Inspelen op groeiende trend campers | 1 |
| 61 | Aantrekken van campers | 1 |

| Categorienummer | Overig categoriën | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 91 | Alles | 121 |
| 52 | Bestaand (groen)gebied toegankelijker | 30 |
| 19 | (Meer) recreatie | 23 |
| 109 | Gehele plan is goed behalve de campers | 16 |
| 22 | Goed voor aantrekken van toeristen | 8 |
| 36 | Meer mogelijkheden tot activiteiten | 4 |
| 32 | Uitbreiding recreatie | 3 |
| 54 | Wandelgebied | 3 |
| 102 | Dagjesmensen goed kunnen recreëren | 3 |
| 41 | Meer betrekken bij de stad | 2 |
| 44 | Aansluiting groengebied Bleek | 2 |
| 63 | Het meer gebruiken van het gebied | 2 |
| 110 | Open karakter | 2 |
| 104 | Dagrecreatie toe te staan | 2 |
| 18 | Vlaktbij centrum | 1 |
| 33 | Ontspanning voor iedereen | 1 |
| 66 | Sportieve activiteiten | 1 |

Positieve punten deelplan 2

| | | |
|-----|--|---|
| 70 | Iets gebeurt met het duistere bosje tussen de fietsbrug en het pannenkoekenschip | 1 |
| 71 | Huidige setting zoveel mogelijk handhaven | 1 |
| 72 | Recreatie stimuleren | 1 |
| 73 | Mooiere situatie van de huidige locatie | 1 |
| 78 | Betere aansluiting Varkensweide en voorzieningen | 1 |
| 83 | Verbetering van een onontdekt stukje Doetinchem | 1 |
| 86 | Het groene karakter met kleinschalige recreatie. | 1 |
| 88 | Natuur wordt intact gehouden maar wel dichterbij de mensen gebracht. | 1 |
| 90 | Het water veel gebruiken bij de Bleek | 1 |
| 92 | Behoud huidige karakter | 1 |
| 93 | Geschikt voor brede doelgroep | 1 |
| 94 | Het multifunctionele karakter | 1 |
| 95 | Weinig tot geen concurrentie binnenstad | 1 |
| 96 | Vismogelijkheden | 1 |
| 98 | Het algemene beeld van de mens die zoekt naar een stukje buiten heeft hier veel kansen | 1 |
| 99 | Mooie ligging | 1 |
| 101 | Mogelijkheid tot aanleggen van een vaargeul | 1 |
| 107 | Recreatiemogelijkheden van de Oude IJssel benutten | 1 |

Verbeterpunten deelplan 2

| Categorie | (Parkeerplekken) voor fietsen | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 1 | Meer fietsparkeerplekken/fietsenstallingen | 8 |
| 4 | Fiets parkeerlegenheid bij Varkensweide, liefst bewaakt | 2 |
| 5 | Fietsverhuur | 1 |

| Categorie | Horeca | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 14 | Horeca toevoegen met terrasjes | 5 |
| 16 | Niet teveel horeca | 2 |
| 8 | Horeca alleen tot het donker wordt | 1 |
| 11 | Horeca | 1 |
| 12 | Horeca moet met het 'gezicht naar de IJssel' | 1 |
| 15 | Koffie/drank gelegenheid gericht op dagrecreatie | 1 |
| 90 | Horeca (café) op de bleek met terras als aanvulling op het hele gebied | 1 |
| 148 | De aanwezige natuur en de mogelijkheden van het water zijn meer bepalend voor dit gebied dan een horeca gelegenheid | 1 |
| 149 | Pannekoekschip is niet het middelpunt. Je ziet nu de mensen naar hokje van Frull trekken. Laat daar mee horeca komen | 1 |

| Categorie | Kano- en bootjesverhuur/waterrecreatie | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 35 | Kano en bootverhuur kan toch ook bij de aanlegsteiger bij de Bleek | 4 |
| 17 | Meer watersport | 2 |
| 29 | Bootjes- en kanoverhuur combineren met waterfietsen | 2 |
| 30 | Waterlementen/waterrecreatie toevoegen voor kinderen | 2 |
| 91 | Voorzieningen/visplaatsen voor sportvissers | 2 |
| 251 | Neem een voorbeeld aan Doetebol qua uitstraling. Spelen met water en zand en groen: echt heel mooi gedaan. | 2 |
| 19 | De mogelijkheid voor verhuur van bootjes brengt actie in dit deel, het kleine groengebied zou iets van de oever vandaan gelegd mogen zodat er ruimte ontstaat voor verhuur en doorgang naar pann. Schip, camperplaatsen prima maar grenzend aan de varkensweide parkeerplaats, daar ook de openbare toiletten plaatsen op de hoek van de parkeerplaats, zorgt voor het minste overlast van deze voorziening en ook goed bereikbaar vanaf de bleek als er iets georganiseerd wordt | 1 |
| 20 | Ik mis de functie die nu door Markant wordt ingevuld voor boten- en kanoverhuur in relatie tot hun buitensportactiviteitenprogramma | 1 |
| 22 | Water meer betrekken | 1 |
| 28 | Bootjes verhuren combineren met horeca | 1 |
| 31 | Hoe worden boten opgeslagen? | 1 |
| 33 | Toegang/aansluiting tot de jachthaven | 1 |
| 34 | Speelgelegenheid combineren met water | 1 |
| 36 | Samenwerken met de boten en kanoverhuur bij de Ank | 1 |
| 37 | Kano verhuur prima maar niet in zicht | 1 |
| 45 | Verbinding watergebied en stad meer groen (piet oudolf new york groene route) als voorbeeld | 1 |
| 55 | Waarom niet doortrekken tot voorbij de haven/watersport deel, dan wordt het nog meer een geheel met het park, gelegen naast sportpark zuid. | 1 |
| 89 | Visgelegenheid ook voor jeugd aan de kant van de watersport | 1 |
| 134 | Misschien is het mogelijk om in het speel gelegenheid ook een grote glijbaan te realiseren. om dan in een grote waterbak terecht komt. | 1 |

| Categorie | Groen/natuur | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 38 | Nadruk leggen op groen | 2 |
| 40 | Vlakbij de brug groen | 1 |
| 41 | hoge bomen aan weerszijden van de brug (maskeren) | 1 |
| 42 | Maak alle grenzen zo groen mogelijk | 1 |
| 43 | Meer vogels en dieren | 1 |
| 44 | Behoud natuurgebied | 1 |
| 46 | Bomen planten | 1 |
| 97 | Een stuk educatie over wat er allemaal gebeurt met water en dieren in en rond het water | 1 |
| 193 | Ik denk ,dat het idee winde(vis) welk leuk is, maar dat de reiger het nog leuker vindt om ze op te eten | 1 |

Verbeterpunten deelplan 2

| | | |
|-----|--|---|
| 194 | Ik hoop wel dat de mooie groene omgeving en de rust die er nu heerst gehandhaafd kunnen worden. Dat er dus echt sprake zal zijn van r groene en rustige recreatie. Ik weet niet of ik blij ben met de standplaatsen voor campers. Dat is toch een ander verhaal. Daar zullen dan ook nieuwe voorzieningen voor moeten komen.. Ik pleit dus voor groene ontsluiting met rust. Want dat gebied is een uniek stuk natuurlandschap dichtbij de stad. | 1 |
| 255 | Het biedt misschien wat extra's om door de bomen langs de waterkant te kunnen wandelen. | 1 |

| Categorie | Meer stadspark/recreatiegebied gevoel (BBQ plekken, bankjes) | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
|-----------|--|-----------|

| | | |
|----|--|---|
| 54 | Bankjes of picknicktafels plaatsen (langs paden en water) | 3 |
| 47 | Afvalbakken | 2 |
| 49 | Zorg voor BBQ plekken | 1 |
| 52 | De Varkensweide zou ook meer een combinatie van parking en recreatie kunnen worden. Maak een groene oase van de Varkensweide door meer aanplant. Ook een meer speels karakter van het parkeerterrein door b.v. verdiept te parkeren evt. in meer lagen zou bovendien meer parkeerplaatsen scheppen. Het moet juist aantrekkelijk worden hier te parkeren. Hier zouden ook wel beperkt horecavoorzieningen gerealiseerd kunnen worden (cafeteria, loempia, ijs etc.). | 1 |
| 53 | Alle extra activiteiten concentreren op de centrum-oever. De Bleek-oever de functie van stadspark geven. | 1 |
| 56 | Beter vindbaar waar de recreatie is | 1 |

| Categorie | Openbaar toilet | Aantallen |
|-----------|-----------------|-----------|
|-----------|-----------------|-----------|

| | | |
|-----|--|---|
| 60 | Openbare toilet combineren met winkelpanden/horeca | 4 |
| 63 | Openbare toilet op de Varkensweide | 4 |
| 66 | Openbare toilet geen goed idee | 4 |
| 75 | Openbaar toilet goed onderhouden en schoon maken | 4 |
| 258 | Openbare toilet ook in de binnenstad | 4 |
| 71 | Openbare toiletten | 3 |
| 73 | Openbare toiletten voor minder valide toegankelijk maken | 2 |
| 77 | een 2e openbaar toilet aan de stadszijde bij begin van de nieuwe voetgangers brug | 2 |
| 82 | Zelfreinigend toilet | 2 |
| 84 | Meer openbare toiletten | 2 |
| 62 | Beheer toilet en andere camper voorzieningen combineren met jachthaven | 1 |
| 70 | Locatie van de openbaar toilet is voor discussie vatbaar | 1 |
| 72 | Veiligheid openbare toiletten | 1 |
| 76 | Denk goed na over een openbaar toilet. In Berlijn bv betaal je €1 voor het toilet bezoek maar is het zeer schoon door de aanwezigheid van een toilet dame. Men kan een refund krijgen van 50 cent bij besteding in de lokale horeca. Als de toilet niet goed wordt onderhouden is het jammer van de investering. | 1 |
| 78 | Bij de toiletten gebruikers van de campers de gelegenheid geven te douchen | 1 |
| 79 | Graag de toilet en de spec . voorzieningen op de Varkensweide. | 1 |
| 81 | Je moet wel betalen voor de openbare toiletten | 1 |
| 85 | Openbare toiletten en voorzieningen voor campers samenvoegen | 1 |
| 86 | Plaspaal voor heren | 1 |
| 250 | Het openbaar toilet is een uitkomst, maar gelijk ook het zwakke punt in het geheel | 1 |

| Categorie | Schoonhouden/netjes houden | Aantallen |
|-----------|----------------------------|-----------|
|-----------|----------------------------|-----------|

| | | |
|-----|---|---|
| 9 | Oppassen voor vervuiling | 1 |
| 65 | Iemand van Florijn aanstellen om de boel netjes te houden. | 1 |
| 113 | Het schoon houden van de route parkeerplaats hockey/fietscross richting fietsbrug. | 1 |
| 115 | Hoe blijft het netjes? | 1 |
| 116 | Ik vindt het gebied nu nogal rommelig. Het ziet er verwaarloost en beetje "achterbuurt" uit. Haven afgesloten, nogal gesloten door struiken/bomen. Groen is op zich goed, maar het kan wat netter en vriendelijker. | 1 |
| 117 | In de weekeinden ligt er veel afval tussen t'Pannenkoekschip en Europabrug. Ook ligt er vaak glas. | 1 |

| Categorie | Speeltuinen | Aantallen |
|-----------|-------------|-----------|
|-----------|-------------|-----------|

Verbeterpunten deelplan 2

| | | |
|------------------|---|------------------|
| 21 | De voorgestelde kinderspeelplaats zou dichterbij het Pannenkoekschip geplaatst moeten worden | 2 |
| 74 | Speeltuin uitbreiden met jeu de boules en sport | 2 |
| 124 | Twijfels over de locatie van het speelgebiedje (aan de andere kant van de Stokhorstweg). Kinderen kunnen de weg overrennen | 2 |
| 140 | Wat is de toegevoegde waarde van een speelgelegenheid op deze locatie? | 2 |
| 26 | Speelgedeelte makkelijker bereikbaar maken | 1 |
| 69 | Een speelvoorziening is 'overkill' | 1 |
| 118 | Speelgelegenheid echt een groen karakter geven | 1 |
| 120 | Speelgelegenheid te ver uit de stad en dit is de plek om savonds voor jongeren om te hangen of voor criminaliteit. Deze gelegenheid zou tegenover de bibliotheek moeten komen waar nu fruul Lido is gevestigd dit terrein is perfect hiervoor en dichterbij de stad. | 1 |
| 121 | Een speelterrein voor kinderen aan deze zijde van de Oude IJssel, ik vraag me af welke versterking dat oplevert voor het stadscentrum. Datzelfde geldt voor bootverhuur aan deze zijde. Je maakt natuurlijk wel gebruik van infra van de Anker en pannenkoekschip. Herinrichten en toegankelijk maken lijkt me wel goed. Kun je er dan ook door heen wandelen, dus vanaf de brug richting Sportpark Zuid? | 1 |
| 125 | Ip.v. een speelweide iets voor mensen met een handicap | 1 |
| 126 | Leg de speeltuin iets hoger op een plateau | 1 |
| 127 | Meer speel en hangplekken voor de jeugd | 1 |
| 128 | Speeltuin ook voor minder valide toegankelijk maken | 1 |
| 129 | Wij twijfelen of de kinderspeeltuin een goed idee is. Als daar op een gegeven moment ook kinderevenementen komen, of als er net als bij de ijsbaan ook geluidsinstallaties aan te pas komen, dan worden we in de toekomst mogelijk van vier kanten belaagd. Kortom: maak nu alle plannen duidelijk dat dit niet aan de orde kan zijn. | 1 |
| 130 | Speeltuin | 1 |
| 131 | Geen kinderspeelplaats bij rustige recreatie op de Bleek en camperplaatsen waar je ook enigszins voor je rust komt | 1 |
| 133 | Ik zou bij de speelhoek een picknick gelegenheid maken. Of op de Bleek of voorbij het Pannenkoekschip. | 1 |
| 135 | Speelgelegenheid 'helemaal' bij het pannenkoekschip is ver weg. Vanuit centrum of vanaf horeca moeilijk te belopen met kleine beentjes | 1 |
| 136 | Speelgelegenheid voor de kinderen zou best in een andere vorm gegoten mogen worden, b.v. het speeltuin op Overstegen zou hier ook kunnen. Eventueel met toezicht, zodat de ouders rustig kunnen gaan winkelen. | 1 |
| 138 | Twijfel over speelterrein; vraag me af of er op die plek veel gebruik van zal worden gemaakt. Wel als het een speciaal speelterrein wordt met bv. klimbomen en touwen. | 1 |
| 141 | Zitplaatsen bij de speelplaats | 1 |
| 142 | Speelruimte voor kinderen aan de waterkant misschien voorzien van afrastering, anders is het vragen om moeilijkheden. | 1 |
| 165 | Geen voetpad door het bestaande groengebiedje bij het schip, maak er dan een speelgelegenheid voor kinderen van i.p.v. aan de zijde van de Stokhorstweg. | 1 |
| 183 | Kinderspeelplaats en camperplaats in combinatie met ecologische invulling lijkt mij een slechte combinatie. | 1 |
| 185 | Een speelplaats voor kinderen vind ik te afgelegen. Jammer van de rust in dit natuurgebied wanneer er gillende en drukken kinderen zijn. | 1 |
| 186 | Speelgebied is niet logisch | 1 |
| 204 | Speelplaatsen niet van gras of zand i.v.m. besmetting door o.a. kattenpoep | 1 |
| 252 | Speelgelegenheid zou mooi zijn. Zeker iets avontuurlijks zoals bij de blijke in Hengelo gld is aan gelegd. | 1 |
| 256 | Speelplaats past beter bij de Bleek | 1 |
| Categorie | t Pannenkoekschip | Aantallen |
| 119 | Betrek de uitbaters van het Pannenkoekschip bij het intensiveren van activiteiten in het gebied | 3 |
| 152 | Het Pannenkoekschip kleurvoller/mooier maken | 3 |

Verbeterpunten deelplan 2

| | | |
|------------------|--|------------------|
| 143 | Wat doe je als 't Pannenkoekenschip zou verdwijnen dan is de bepalende factor ook weg | 2 |
| 151 | Een groter uitnodigend terras bij het Pannenkoekschip. | 2 |
| 2 | Pannenkoekenschip meer zichtbaar maken | 1 |
| 3 | Terrein van het schip vergroten | 1 |
| 23 | Pannenkoekenschip voor minder valide toegankelijk maken | 1 |
| 145 | Pannenkoekschip verplaatsen naar noordoever, meer ruimte voor groen en watervertier, campers naar parkeerplaats sportpark zuid | 1 |
| 147 | Optie 1: het pannenkoekschip verplaatsen richting locatie voormalig politiebureau. optie 2: het schip verplaatsen naar de overzijde daarvan, langs de Bleek, is ook een optie. Bij beide opties ligt het schip daar veel beter in het zicht. Ook verhuur bootjes vanaf die plek. Speeltuin: ook daar of aan het eind vd de nieuwe Bij deze uitvoering is ook de aanleg van een extra voetgangersbrug echt zinvol ! De speeltuin kan dan op het aanliggende terrein geplaatst worden (dus in de buurt waar nu het strandje/volleybalveldje van de horeca is of aan de overkant op de Bleek) | 1 |
| 150 | t'Pannenkoekschip | 1 |
| 153 | iets meer aanbieden dan alleen een pannenkoekenboot. | 1 |
| 154 | Invulling gebied tussen brug en schip direct aan de waterkant. Dit kan veel opener. Bv a la bleek. De struiken etc. die er nu staan moeten weg. | 1 |
| 156 | Pannenkoekboot vervangen door wat luxer pannenkoekrestaurantje met terras. | 1 |
| 157 | Ruimte voor het pannenkoek schip wat ruimer op zetten. | 1 |
| 174 | Maak de omgeving van het Pannenkoekenschip toegankelijker door minder bossages (overzichtelijker en aansluiting langs het water vanaf de fietsbrug door breed wandelpad) | 1 |
| 175 | Toegankelijkheid t'Pannenkoekschip | 1 |
| 249 | is er al niet een voetpad naar het Pannenkoekenschip? | 1 |
| Categorie | Teveel ideeën/teveel in klein gebied | Aantallen |
| 160 | (Te) veel voor het kleine gebied | 7 |
| 158 | Er zijn veel te veel ideeën. Er staat ' eventueel wordt de oever.....' . De oever wordt teruggelegd, en niet die ontsnapping van 'eventueel'. | 1 |
| 159 | Het ligt iets buiten de belevingswereld van de stad, mogelijk dat er ook aan de andere kant van de Oude IJssel aanpassingen gemaakt kunnen worden. Het parkje aan de stadskant er mogelijk bij betrekken. | 1 |
| Categorie | Toegankelijkheid (invalide) | Aantallen |
| 172 | Gebied voor minder valide toegankelijk maken | 4 |
| 170 | Bereikbaarheid/toegankelijkheid van het gebied verbeteren | 2 |
| 163 | Gebied toegankelijker maken. | 2 |
| Categorie | Toezicht en handhaving (vervuiling en veiligheid) | Aantallen |
| 176 | Toezicht en handhaven van het gebied | 6 |
| 137 | Hangjongeren tegengaan (speelplaats en openbaar toilet) | 4 |
| 178 | Onder de brug bij het Pannenkoekenschip is zeer regelmatig overlast van hangjeugd. Kan daar wat meer toezicht komen? | 1 |
| 179 | Viaduct is nu een hangplaats voor jongeren waarbij ook regelmatig (soft)drugs gebruikt wordt. Dit proberen tegen te gaan in de plannen. | 1 |
| 7 | Verminder het aantal overlast mogelijkheden | 1 |
| 10 | Toevoegen van veiligheidsregels | 1 |
| 39 | Rust met name in de avond handhaven, verbied geluidsdragers | 1 |
| 180 | Veiligheid | 1 |
| Categorie | Verbeterpunten ecologische invulling | Aantallen |
| 59 | Meer aandacht voor het ecologische aspect | 4 |
| 166 | Ecologische invulling is niet nodig (het is duur) | 4 |
| 25 | Ecologische invulling ergens anders in de stad laten plaatsvinden | 1 |
| 181 | Hoe zit het met de ecologische verbindingzone | 1 |
| 182 | Ik snap de focus op ecologie ook hier niet. Zo ecologisch is het nu toch ook niet. | 1 |
| 184 | De ecologische invulling: Het realiseren van model rietzanger is niet reëel, gezien de habitateisen van de rietzanger (sleutelgebieden van minimaal 55 Ha, stapstenen van minimaal 5,5 Ha; sterk gevoelig voor land- en waterrecreatie). | 1 |
| Categorie | Verbeterpunten/twijfels dagstandplaatsen | Aantallen |

Verbeterpunten deelplan 2

| | | |
|-----|---|----|
| 18 | Deze locatie voor dagstandplaatsen is geen goed idee/dagstandplaatsen is geen goed idee | 64 |
| 199 | Plaatsen voor campers niet voor alleen dagrecreanten inrichten, maar ook de mogelijkheid geven hier één of twee nachten te blijven overnachten. | 11 |
| 210 | Niet teveel dagstandplaatsen, maximaal tien | 5 |
| 192 | Denk eraan, dat de camper plaatsen genoeg goede voorzieningen hebben, anders wordt het een vieze bende. | 3 |
| 201 | Camperplaatsen indien nodig dan aan het oog onttrekken | 3 |
| 188 | Campers en openbaar toilet zouden kunnen leiden tot overlast en rommel | 3 |
| 198 | De camperplekken op 24/36 uur zetten en laten beheren door o.a. de Ank of een camping | 2 |
| 200 | Alsjeblieft geen camperplaatsen in de stad! Die kunnen gewoon voor 4 euro parkeren op de Varkensweide. Extra voorzieningen hiervoor zijn overbodig. | 2 |
| 202 | Camperplaatsen niet gratis maken. Laten betalen voor aansluiting op water, elektrisch en eventueel riolering, plus toeristenbelasting. | 2 |
| 228 | Geen caravans | 2 |
| 213 | Denk eraan dat de camper dag plaatsen geen nachtrecreatie wordt. Voor zonsondergang weer weg. | 2 |
| 58 | Heel goed nadenken over nadelen (en kosten handhaven) camperstandplaats voor de dag. Hoe ga je dat opzetten/realiseren? | 1 |
| 61 | Kan men geen gebruik maken van een camping i.p.v. een camper plaats die er nu komt | 1 |
| 68 | Dagstandplaatsen voor campers plaatsen op de Varkensweide | 1 |
| 132 | Een dagstandplaats moet meer bieden dan een parkeerplaats | 1 |
| 144 | Is er behoefte aan camper standplaatsen? | 1 |
| 187 | Waarom de campers niet op de Varkensweide? Of meer richting Sportpark Zuid? | 1 |
| 190 | Dagstandplaatsen voor campers zijn niet zo interessant voor campers. Beter een goede 24-7 camperplaats aanleggen met gebruikmaking v het genoemde openbaar toilet en electra. Dan trek je campers. | 1 |
| 191 | Kampeerplekker zijn daar niet handig. Het is geen plek om te kamperen. Verder wil je volgens mij geen vast publiek die de faciliteiten vervolgens zich kunnen toe eigenen omdat ze bij een camperplek lijken te horen. | 1 |
| 205 | Campers | 1 |
| 206 | Camperplaatsen zijn ook goed te realiseren iets verder op bij de boothelling (stroomopwaarts). | 1 |
| 208 | Campers op een ander locatie | 1 |
| 211 | De combinatie van openbaar groen met dagstandplaatsen lijkt me niet verstandig. Zijn verschillende typen gebruikers, passen niet zo bij elkaar. En wat doe je als de dagstandplaatshouder ook 's nachts blijft, en wellicht ook de volgende daag? | 1 |
| 214 | Er wordt op alles gegokt, maar maak keuzes. Als er 5 campers staan zijn 10 mensen gelukkig maar zitten 100-en mensen naar die lelijke dingen te kijken. | 1 |
| 215 | Gaan de dagstandplaatsen voor campers parkeerplekken bij de Varkensweide kosten? | 1 |
| 216 | Het plan voor plaatsen van campers lijkt mij echt niet wenselijk op dit kleine stukje. Schuif de camper plaats op naar de andere zijde van de europabrug richting de jachthaven. Dit geeft een mooie combinatie aan dat gebied. Door het verschuiven van de functie voor de camper plaatsen kan het kleine stukje dat hier ontwikkeld wordt wat ruimtelijker ingedeeld worden met meer speelruimte voor kinderen en eventueel voorbereiding van de horeca activiteiten naast het pannekoekschip. Let wel, dit stuk ontwikkeling samen met de ontwikkeling van de Bleek, geeft het totaal plaatje voor de toegang tot de stad Doetinchem voor bezoekers die vanuit de richting varkensweide komen. Dus maak dit beeld niet rommelig door een camper plaats wat al gauw een "kampachtig" beeld zal geven. | 1 |
| 217 | Het reglement ten aanzien van dagstandplaatsen duidelijk maken voor eventuele overlast. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 2

| 218 | Ik denk niet dat we een 'camping' voor campers moeten realiseren. In en om onze stad liggen mooie (boeren)campings en ik zou daar eerder vervoers mogelijkheden realiseren (fiets/scooter) verhuur. | 1 |
|-----------|--|-----------|
| 219 | Ik zou de campers liever niet in de stad hebben, omdat ik niet inzie wat dit voor meerwaarde voor Doetinchem heeft. Ze kunnen voor een bezoek aan de stad ook wel op de Varkensweide parkeren. Er zijn kampeerterrinen in de directe omgeving van de stad. Waarom alleen campereigenaren bevoorradelen boven bijvoorbeeld bezitters van tenten? | 1 |
| 221 | Minder vind ik de dagstandplaatsen voor campers. Kunnen ook verderop komen op sportpark zuid. Staan ook de woonwagens van kermisexploitanten. Creëer daar voorzieningen Sla je twee vliegen in 1 klap | 1 |
| 225 | Parkeren voor campers | 1 |
| 122 | Een camping creëren vind ik ronduit extreem en samen met een voetpad ronduit geldverspilling | 1 |
| 48 | Vuilwaterafvoer voor campers | 1 |
| 102 | Ik zie geen nut om deze zijde aan de Oude IJssel te verbeteren. Mensen parkeren daar en lopen regelrecht naar het centrum. Men heeft dan geen oog voor de genoemde plek. Men komt voor het winkelen of eten en drinken. Meer investeren dan voor een camperplek en openbare toiletten lijkt mij voldoende. | 1 |
| 164 | Campers geven een rommelige indruk | 1 |
| 171 | Gebruik ruimte ipv camperplaatsen voor betere ontsluiting sportpark (aansluiting vanuit stad via brug direct zichtbaar) | 1 |
| 195 | I.p.v. plaatsen te creëren voor campers kun je beter plaatsen creëren voor invalide parkeerplaatsen | 1 |
| 227 | Standplaatsen voor campers lijkt storend in het zicht. Ruimte op parkeerplaats is voldoende. | 1 |
| 248 | Campers kunnen gebruik maken van sanitair van WSV de Ank | 1 |
| 261 | ik zou minimaal van 10 camperstandplaatsen maken. belangrijk: maak ze (bijna) gratis. Zorg voor multifunctioneel toilet- en douchegebouw. | 1 |
| Categorie | Verkeer/parkeerplaatsen | Aantallen |
| 234 | Gratis parkeren (Varkensweide) | 3 |
| 236 | Let op verkeersveiligheid | 2 |
| 230 | Parkeren auto (Varkensweide) | 1 |
| 231 | Volgens mij zou de parkeerplaats Varkensweide speelser bij het geheel betrokken kunnen worden. Hier meer groen om eenheid met het gebied te creëren. Eigenlijk zou je bij het oprijden van de parkeerplaats al het idee moeten krijgen in een recreatiegebied te zijn. | 1 |
| 232 | Gemotoriseerde verkeer weren door afsluiting van Stokhorstweg tussen Dichterseweg en toegang De Ank. | 1 |
| 233 | Goede markering voor het verkeer, drempels, er wordt vaak te hard gereden, zodat het met de fietsers net op het nippertje goed gaat. | 1 |
| 235 | Koppeling van de Bleek aan het gebied richting de Europaweg en uiteindelijk de Ank. Afsluiten van de Stokhorstweg vanaf de Dichterenseweg tot aan de ingang van de Ank. (de Ank blijft bereikbaar via andere kant, via brandweerkazerne.) Alleen fiets- en voetgangersverkeer mogelijk maken onder Europaweg door. Hierdoor wordt de Ank beter bij de plannen betrokken en loopt ook het groengebied van de Bleek beter door onder de Europaweg door. daarnaast ontstaat er een natuurlijke looproute van de parkeerplaats naar het centrum zonder hinderlijk verkeer te moeten kruisen. | 1 |
| 237 | Meer parkeerplaatsen op de Varkensweide | 1 |
| 238 | Omeving meer auto vrij maken | 1 |
| 239 | Parkeerplaats wegwerken achter groen | 1 |
| 240 | Parkeertarieven omlaag brengen | 1 |
| Categorie | Verlichting | Aantallen |
| 242 | Betere verlichting rondom viaduct | 2 |
| 241 | Verlichting voetpad | 1 |

Verbeterpunten deelplan 2

| | | |
|------------------|---|------------------|
| 243 | Route naar haven/ sportpark zuid vriendelijker maken door verlichting oa bij tunneltje | 1 |
| 244 | 's Avonds/ 's nachts voel ik mij minder veilig van het gedeelte; brug t/m sportpark Zuid. Donker, weinig verlichting in combinatie met de vele struiken. Bij deze vraag gaat het natuurlijk alleen om het gedeelte tot de Europabrug. (Dat wordt misschien ook beter met het uitvoeren van het plan) | 1 |
| 245 | Verlichting | 1 |
| Categorie | Verschillende doelgroepen | Aantallen |
| 246 | Rekening houden met ouderen | 3 |
| 247 | Rekening houden met jeugd | 2 |
| Categorie | Voetpad | Aantallen |
| 123 | Met nog een voetpad door het gebied wordt het (beschermde) natuur gebiedje aangetast | 1 |
| 254 | let bij aanleg voetpad op vleermuisschuilplaatsen en vogelnesten | 1 |
| Categorie | Overig | Aantallen |
| 92 | Gebied meer open maken | 4 |
| 13 | Bouw niet alles vol | 2 |
| 112 | Zichtbaarheid verbeteren | 2 |
| 161 | Ligt te ver buiten het centrum | 2 |
| 168 | Aansluiting centrumring/binnenstad | 2 |
| 6 | Haven meer betrekken bij het plan | 1 |
| 24 | Passantenhaven | 1 |
| 32 | De Stokhorstweg daar, kan die nu niet verdwijnen? Alleen een mogelijkheid voor bevoorrading pannenkoekschip is voldoende alsmede een afzet mogelijkheid voor bezoekers, maar de doorgaande route naar sport en Ank kan direct via de rotonde in de Europaweg. | 1 |
| 50 | Versier de Europabrug b.v. verlichting | 1 |
| 88 | Gezicht op de stad optimaliseren vanaf de Varkensweide | 1 |
| 93 | Aantrekkelijker, bruisender | 1 |
| 94 | Alles kan beter op de Bleek worden gerealiseerd | 1 |
| 95 | Benadruk nabijheid stadscentrum en andersom ook. | 1 |
| 96 | De gemeente moet luisteren naar wat de burgers te zeggen hebben | 1 |
| 98 | Er loopt hier nu nog een weg tussendoor richting de sportvelde. Wat gebeurt daarmee? | 1 |
| 99 | Geen fietsbrug | 1 |
| 100 | Het gebied is groter dan verwacht; pas op dat het niet te kneuterig wordt. Totaalplan rustig houden door goede afstemming van materialen. Niet teveel verschillende materialen gebruiken; passen in de omgeving. | 1 |
| 101 | Zorg ervoor dat in de winter geen desolate uitstraling heeft | 1 |
| 103 | Jammer dat het niet dichterbij de brug en ijsboer ligt | 1 |
| 104 | Laten zoals het is | 1 |
| 105 | Maak het zichtbare | 1 |
| 106 | Op de 2e foto wordt nabij toekomst beeld weergegeven. Als dit, v.w.b. bevolking, het groeibeeld is voor onze gemeente dan vind ik dit minder geslaagd. Nu worden de autochtone Doetinchemers als een minderheid weergegeven. Met het huidige beleid kan dit de wens zijn, maar hopelijk niet de realisatie. | 1 |
| 107 | Plan moet integraal zijn | 1 |
| 108 | Ruimte voor een aanlegsteiger | 1 |
| 109 | Sportpark zuid zou meer bij dit stukje betrokken moeten worden.. De bleek + sportpark zuid zou nu een heel mooi natuur-wandelrondje kunnen worden. Alleen de betonnen onderdoorgang van de Europaweg nodigt niet uit om vanaf het pannenkoekschip een wandeling te maken richting sportpark zuid. Het viaduct een kleurtje geven of mooie natuur muurschildering zou al helpen. Een soort van poort naar de natuur op sportpark zuid. | 1 |
| 110 | Teveel voor mensen met een auto | 1 |
| 111 | Wordt er rekening gehouden met zomer - en winteractiviteiten. | 1 |
| 114 | Ik mis hier ook weer bloemen, kleur en geur.....! | 1 |
| 146 | Alles is niet goed | 1 |
| 169 | Aansluiting maken met de wandelroute van de Bleek | 1 |

Verbeterpunten deelplan 2

| | | |
|-----|---|---|
| 173 | Looppad onder de verkeersbrug door | 1 |
| 197 | iets voor elektrische auto's doen | 1 |
| 207 | Goede wegwijzering. | 1 |
| 222 | Alles centraliseren op de Bleek | 1 |
| 226 | Oever terugleggen heb ik geen verstand van. Mits er geen problemen komen voor het bevaren, de waterstand en ook voor de flora en fauna. Ook de veiligheid van de mensen die gaan kanoën, bootje varen en voor de scheepvaart is ook een belangrijk punt lijkt mij. Dit moet eerst goed onderzocht worden denk ik. | 1 |
| 229 | Geul verleggen is kostbaar (duur) | 1 |
| 259 | Centrum aantrekkelijk houden | 1 |
| 260 | Het beste is dat het een vloeiende overgang komt van centrum naar De Bleek / Varkensweide | 1 |
| 262 | Fietsers | 1 |
| 263 | • Bij het schip wordt de mogelijkheid geboden voor kano- en bootjesverhuur. Eventueel wordt de oever iets teruggelegd om voldoende ruimte buiten de vaargeul te creëren. Dat is nu toch bij de bleek en dat gaat uitstekend. | 1 |
| 264 | Verhuur voor een uur mogelijk maken | 1 |
| 265 | Versnippering | 1 |
| 266 | nee, ik vind het compleet en zo groot is de oppervlakte niet | 1 |
| 267 | Waar zou ik er naar toe gaan/komen? | 1 |

Positieve punten deelplan 3

| Categorienunder | Top tien meest genoemde antwoorden | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 65 | (Bijna) het gehele plan | 143 |
| 27 | Walmolen horeca functie | 50 |
| 22 | Geen nieuwbouw maar werken met bestaande bebouwing | 46 |
| 38 | Oude IJssel/kade betrekken bij binnenstad | 45 |
| 15 | (Meer) horeca langs het water | 42 |
| 20 | Zitkade | 41 |
| 40 | Verkeer en minder prominete plek/Autoluw | 36 |
| 21 | Winkel Ulla Pöpken veranderen in horeca | 30 |
| 29 | Flaneersteiger verleggen/uitbreiden | 27 |
| 9 | De Walmolen krijgt een horecafunctie en heeft een terras(mogelijkheid) op het nieuwe verblijfsplein. | 20 |

| Categorienunder | Evenementen(terrein) | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 1 | De kade is geschikt voor multifunctioneel gebruik; om te zitten en te genieten maar ook om evenementen in soorten en maten te houden. | 12 |
| 73 | Ruimte voor evenementen | 5 |
| 57 | Evenementen vanaf het water volgen | 3 |
| 74 | Horeca en evenementen langs de IJssel | 1 |
| 119 | De kade als nieuw evenemententerrein | 1 |

| Categorienunder | (Nuts)voorzieningen | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 26 | WiFi | 9 |
| 2 | Er zijn (ondergrondse) voorzieningen om evenementen te ondersteunen, denk aan nutsvoorzieningen. Ook zal er wifi zijn. | 4 |
| 86 | Ondergrondse voorzieningen (voor evenementen) | 3 |
| 138 | Nutsvoorzieningen | 1 |

| Categorienunder | Auto te gast (autoluw) en rijloper wordt verkleind | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 40 | Verkeer en minder prominete plek/Autoluw | 54 |
| 3 | De fysieke ruimte voor het doorgaande autoverkeer wordt verkleint tot een rijloper van circa 6 meter breedte. | 7 |
| 31 | Doorgaande rijloper van 6 meter brede aansluiting naar de fietsbrug | 1 |

| Categorienunder | Het ontstaan van een aaneengesloten verblijfsruimte | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 38 | Oude IJssel/kade betrekken bij binnenstad | 47 |
| 4 | De rijloper volgt de lijn van het "ei" waardoor er meer aaneengesloten verblijfsruimte ontstaat. | 3 |
| 143 | Goede aansluiting bij de stad | 4 |
| 83 | Aansluiting IJsselkade op Oude IJssel | 2 |
| 35 | Ei stadsmuur laten zien is een leuk idee | 1 |
| 49 | Contact met de Oude IJssel door de kade en horeca | 1 |
| 84 | Aaneengesloten verblijfsgebied | 1 |

| Categorienunder | De Waterstraat aansluiting naar de fietsbrug | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 5 | De Waterstraat krijgt een brede aansluiting naar de fietsbrug; in dit gebied is de doorgaande auto "te gast" en zal met aangepaste rijsnelheid de stadsbezoekers kruisen. | 11 |
| 17 | De Waterstraat krijgt een brede aansluiting naar de fietsbrug | 6 |
| 60 | Beperking auto's naar de Waterstraat | 5 |
| 54 | Voorrang fietsers naar/van Waterstraat | 2 |
| 108 | De brede aansluiting van de binnenstad via Waterstraat en IJsselkad | 2 |
| 107 | Bereikbaarheid binnenstad via de Waterstraat | 1 |

| Categorienunder | Verblijfskwaliteiten kade | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 24 | Multifunctioneel gebruik van de kade | 17 |
| 41 | Zittrap (en grasveld) | 16 |
| 25 | Verblijfskwaliteiten kade | 10 |
| 6 | Aan de Oude IJssel zijn verschillende verblijfskwaliteiten gerealiseerd; van een kade tot een zittrap en een grasveld. | 8 |

Positieve punten deelplan 3

| | | |
|----|--|---|
| 71 | Uitbreiding zitmogelijkheden (aan het water) | 8 |
| 56 | Mogelijkheid om te zitten en te wandelen | 5 |
| 43 | Multifunctioneel gebied | 4 |
| 78 | Promenade benutten | 2 |
| 90 | Creeëren van een verblijfsfunctie | 1 |
| 85 | Aantal verblijfsruimtes | 1 |
| 99 | Trappenelement als verzamelplaats | 1 |

| Categorienunder | Groot verblijfsgebied tussen de molen, 't Brewinc en de Oude IJssel | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
|-----------------|---|-----------|

| | | |
|-----|---|---|
| 7 | De IJsselkade krijgt een zelfde soort aansluiting richting de rivier als de Waterstraat. Hierdoor ontstaat er een groot verblijfsgebied tussen de molen, Het Brewinc en de Oude IJssel. Dit terrein is geschikt om evenementen op te organiseren. | 8 |
| 102 | Groter verblijfsgebied | 3 |
| 28 | 't Brewinc bij het geheel betrekken | 2 |
| 51 | Groot verblijfsgebied tussen 't Brewinc, de Oude IJssel en de Molen | 2 |
| 67 | Vloeiend overgang naar een verblijfsgebied | 1 |
| 122 | Beter ruimte gebruik | 1 |
| 62 | Verblijfsplein | 1 |

| Categorienunder | Missetstraat en Gaswal | Aantallen |
|-----------------|------------------------|-----------|
|-----------------|------------------------|-----------|

| | | |
|-----|--|---|
| 8 | De Missetstraat als rijloper doorkruist dit verblijfsgebied, maar is ook hier "te gast". | 8 |
| 82 | Minder verkeer via Gaswal en Missetstraat | 2 |
| 100 | Missetstraat bij de Centrum wordt aangetrokken | 1 |
| 120 | Missetstraat wordt een promenade | 1 |
| 131 | verbinding Oost West C.Missetlaan | 1 |

| Categorienunder | Walmolen/grondwal | Aantallen |
|-----------------|-------------------|-----------|
|-----------------|-------------------|-----------|

| | | |
|-----|--|----|
| 27 | Walmolen horeca functie | 50 |
| 9 | De Walmolen krijgt een horecafunctie en heeft een terras(mogelijkheid) op het nieuwe verblijfsplein. | 20 |
| 42 | Grondwal verdwijnt | 5 |
| 68 | Walmolen een groter rol gaat spelen in het geheel | 4 |
| 75 | De lokatie van Ulla Pöpken en/of De Walmolen word(t)en een trendy horeca-gelegenheid. | 1 |
| 121 | Opheffen parkeerplaats tussen Molen en brug | 1 |
| 118 | Versterking uitstraling Walmolen | 1 |

| Categorienunder | Horeca | Aantallen |
|-----------------|--------|-----------|
|-----------------|--------|-----------|

| | | |
|-----|---|----|
| 15 | (Meer) horeca langs het water | 42 |
| 36 | Markant horecagebouw/Horecagebouw als eye-catcher | 9 |
| 10 | Op het verblijfsgebied aan de Oude IJssel (in de denkbeeldige doorgetrokken lijn van de IJsselkade) komt een markant horecagebouw. Vanaf de Waterstraat zal deze "eye-catcher" de mensen verleiden om langs de rivier te gaan lopen en te verblijven. | 7 |
| 55 | Bestaande gebouwen zijn meer ingericht voor horeca (en evenementen) | 4 |
| 70 | (Meer) terrasjes | 3 |
| 112 | Toegankelijkheid versterken door horeca op de weg naar het water | 2 |
| 69 | Horeca vanaf de Waterstraat | 1 |
| 77 | Ontwikkeling beleefzone met horeca | 2 |
| 88 | Betrokkenheid horeca bij de plannen | 1 |
| 113 | Tweede horecagebied grenzend aan het directe centrum | 1 |
| 114 | Horeca i.p.v. winkels | 1 |
| 106 | Situering van horeca | 1 |
| 117 | Verblijfsruimte met horeca | 1 |
| 125 | Friul Lido mag blijven | 1 |
| 137 | Aankleding horeca is uitnodigend | 1 |
| 139 | Verskillende soorten horeca | 1 |

| Categorienunder | Versterken van het groen | Aantallen |
|-----------------|--------------------------|-----------|
|-----------------|--------------------------|-----------|

| | | |
|----|--------------|----|
| 23 | (Veel) groen | 18 |
|----|--------------|----|

Positieve punten deelplan 3

| | | |
|-----|---|----|
| 19 | De kenmerkende lijn van het "ei" zal worden versterkt door een bomerij | 12 |
| 37 | Bomerij | 7 |
| 16 | Denk aan iets pergola-achtigs of groen | 6 |
| 11 | De kenmerkende lijn van het "ei" zal worden versterkt door een bomerij en de ontstane opening bij het blok van Sité zal worden "gesloten" met een nog nader te bepalen invulling; geen gebouw, maar denk aan iets pergola-achtigs of groen. | 4 |
| 39 | Beter visualiseren/benadrukken van het ei | 2 |
| 72 | Groen gebruiken om delen af te schermen | 1 |
| 135 | Vorm van de Ei accentueren | 1 |

| Categorienummer | Zitkade | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 20 | Zitkade | 41 |
| 12 | Een deel van de kade wordt een zit-kade, zodat evenementen op het water gevolgd kunnen worden of gewoon lekker aan het water gezeten kan worden. | 10 |

| Categorienummer | Ulla Pöpken/bestaande bebouwing gebruiken | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 22 | Geen nieuwbouw maar werken met bestaande bebouwing | 46 |
| 21 | Winkel Ulla Pöpken veranderen in horeca | 30 |
| 13 | De huidige winkel van Ulla Pöpken zou zich prima lenen voor horeca; er wordt niet gekozen voor allerlei nieuwbouw en plaatsen van (semi)tijdelijke onderkomens. Het gebruiken van bestaande bebouwing heeft verreweg de voorkeur. | 11 |

| Categorienummer | Flaneersteiger | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 29 | Flaneersteiger verleggen/uitbreiden | 27 |
| 14 | De huidige Flaneersteiger zal deels verplaatst / uitgebreid worden onder de fietsbrug door richting Europaweg. | 12 |
| 87 | Flaneer boulevard | 1 |

| Categorienummer | Overig categoriën | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 65 | (Bijna) het gehele plan | 143 |
| 58 | Dat de kade wordt aangepakt | 4 |
| 134 | Recreatiegebied | 4 |
| 18 | De kade is geschikt voor multifunctioneel gebruik | 2 |
| 116 | Kade versterken | 2 |
| 98 | Prachtige boulevard | 2 |
| 64 | Recreatieve invulling de Oude Ijsselkade | 2 |
| 105 | Ruime opzet | 2 |
| 59 | Ruimte voor natuur en recreatie | 2 |
| 80 | Stadsboulevard | 2 |
| 128 | Uitbreiding centrum | 2 |
| 33 | Uitbreiding kade voor voetgangers | 2 |
| 127 | Aandacht voor rust in het dagelijks leven | 1 |
| 94 | Benutten van de mogelijkheden van de Oude Ijssel | 1 |
| 81 | Betere aansluiting van binnenstad, de Bleek en de Oude Ijssel | 1 |
| 48 | Bomen en struiken langs de Gaswal | 1 |
| 89 | Centering van winkels | 1 |
| 92 | Dat er een duidelijke keuze wordt gemaakt met een integraal plan | 1 |
| 91 | De huidige kiosk en de aantrekkelijkheid om daar te verblijven met de rivier als terekpleister. | 1 |
| 63 | De verschillende aspecten vormen een toegang naar de binnenstad | 1 |
| 124 | Diversiteit | 1 |
| 66 | Duurzaam resultaat, gericht op een groei van Doetinchem | 1 |
| 79 | eenrichtingsweg vóór Prinsenhof-pad | 1 |
| 126 | Gebied wordt aantrekkelijker | 1 |
| 52 | Herstel oude ingang Doetinchem | 1 |
| 115 | Het wordt steeds gezelliger | 1 |
| 96 | Mooi verzamelplek | 1 |
| 97 | Mooiere aanzicht | 1 |
| 145 | Morderniseren | 1 |

Positieve punten deelplan 3

| | | |
|-----|---|---|
| 111 | Ontspanning tussen parkeren en winkelen | 1 |
| 76 | Oude IJssel beter gebruiken | 1 |
| 45 | Oversteekbaarheid wordt drastisch beter | 1 |
| 46 | Parkeren weg gaat | 1 |
| 95 | Plan gekozen zonder iedereen te plezieren | 1 |
| 101 | rijbaan versmallen heel goed en eenrichtingsverkeer | 1 |
| 104 | sfeer impressies erg mooi | 1 |
| 123 | Trekt veel mensen | 1 |
| 129 | Veel aandacht aan het water | 1 |
| 130 | Verbetering van het Waterfront. | 1 |
| 136 | Verblijfsgebied kade | 1 |
| 109 | Vergroten van de ruimte | 1 |
| 93 | Versterken van de stadszijde | 1 |
| 110 | Wandelgelegenheid langs de Oude IJssel aan beide kanten | 1 |
| 133 | zelfde soort aansluiting | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| Categorie | (Markant) horeca/terrasjes/winkels | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 1 | Teveel horeca in het gebied kan ten koste gaan van de bestaande horeca in de binnenstad | 14 |
| 30 | Niet teveel horeca | 14 |
| 8 | Markant horecagebouw (eye-catcher) gebouw moet ook passen in de omgeving | 7 |
| 17 | Geen markant horecagebouw | 7 |
| 25 | Meer terrasjes | 7 |
| 22 | Meer horeca aan water | 3 |
| 152 | Gebruik Friül Lido als voorbeeld | 3 |
| 7 | Terrassen en horeca | 2 |
| 29 | Minder nadruk op uitbreiding horeca | 2 |
| 241 | Daarnaast wordt de huidige horeca aan de grutstraat mogelijk onterecht en gesubsidieerd concurrentie aangedaan. Gaat u dat vergoeden wanneer u op deze wijze de horeca activiteiten verplaatst? Let wel, de Doetinchemse horeca krijgt de laatste jaren niet | 2 |
| 4 | Niet teveel horeca, maak picknickplaatsen o.i.d. en heel veel bankjes met prullenbakken. | 1 |
| 6 | Meerdere soorten horeca realiseren: koffie bij Ulla Popken, en op meerdere plekken uitgebreidere horeca (verblijfsgebied en voormalig terrein politiebureau) | 1 |
| 11 | Absoluut geen nieuwe horecagelegenheid in het verlengde van IJsselkade bouwen. Met de Walmolen en eventueel Ulla Pöpken is er voldoende horeca. Bij evenementen kunnen tijdelijke horecavoorzieningen worden toegelaten. | 1 |
| 12 | Alle horecanieuwbouw maximaal 1 bouwlaag hoog. | 1 |
| 14 | Extra horecagebouw lijkt mij overbodig. | 1 |
| 15 | Ondergrondse voorzieningen horeca en toilet | 1 |
| 19 | Het huidige horecagebouw (strandpaviljoen) vind ik ronduit lelijk en afbreuk doen aan de mooie kade die het zou kunnen zijn. De horecagebouwen mogen wel wat chiquer zijn, net als de terrassen. | 1 |
| 21 | Hoeft niet allemaal zo commercieel (eyecatcher), meerdere kleine tentjes zijn veel aantrekkelijker voor het publiek | 1 |
| 23 | Horeca waar de brandweer zat | 1 |
| 24 | Tegengaan van overlast van horecagelegenheden | 1 |
| 28 | Meer betaalbare winkels | 1 |
| 32 | Stimulans voor de winkels, desnoods in de vorm van strandtentjes. Kleine winkeltjes als voorportaal om de grotere winkels in het centrum te ondersteunen. | 1 |
| 34 | Waarom niet alleen maar horeca zodat er een gezellige kade met diverse terrassen ontstaat, heb je tevens een beetje sociale controle in het gebied en minder kans op overlast van hangjeugd. | 1 |
| 35 | Tijdelijke horeca plekken maken | 1 |
| 36 | Wellicht zijn er meer ondernemingsvormen dan alleen horeca mogelijk. | 1 |
| 37 | Aanleg aan de noord zijde van een wal met daar onder op +/- oude IJssel niveau horeca, idee oude gracht in Utrecht. | 1 |
| 38 | Over de Wal een weg voor auto verkeer en fietsers, fiets P plaatsen en trapjes naar entree horeca zaken land de IJssel. | 1 |
| 40 | Markante horecagebouw kan ook in bestaande bebouwing. | 1 |
| 43 | Horeca aan de flaneerkade echt uniek element/eyecatcher oude elementen uitlichten, molen stadsmuur | 1 |
| 75 | Er mag nog wel een waterloop bij, namelijk via de Gart Sevinkgang en de molen! Ook zou daar een oversteekplaats moeten komen alsof de andere plaatsen. Zorg om de manier waarop de molen straks blijft; hoogteverschil met pleinopvangen door een eigentijdse aanbouw voor horeca? | 1 |
| 89 | Horeca niet meer stimuleren | 1 |
| 109 | Wat gaat er gebeuren met de horeca achter de oude brandweerkazerne? | 1 |
| 274 | Nieuwe horeca bij brug met veel glas/steigerbouwer voor visrestaurant/ broodjes vis | 1 |
| 277 | De Waterstraat aantrekkelijker maken hiermee is ook een goed idee: is een mooie winkelstraat, maar te weinig aansprekend. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|---|---|
| 289 | Ik zou ook voor een permanente plek van Friül Lido zorgen. | 1 |
| 290 | Wat betreft horeca: volgens mij prima plek voor een ijssalon! | 1 |

| Categorie | Evenementen(terrein) | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 62 | Bij evenementen de auto volledig weren | 2 |
| 67 | Het plaatsen van een drijvend (verplaatsbaar) podium voor muziekvoorstellingen | 2 |
| 9 | Evenemententerrein wordt vaak genoemd, Hoeveel gaan er dit worden, er is woonlocatie in de omgeving, deze zullen vast niet juichten wanneer er vaak een groot evenement is. Misschien meer aandacht voor de "gewone" bezoeker die er dagelijks van kunnen genieten. | 1 |
| 63 | Alleen evenementen toestaan als ze kleinschalig en bij het groene ecologische karakter passen | 1 |
| 64 | De nieuwe evenemententerrein moet iets unieks te bieden hebben | 1 |
| 65 | Evenementen beter naar de andere zijde fietsbrug, zeker met geluid | 1 |
| 66 | Geen vuurwerk afsteken bij evenementen | 1 |
| 68 | Gebied hoeft niet per se gericht te zijn op evenementen | 1 |
| 69 | Is het nodig dat er aan twee kanten van de rivier evenementen kunnen worden georganiseerd? Wanneer dit mogelijk wordt aan de stadskant, kan de Bleek met rust worden gelaten. | 1 |
| 70 | Poppodium | 1 |
| 72 | Plaatsen van een hufferproef geluidsinstallatie die gebruikt kan worden voor optredens. | 1 |
| 91 | Evenement op water is risico met stroming | 1 |
| 189 | Zijn er niet teveel evenemententerreinen? | 1 |
| 192 | Misschien eigenlijk een grote overkapping (soort markthal) waar bij slecht weer evenementen doorgang kunnen vinden. | 1 |
| 218 | Denk aan mogelijkheden om evenementen ook 'op de straat' te organiseren (weg af en toe afsluiten). Zoals in Deventer de boekenmarkt, dan wordt de kade pas echt benut en ervaren bezoekers ook dat het een fijne plek is (en komen daar mogelijk vaker zitten / wandelen). Dus ook met Koningsdag en stadsfeest de straat en kade benutten (het centrum en Grutstraat puilen uit dan). | 1 |
| 276 | Maak een cirkelvormige 'tribune' met een podium voor live muziek op zomeravonden. Kijk bijvoorbeeld in Ingolstadt aan de Donau. Voor de bomerrij: werk samen met de werkgroep Groen! (overigens goed idee om ook hier het 'ei' te versterken. | 1 |
| 280 | Prachtig maar veel met evenementen die ook op de Bleek kunnen. Niet teveel dubbels lijkt me en geen concurrentie voor de evenement en in de binnenstad. Verbind die juist door de vers huilen de locaties in ge zetten | 1 |

| Categorie | Fiets en wandelmogelijkheden | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 74 | Meer fietsenstallingen | 2 |
| 76 | Goed uitwerken: Fiets- en wandelmogelijkheden | 2 |
| 79 | Houd rekening met fietsers en voetgangers maar auto's hoeven niet volledig geweerd te worden | 2 |
| 117 | Geef fietser en wandelaar prioriteit | 2 |
| 230 | Ondergrondse oversteekplaats voor voetgangers/fietsers | 2 |
| 77 | Het fietspad langs de weg laten lopen en niet 'onderlangs' langs het water (zoals nu). | 1 |
| 78 | hoe het fietsverkeer geregeld wordt op de brug kan beter. 's morgens rond 8 uur is het echt file op de brug, ook bij andere evenementen is het te druk voor fietsers op de brug. het verkeer voor/van de fietsers moet beter geregeld worden voor recht doorgaand verkeer richting stad, en afslaand verkeer richting Brewinc. | 1 |
| 80 | Probeer een voetgangersgebied te realiseren | 1 |
| 81 | Waarborg de veiligheid van voetgangers | 1 |
| 82 | Voor voetgangers een snelle oversteekplaats; middels een brug on ondergronds! Geen verkeerslichten! Of nog beter; auto's ondergronds en dat hele gebied echt annexeren bij de binnenstad | 1 |
| 205 | Ik zou ook graag vanaf de fietsbrug een doorgaand fietspad via de IJsselkade naar de Raadhuisstraat willen. | 1 |
| 231 | ook fietsers te gast!? | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|--|---|
| 259 | Aandacht voor doorgaand fietsverkeer | 1 |
| 266 | Fietspad om de molen verbeteren | 1 |
| 278 | Hoe voetganger- en fietsvriendelijker , hoe beter! | 1 |

| Categorie | Flaneersteiger | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 83 | Een railing/hekje bij de Flaneersteiger | 10 |
| 93 | Toegankelijkheid verhogen van de Flaneersteiger voor minder valide (rolstoel, kinder/wandelwagens en rollators) | 6 |
| 86 | De flaneersteiger niet verplaatsen | 5 |
| 95 | Een flaneersteiger deels verplaatsen die kort geleden is aangelegd? | 5 |
| 94 | Flaneersteiger weghalen/overbodig | 4 |
| 103 | Flaneersteiger veiliger maken | 3 |
| 90 | Zorg dat bootjes aan kunnen meren aan de Flaneersteiger | 2 |
| 97 | Flaneersteiger wordt zelden gebruikt, is dit wel de moeite waard? | 2 |
| 101 | Flaneersteiger verplaatsen naar de Bleek i.p.v. Europabrug | 2 |
| 92 | Eerst flaneersteiger aanpassen dan afschrijven | 1 |
| 96 | Overkapping bij de flaneersteiger | 1 |
| 98 | De Flaneersteiger voegt weinig toe, de steiger is veel te smal | 1 |
| 102 | Flaneersteiger vervangen door iets bestendiger (afgesloten door open hekwerk) en combineren met zitgelegenheid. | 1 |
| 104 | Maak de vaste kade zodanig dat men daar kan flaneren. (zie Waalkade) Nijmegen. | 1 |
| 106 | Jammer van de meerkosten als de flaneersteiger verplaatst moet worden | 1 |
| 107 | Flaneersteiger verstevigen zodat hier meer mensen op kunnen t.b.v. evenementen op en rond het water | 1 |
| 110 | Flaneersteiger uitbreiden | 1 |
| 286 | Uitbreiding flaneersteiger, mits ook in de richting de voormalige brandweerkazerne | 1 |

| Categorie | Horeca in Ulla Pöpken | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 122 | Waarom zou Ulla Popken weg moeten/kan dat | 3 |
| 128 | Het lijkt mij de locatie van Ulla Popken te ver van de kade is om succesvol horeca in te zetten. Dan is er nog steeds geen echt contact met en zicht over het water | 2 |
| 121 | Waarom zou de winkel van Popken daar weg moeten? in de plannen is de horeca goed vertegenwoordigd, er kunnen ook klein winkeltjes geplaatst worden, denk aan de kleine winkels in bijvoorbeeld Haarlem rond de kerk. | 1 |
| 124 | De winkel Ulla Popken is een afschuwelijk lelijk gebouw. De winkel had er nooit moeten komen. | 1 |
| 125 | De winkel van Ulla Pöpken zou zich prima lenen voor horeca. Dit is een slecht idee. Er is al meer dan genoeg horeca in Doetinchem | 1 |
| 126 | Geen horeca in de winkel van Ulla Popken. Je wilt geen in de autodampen zitten | 1 |
| 127 | Geen horeca in Ulla Pöpken. Maar zoals Friül semi permanent. Anders trek je horeca weg uit de stad. | 1 |
| 129 | Het pand waar Ulla Pöpken in zit vind ik wel een mooie gelegenheid om aan te geven dat daar het stadscentrum gaat beginnen. De winkels in de binnenstad moeten toch ook bij het geheel betrokken blijven! | 1 |
| 130 | Is de winkel Ulla Pöpken bereidt vrijwillig haar winkel af te staan voor horeca? | 1 |
| 131 | laat bestaande winkel blijven zitten tot het opgeheven wordt dan horeca functie | 1 |
| 132 | pand Ulla Popken slopen en vervangen door passend (horeca)bouwwerk, liefst design. | 1 |
| 133 | Ulla Popken is daar mogelijkheid voor terras? Is erg op binnen gericht. Ga je daar langs de weg zitten? | 1 |
| 287 | Aan Ulla Popken wel gemeentelijke hulp bij de verhuizing bieden! | 1 |

| Categorie | Parkeerplaatsen | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 173 | Zorg voor voldoende parkeergelegenheid (tegen aantrekkelijke tarieven) | 4 |
| 71 | Verplaatsen parkeergelegenheid bij evenementen | 1 |
| 115 | Ergens gratis kunnen parkeren | 1 |
| 139 | Ik neem aan dat de parkeerplaatsen komen te vervallen, een veilige plek voor voetgangers. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|---|---|
| 169 | Aansluiting van deze ontwikkeling met de parkeerplaatsen, van hieruit goede wandelroutes creëren. en in die wandelroutes bedrijven opnemen horeca o.i.d. terrasjes. | 1 |
| 171 | De parkeerplaatsen laten vervallen en het geheel inrichten met horeca en specifieke kleine winkeltjes. | 1 |
| 172 | Er dient sterk rekening te worden gehouden met het welzijn en toegang tot hun woningen van de bewoners van de binnenstad en dus ook binnen " het ei"! Blijvende toegang tot hun parkeerplaatsen, vaak onmiddellijk nabij hun woning is een must ! | 1 |
| 174 | Parkeergelegenheid aan de zuidkant van het plan | 1 |
| 175 | wat gaat er gebeuren met de huidige parkeerplaatsen achter de grondwal worden die verplaatst of blijf deze bestaan ? | 1 |
| 177 | En maak een parkeerruimte op het oude Philips terrein en maak zo een mooie met bomen gemarkeerde wandelroute naar de IJssel wat dan weer aansluit richting fietsbrug ed. | 1 |
| 183 | Bij de spoorwegovergang een parkeergarage bouwen | 1 |
| 206 | Parkeer gelden laag houden | 1 |

| Categorie | Walmolen | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 256 | Geen horeca in de Walmolen | 7 |
| 263 | VVV terug in de Walmolen en de molen goed toegankelijk houden | 2 |
| 26 | In Walmolen geen horeca. Misschien informatiecentrum | 1 |
| 262 | Rond de Walmolen meer groen | 1 |
| 265 | aansluiting stad bij de Molen | 1 |
| 267 | walmolen en horeca gebouw | 1 |

| Categorie | Verkeer algemeen | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 2 | De auto in dit gebied helemaal weren/omleiden | 49 |
| 33 | Zorg voor voldoende doorstroming van het verkeer in de binnenstad/ hinder het verkeer niet | 23 |
| 181 | In en uit de stad toegankelijk houden voor autoverkeer | 14 |
| 179 | Er is in het huidige wegennet geen ruimte om toenemende belasting bij het belemmeren van het verkeer op de Missetstraat (en Gaswal) op te vangen. | 13 |
| 141 | Voor het auto verkeer zou gekozen kunnen worden voor (gedeeltelijk) ondergronds. | 11 |
| 212 | Een autoluw/autovrije C. Missetstraat (en Gaswal) | 11 |
| 240 | Missetstraat/Gaswal niet auto vrijmaken/autoluw maken | 7 |
| 222 | Ik mis een gedegen onderbouwing met de consequentie voor de totale verkeersafwikkeling voor Doetinchem | 4 |
| 197 | Autoverkeer ontmoedigen | 3 |
| 201 | Geen autoverkeer langs de waterstraat | 3 |
| 228 | Minder verkeer langs de IJssel. | 3 |
| 159 | Rijloper verkleinen (Europaweg) geen goed idee | 2 |
| 213 | éénrichtingsverkeer IJsselkade | 2 |
| 216 | Kruispunt Kennedylaan/Raadhuisstraat wordt knelpunt | 2 |
| 244 | Dat het autoverkeer wel tweezijdig over de Gaswal kan blijven rijden! Hetzij met aangepaste snelheidslimiet want het is wel een zeer belangrijke bestaande wegenroute. | 2 |
| 246 | De Missetstraat blijft een spelbreker in het geheel. Zou het niet mogelijk zijn die weg verlaagd/verhoogd of door een tunnel hier langs te leiden. | 2 |
| 204 | De nieuwe weg ligt dicht langs huizen. De bewoners van het Sitegebouw en de Prinsenhof zitten dan in de uitlaatgassen | 2 |
| 196 | Autoverkeer 1 richting verkeer rond het ei. | 2 |
| 5 | Bussen die naar het centrum rijden | 1 |
| 39 | Er dient wel een goede alternatieve route voor auto's gerealiseerd te worden. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|---|---|
| 41 | De auto is te gast. Tja. Ik vind dit een halfslachtig verhaal. In heel Doetinchem zijn en worden de rijstroken voor auto's versmald. De grens hiervan is wat mij betreft bereikt. Overal worden enorme lappen grond betegeld/besteed voor voetgangers maar in de praktijk zijn die brede stroken vaak niet nodig. De auto's worden nu wel heel erg weggeduwd in een smalle rails en dat vind ik ongewenst. Dat moet wat mij betreft dus niet. In alle buitenlandse kuststroken bestaan, naast het flaneergebeuren ook gewoon rijbanen voor auto's,. Iedereen moet rekening met elkaar houden. Deze doorgaande weg is al genoeg versmald. | 1 |
| 73 | Versmalling van de huidige weg vind ik geen goed idee bij het ontbreken van een goed alternatief om vanaf de oostkant naar Keppel, Hummelo en de Huet te komen. | 1 |
| 84 | Het mooiste zou zijn als het snelverkeer werd omgeleid via de bruggen en de weg naar Wijnbergen, zodat je een aaneengesloten rustig recreatiegebied krijgt. | 1 |
| 112 | Verkeer moet doorrijden, dus niet afsluiten | 1 |
| 123 | Jammer dat de automobilist beperkt wordt. wil je vanuit Wehl naar het gemeentehuis, dan kun je straks de stad helemaal niet meer in. | 1 |
| 134 | Er wordt mijns inziens veel gedaan voor vrijetijd, lees horeca, evenementen e.d., maar ik mis in dit plaatje (een echte) doorstroming van het autoverkeer vanaf Doetinchem zuid, Braamt, Zeddam, 's-Heerenberg, Wehl etc. Het lijkt mij dat de middenstand in Doetinchem ook zijn boterham wil verdienen. | 1 |
| 136 | Ik vind het een goede gedachte om de binding van het centrum met de Oude IJssel te versterken. Echter, ik heb grote twijfels bij de haalbaarheid. De verkeersafwikkeling zal drastisch beperkt worden. Blijft de Gaswal/Missetstraat overigens een 2-richtingsweg. Ik kan dat uit het schetsontwerp niet opmaken. En wat gebeurt er met de IJsselkade. Wordt dat dan weer een 2-richtingsweg. Veel vraagtekens van mijn kant. Verder denk ik dat moet worden aangetoond waar het verkeer dat hier niet meer kan rijden blijft. En welke consequenties heeft dat. worden er meer omrijkilometers gemaakt wat slecht is voor het milieu? Hoe zit het met de bereikbaarheid van andere delen van Doetinchem en hoe zit het met de geluids- en uitstootveranderingen. | 1 |
| 182 | De IJsselkade geheel afsluiten voor het verkeer. Het verkeer laten rijden bij de burg aan de Havenstraat | 1 |
| 184 | Meer verkeersluwte lijkt gewenst. Kruispunt Waterstraat wordt te onrustig. Om meer mensen te trekken voldoende parkeergelegenheid aanleggen in de nabijheid. Misschien een stukje De Bleek opofferen? | 1 |
| 187 | Weg langs de IJssel creëert harde scheiding tussen stad en 'overkant'. Is daar wat aan te doen? Het moet echt aantrekkelijk zijn om door de waterstraat te lopen naar de IJssel en eigenlijk moet de 'overkant' juist de magneet zijn. | 1 |
| 188 | Consequenties doorgaand rijverkeer? Op welke manier wordt een alternatief geboden voor de doorgaande route? | 1 |
| 190 | het autoverkeer hinderen betekent minder bezoekers | 1 |
| 198 | autoweg langs Oude IJssel voorzien van sierbestrating, bochtig maken en struiken met bomen er langs | 1 |
| 200 | de 6m rijstrook meer toepassen | 1 |
| 202 | De fysieke ruimte voor het doorgaande autoverkeer wordt verkleind tot een rijloper van circa 6 meter breedte. Dit zal goed onderzocht moeten worden. Denk aan de veiligheid van de bezoekers die er lopen | 1 |
| 203 | De kruising van voetgangers vanaf de oude brug en het passerende autoverkeer | 1 |
| 207 | Vrachtverkeer beperken. B.v. alleen ' s morgens of alleen op bepaalde dagen. | 1 |
| 208 | Auto's en helaas ook fietsers niet samen bij winkelend publiek. | 1 |
| 211 | zorg voor eventueel verplaatsen van de rijbaan in dat ei of wat dan ook. | 1 |
| 215 | Geen sterke punten. Tenzij het doorgaande verkeer niet via de IJsselkade en de Prinsenhof wordt geleid. | 1 |
| 217 | Bewegwijzering voor autoverkeer om een andere route te kiezen? | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|--|---|
| 219 | Verkeer kan storend zijn | 1 |
| 220 | Hoop wel dat het doorgaand verkeer zich als gast gaat gedragen. | 1 |
| 221 | IJsselkade 30km zone | 1 |
| 223 | Ik zou van de wegen geen voetgangersgebieden maken. Het zijn belangrijk verbindingswegen tussen noord en zuid, waar het al standaard zeer druk is. | 1 |
| 224 | Inpassen auto/fiets verkeer | 1 |
| 225 | kruising kade - Waterstraat - fietsbrug = onduidelijk. automobilisten gedragen zich zelden als gast (zeker niet na winkeltijd - racers hebben vrij spel - racen = gewoon geworden bij geen toezicht)" | 1 |
| 226 | Langs de kade geen auto's | 1 |
| 227 | "Met de auto van Doetinchem Zuid naar centrumzijde oost wordt dus lastiger. Kruisen van verkeer (ook al is de bedoeling dat auto's langzaam rijden / ""te gast"" zijn), komt verkeersveiligheid niet ten goede." | 1 |
| 229 | niet nog minder autorijweg. Dit is daar al slecht. | 1 |
| 232 | Regel het verkeer door geen regels / lichten ect. te maken. Dan houdt men vanzelf meer rekening met elkaar | 1 |
| 234 | Buitenom toegankelijker/ snellere doorstroming | 1 |
| 235 | Verkeer omleiding/regeling. | 1 |
| 236 | Verkeersomleiding via Wijnbergseweg. | 1 |
| 237 | Verkeersstroom tussen Europaweg en molen terugbrengen naar eenrichtingsweg. | 1 |
| 238 | Weren van verkeer tussen Europabrug en Spinbaan. | 1 |
| 242 | "Geen ""rijloper"" (Missetstraat), maar laat deze weg (parallel aan de Oude IJssel) vervallen (dus vanaf de Europabrug tot aan de molen). Sinds de IJsselkade eenrichtingsweg is geworden is m.i. de drukte op de Missetstraat ook aanmerkelijk afgenomen. De IJsselkade kan dan ook autovrij worden. Men zou nog kunnen denken aan een binnenring met eenrichtingsverkeer waar mogelijk de Wijnbergseweg deel van kan uitmaken." | 1 |
| 243 | Autoverkeer op Missetstraat iets meer de ruimte geven d.m.v. een voetgangersbrug. | 1 |
| 245 | de Gaswal tot de IJsselkade afsluiten voor auto verkeer | 1 |
| 247 | Door de Missetstraat om te buigen via de Melkweg ontstaat er een beter inpasbaar gebied tussen Isseldocs2 en de IJsselrand. Beide zijn naar de IJsselgericht en maken gebruik van de attractieve waarde van de Oude IJssel. laten we dan beide gebieden verbinden. Als e r daardoor minder woningen kunnen worden gebouwd, het zij zo. Die kunnen weer worden gebruikt om in het centrum knelpunten te helpen oplossen. (een tijdelijke tussen oplossing zou al kunnen zijn om de Missetstraat tussen Raadhuisstraat en Spinnbaan éénrichting te maken. Maar het absoluut noodzakelijk om beide gebieden te verbinden. | 1 |
| 248 | gedacht moet worden aan de verbinding van de Missetstraat naar de Keppelseweg | 1 |
| 249 | Ik zou de Gaswal afsluiten voor verkeer vanaf de oude IJssel brug. Tot daar alleen bestemmingsverkeer naar de p-plaatsen aan de korte Kapoeniestraat. (Rondje on te parkeren (rijrichting naar Sité) | 1 |
| 250 | Onderzoek om de doorgaande Missetstraat ter plekke van de Waterstraat te verdiepen om het kruispunt veiliger te maken. Dit zou ter plekke van het Brewinc ook een voordeel kunnen zijn. Probleem is natuurlijk het geld. | 1 |
| 251 | Over het doorgaande autoverkeer tussen al deze gelegenheden in moet volgens mij nog eens nagedacht worden. het verkeer loopt al snel vast als er bij de Missetstraat minder bereikbaarheid is, maar ik vind het ook zonde als een mooi verblijfsgebied wordt doorkruist door auto's | 1 |
| 252 | Van de Cornelis Misset straat en Gaswal vanaf de molen 1 richtingsverkeer, richting Europaweg, de helft van de weg aan de oude IJssel kant gebruiken voor de kade/ of begroeiing. | 1 |
| 253 | Van de Gaswal moet er een eenrichtingsverkeer voor auto's gemaakt worden die verdiept word aangelegd | 1 |
| 254 | Verkeersafwikkeling Missetstraat | 1 |
| 264 | geen nieuwe weg. Niet aan de molen, alleen afsluiting | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|--|---|
| 279 | Rijloper voor de auto's | 1 |
| 283 | de ingang van de Waterstraat mag dan ook wel een up-date hebben. | 1 |
| 284 | Ik weet het: veel te kostbaar; maar de rijloper van het verkeer 1 of 2 meter verdiepen zou het totale beeld sterk verbeteren | 1 |

| Categorie | Groen/natuur | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 116 | Meer groen (minder verharding) | 9 |
| 85 | Gebruik van fontein/waterlopen in combinatie met groen | 2 |
| 10 | Een grasveld: gezien het beleid van de gemeente om geen gras meer te maaien vraag ik me af of dit dan wel zo verstandig is. | 1 |
| 20 | Ik vind het belangrijk dat de natuur het belangrijkste blijft, niet te veel verharden met terrassen of gebouwen. | 1 |
| 54 | Ik denk dat de flats achter de molen afbreuk doen aan het geheel. Hier moet een slimme oplossing voor bedacht worden. Het zou logisch zijn dit te doen met groen. | 1 |
| 113 | Grote bomen planten | 1 |
| 114 | maar denk aan iets pergola-achtig of groen.met bloemen..... | 1 |
| 118 | Ik mis ten ene male de aspecten van natuur en ecologie. Door de aanleg van de flaneersteiger is deze evz al flink aangetast en niet gecompenseerd, dat dreigt nu nog sterker te gaan gebeuren. | 1 |
| 272 | Op de IJsselkade beginnend ter hoogte van Bibliotheek over de Missetstraat tot aan de kade Oude IJssel, waar ook de loopbrug ingetekend staat is een rood gearceerd plein waardoor ook een deel van het talud van de walmolen afgegraven moet worden. Het huidige terras om de molen zou wat groter kunnen worden als men de bovenkant van het talud iets breder zou maken met handvormstenen. Als men activiteiten op die plek wil zou men de smalle groenvoorziening naast de nieuwe IJsselkade voor de bibliotheek kunnen vervangen door stenen die regen kunnen verwerken, en waar toch stoelen/tafels op kunnen staan. Als er op die stenen "verplaatsbare" plantenbakken worden geplaatst (in de uitvoering maar iets kleiner, dan de bakken op het aansluitende terras) dan kan men bij evenementen die bakken met een heftruck verplaatsen en op de IJsselkade en eventueel een deel van de Missetstraat plaatsen als wegfazetting. Op deze wijze blijft de weg 90 % van de tijd zijn functie behouden (en is het geld niet over de balk gegooid) ook creëer je een fraai en veiliger terras op de momenten dat er een activiteit is. Het zou ook een mogelijkheid bieden uit te testen of de verkeerstroom van Doetinchem oost naar west om te leiden dan blijft veel fijnstof voor de bewoners van Prinsenhof en de flats net voorbij het fietstunneltje bespaard. | 1 |
| 281 | Zou zeggen, houdt het vooral groen, nodig de bekende tuinarchitecten uit, Wissink en Ouddolf. | 1 |
| 291 | Voor de bomenrij: werk samen met de werkgroep Groen! (overigens goed idee om ook hier het 'ei' te versterken. | 1 |

| Categorie | Grondwal | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 180 | De grondwal niet weghalen | 24 |
| 260 | de grondwal laten bestaan en opnemen in de plannen | 2 |
| 178 | Het zgn. 'ei' juist versterken met een grondwal zoals recent uitgevoerd bij de Gaswal/ de kies. | 1 |
| 257 | De grondwal weghalen is het weghalen van een stuk historische inrichting van de stad. Beter een wandelpad erop aanbrengen en hier en daar een doorzichtig gedeelte aanbrengen om de verbinding met de Oude IJssel te creëren. Ook hier zal het in de winter een minder plezierig verblijven zijn. | 1 |
| 258 | Maak gebruik van de bestaande historie zoals de grondwal, de aansluiting met de bestaande wooncomplexen verdiend de nodige aandacht. | 1 |
| 261 | De wal bij de molen markeert volgens mij de oude stadsgrens met een stuk stadsmuur. Ik zou het jammer vinden als dit verloren gaat Op het talud is evengoed een trap of theater te realiseren met behoud van de bestaand kenmerken. | 1 |
| 282 | Als de grondwal verdwijnt een groene invulling zodat aanwonenden én recreanten "vrij" zitten. | 1 |

| Categorie | Zitten | Aantallen |
|-----------|-----------------------------|-----------|
| 44 | Zitkade niet te groot maken | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|---|---|
| 45 | Het plaatsen van enkele strandstoelen (zie promenade in Emmerich) | 1 |
| 49 | Zorg voor voldoende bankjes | 1 |
| 137 | het geheel echt betrekken bij de stad, een parkachtig idee met ruimte voor horecaterras en rustige zitplekken in een natuurlijk omgeving. | 1 |
| 269 | Zittrap niet uitnodigend voor ouderen | 1 |
| 270 | Grasveld om te liggen | 1 |
| 271 | Veel meer zitplekken | 1 |
| 273 | Rustige, hufferproof materialen gebruiken voor de zitkade | 1 |

| Categorie | (Nuts)voorzieningen | Aantallen |
|-----------|---------------------|-----------|
|-----------|---------------------|-----------|

| | | |
|-----|---|---|
| 158 | Openbare toilet | 2 |
| 18 | Geen ondergrondse voorzieningen | 1 |
| 48 | Oplaadpunten telefoon | 1 |
| 164 | Verlichting | 1 |
| 170 | Het idee om een kabelbaan te plaatsen om naar de stad te komen is niet zo gek. "out off the box" denken en een toeristische trekpleister te maken zeer lucratief. waarschijnlijk zijn dan aantrekkelijke subsidies mogelijk van Europa om de Achterhoek toeristisch te ontwikkelen. | 1 |
| 176 | Wifi mag ook in de stad beter | 1 |

| Categorie | Overig | Aantallen |
|-----------|--------|-----------|
|-----------|--------|-----------|

| | | |
|-----|---|---|
| 57 | Aandacht schenken aan de binnenstad | 5 |
| 46 | Strand creëren | 2 |
| 157 | Nog meer kijken hoe nieuwe mogelijkheden inpassen in het nieuwe plan. | 2 |
| 165 | Waarom wordt de historische kant van Doetinchem niet meer benadrukt | 2 |
| 168 | Wat zijn de kosten? | 2 |
| 16 | Industriële bestemming terugdringen | 1 |
| 31 | Stadsfeesten | 1 |
| 50 | Aanleg mogelijkheden watersport | 1 |
| 51 | Creëer een nieuwe speelplek bij Oostelijke Randweg | 1 |
| 52 | Jachthaven aanleggen om meer bezoekers naar het water te trekken | 1 |
| 53 | Ruimte voor (sport)vissers | 1 |
| 55 | Doetinchem heeft droevige woningbouw aan de Missetstraat. Dat valt helaas niet te verbeteren. | 1 |
| 56 | Uitzicht IJssel verbeteren | 1 |
| 58 | Het beeld van Doetinchem aan de IJssel en de loop van de IJssel wordt hier geweld aangedaan. | 1 |
| 59 | IJsselkade een betere uitstraling geven | 1 |
| 60 | lelijke gebouwen op het voormalige Misset terrein afbreken en elders herbouwen, in de vorm van éénpersoonsappartementen, waar veel behoefte aan is, en wat werkgelegenheid oplevert. Hierdoor een mooi open terrein wat beter aansluit bij de binnenstad. | 1 |
| 61 | Voorkomen van leegstand/verpaupering | 1 |
| 87 | Eenzijdig de lijn van het ei versterken door de aarden wal bij de molen weg te halen en anderzijds bomen te planten lijkt mij tegenstrijdig. Met bomen neem je het zicht op de Oude IJssel weg, terwijl de intentie juist is om dat te versterken. | 1 |
| 88 | Zo'n redelijk grootschalige pleinachtige verblijfsruimte is leuk op een zonnige warme dag, maar in herfst en winter is dit zeer onherbergzaam. | 1 |
| 120 | Vandalisme proof | 1 |
| 135 | de kenmerkende lijn van het ei zou goed lijken door een dubbele platanen rij te plaatsen | 1 |
| 138 | Ik geloof niet in het opwaarderen van de Oude IJssel en het betrekken bij de binnenstad, het blijft een soort veredelde prutsloot. | 1 |
| 142 | Bekendheid plannen vergroten | 1 |
| 143 | Blij denken aan de scheepsvaart, zodat zij er nog goed gebruik van kunnen maken | 1 |
| 144 | De IJsselkade oude politiebureau moet blijven | 1 |
| 145 | Deelplan 3 eerst uitvoeren , plan 2 en als laatste plan 1 aanpakken. | 1 |
| 146 | Gaan ze de gerenoveerde IJsselkade weer afbreken? | 1 |
| 147 | Het zou mooi zijn als Tesoro een prominente plaats zou krijgen in het geheel. Dat zou mooie participatie zijn. | 1 |
| 148 | Meer plekken voor mensen met een beperking, zodat ook zij mee kunnen doen | 1 |

Verbeterpunten deelplan 3

| | | |
|-----|---|---|
| 149 | Ik mis nog de aansluiting op de Hooge Molenstraat. Het is jammer dat dit straatje uit het zicht blijft. | 1 |
| 150 | inspelen op wensen van de bezoekers | 1 |
| 151 | Invulling ruimte tussen voetgangersbrug en Europabrug niet geheel duidelijk | 1 |
| 153 | Komen er woonblokken met name wat goedkopere ? | 1 |
| 154 | Denken jullie aan vrouw vriendelijkheid. Veilige tunnels en fiets paden. Bewoning kan een omgeving veiliger maken. | 1 |
| 155 | Niet kiezen voor allerlei nieuwbouw en semitijdelijke onderkomens | 1 |
| 156 | Nodig mensen uit die er kijk op hebben. | 1 |
| 160 | Simpel is beter | 1 |
| 161 | Snelheid van realisatie | 1 |
| 162 | Uitvoerbaarheid lijkt lastig | 1 |
| 163 | Veel | 1 |
| 166 | We moeten wel oppassen dat het geen ontmoetingsplekken worden voor hangjongeren en drugsdealers | 1 |
| 185 | De historische vorm van het ei op een of andere manier wel duidelijk laten zien. | 1 |
| 186 | Er mag wel een waterloop bij | 1 |
| 193 | Om een "verblijfsgebied" te krijgen tussen de Walmolen en 't Brewinc moet nog wel veel gebeuren! Ik denk dat de combinatie met auto's heel lastig blijft. Voor evenementen lijkt mij dat gebied wel de mooiste plek: een verbinding tussen het water en de binnenstad. | 1 |
| 209 | Dit onderdeel van het plan gaat wel heel erg eenzijdig uit van het aantrekkelijk maken van het gebied als verblijfsrecreatie, waarbij de functie van het doorgaande verkeer in Doetinchem het hele jaar ondergeschikt wordt gemaakt aan het zomerseizoen. Dit zou meer in evenwicht moeten zijn, bijv. buiten het seizoen (van oktober/april) weer vrij baan voor het doorgaande verkeer. | 1 |
| 210 | Door gebruik te maken van bestaande gebouwen, komt er geen beslotenheid tot stand: bezoekers willen bij wind/regen graag beschut zitten. Misschien een idee om een wedstrijd innovatief concept voor een " Achterhoeks strandtent" uit te schrijven? | 1 |
| 239 | Het centrum is nu d.m.v. woningbouw afgesloten van het water. Ik zie nog niet hoe dit plan het centrum en het water meer verbindt. | 1 |
| 268 | Zicht op molen en Catherina | 1 |
| 275 | Sterk punt de kade aanpakken, zorg voor aanlegplaatsen en horeca ter plekke, verbreed hier de rivier voor. | 1 |
| 285 | Bij het ontwerpen van het plan zal zeker gedacht zijn aan afvalbakken. | 1 |
| 288 | Het kade idee. Maar hoe combineer je een kade met de bestaande wandelpromenade? Dat lijkt me bijna onmogelijk. Of komt dit in het verlengde van elkaar? | 1 |
| 140 | Graag zou ik een opengewerkte slinge zien vanaf C&A richting de oude IJssel. Die dan uitloopt als een delta in de oude IJssel met op het delta eiland een horeca voorziening wat bereikbaar is door een touwvlot. De watergang kan door het hoogte verschil voorzien worden van diverse watervallen. | 1 |

Positieve punten deelplan 4

| Categorienummer | Top tien meest genoemde antwoorden | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 21 | Ruime fietsenstalling | 112 |
| 74 | Alle punten zijn goed | 100 |
| 11 | Directe aansluiting/verbinding vanuit de stad richting de rivier | 45 |
| 14 | Bootjesverhuur is hier ook mogelijk | 45 |
| 2 | Bij het begin van de Waterstraat wordt een ruime fietsenstalling gerealiseerd | 30 |
| 23 | Passanten aanlegplaats | 30 |
| 15 | Het doortrekken van het steiger | 29 |
| 10 | Realisatie van een aantal boomwoningen | 24 |
| 7 | Juist in dit rustiger gebied kan naar hartenlust gevist worden. | 22 |
| 24 | Betrekken bij de binnenstad | 15 |

| Categorienummer | Aansluiting van de stad | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 11 | Directe aansluiting/verbinding vanuit de stad richting de rivier | 45 |
| 1 | Om het gebied te betrekken bij en te ontsluiten vanuit de binnenstad, wordt ook hier een aansluiting vanuit de stad richting de rivier gemaakt (ter hoogte van het gerenoveerde bedrijfspand aan de Kapoeniestraat). | 9 |
| 27 | Verbinding met andere delen | 2 |
| 31 | Verbetering van de bereikbaarheid van de binnenstad met de rivier | 1 |
| 47 | Breikbaarheid van verschillende kanten | 1 |
| 68 | Verbinding met rivier | 1 |

| Categorienummer | Fietsenstalling | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 21 | Ruime fietsenstalling | 112 |
| 2 | Bij het begin van de Waterstraat wordt een ruime fietsstalling gerealiseerd. | 30 |
| 61 | Fietsenstalling aan deze kant van Doetinchem | 4 |
| 16 | Ruimte fietsenstalling aan het oog onttrokken | 1 |
| 56 | Kleine fietsenstalling | 1 |

| Categorienummer | Passanten-aanlegplaatsen | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 23 | Passanten aanlegplaats | 30 |
| 3 | Vanuit de passanten-aanlegplaatsen is zo een directe verbinding met de binnenstad. | 13 |
| 83 | De ligplaats voor passanten is goed gekozen | 2 |
| 48 | de bevordering van het toerisme via de aanlegplaatsen voor bootjes | 1 |

| Categorienummer | Bedrijfspand wordt daghoreca | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 4 | Het gerenoveerde bedrijfspand krijgt een functie voor daghoreca. | 10 |
| 17 | (Dag)horeca | 10 |
| 36 | Gebruik bestaande gebouwen | 2 |
| 35 | Uitbreiding horeca | 1 |
| 37 | Horecafunctie voor bestaande gebouwen | 1 |
| 49 | Locatie van nieuwe horeca | 1 |
| 50 | Bestemming bedrijfspand Kanpoeniestraat | 1 |

| Categorienummer | Fietsverbinding blijft | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 5 | De bestaande fietsverbinding vanaf de Torenallee naar de fietsbrug blijft bestaan | 14 |
| 18 | Fietsverbinding verbeteren/handhaven | 9 |
| 54 | Aandacht voor fietsers | 2 |
| 55 | Verbinden d.m.v. goede fiets/wandelpaden | 2 |

| Categorienummer | Doorgetrokken Flaneersteiger | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 15 | Het doortrekken van het steiger | 29 |
| 6 | De doorgetrokken Flaneersteiger verbindt dit gebied met het zuidelijke deel aan de Missetstraat. | 14 |

Positieve punten deelplan 4

| Categorienunder | Vissen | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 7 | Juist in dit rustiger gebied kan naar hartenlust gevist worden. | 22 |
| 53 | Visgebied | 13 |
| 39 | Ruimte voor vissers | 4 |
| 13 | Mogelijkheid om te vissen | 3 |
| 57 | Aandacht voor vissen/vissers | 2 |
| 38 | Goed voor fietsers en vissers | 1 |
| 46 | Aanleg visplaatsen | 1 |
| 52 | Vissers | 1 |
| 58 | rustigere plek voor bijv. vissers | 1 |
| 62 | Vissen apart van andere activiteiten | 1 |
| 66 | Sportvissen | 1 |
| 67 | Vissteiger | 1 |

| Categorienunder | Bootjes verhuren/rol burgwachterspost | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 14 | Bootjesverhuur is hier ook mogelijk | 45 |
| 12 | Oude brugwachterspost blijft behouden/invulling | 7 |
| 8 | Bootjesverhuur is hier ook een mogelijkheid (wel minder ruimte buiten de vaargeul) en de oude brugwachterspost kan hierbij een rol spelen als kantoortje. | 3 |
| 59 | Bootjesverhuur vanaf de stadskant. Zodat je er vanzelf tegenaan loopt. | 1 |
| 73 | Bootjes/waterfietsen verhuur | 1 |

| Categorienunder | Amfi-theater | Aantallen |
|-----------------|------------------------|-----------|
| 9 | Een klein amfi-theater | 11 |

| Categorienunder | Boomwoningen | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 10 | Realisatie van een aantal boomwoningen | 24 |
| 29 | Overnachten | 2 |
| 22 | Overnachtingsmogelijkheden in het groen | 1 |
| 84 | Ook de aparte bijzondere hotelkamers zijn een leuke aanvulling en trekker. | 1 |

| Categorienunder | Overig categoriën | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 74 | Alle punten zijn goed | 100 |
| 24 | Betrekken bij de binnenstad | 15 |
| 25 | Beter gebruik van de ruimte/gebied | 8 |
| 20 | Het gebied betrekken bij de plannen/geheel | 6 |
| 26 | Rustiger gebied | 5 |
| 19 | Mogelijkheid tot waterrecreatie | 4 |
| 43 | Groen | 4 |
| 80 | Extra toeristen aantrekken | 4 |
| 40 | Renovatie met belangrijke plaats voor groen en water. | 3 |
| 42 | De aandacht voor rust | 3 |
| 69 | Verscheidenheid aan recreatiemogelijkheden | 3 |
| 28 | Infrastructuur | 1 |
| 30 | Vanuit het stad aan het water | 1 |
| 41 | Er wordt gebruik gemaakt van een onbenut gebied | 1 |
| 44 | Toiletgelegenheid | 1 |
| 45 | Geen gemotoriseerd verkeer Waterstraat | 1 |
| 51 | Dat de schuur Sachtleven verdwijnt | 1 |
| 60 | Gebied voor rustzoekers | 1 |
| 63 | Auto's meer buiten de centrum gehouden | 1 |
| 64 | Ruimtelijk | 1 |
| 65 | Dagrecreatie | 1 |
| 70 | Ruimte voor recreatie | 1 |
| 71 | Voorzieningen die gebruik bevorderen | 1 |
| 72 | Activiteiten op de Oude IJssel | 1 |
| 75 | Het betrekken van bestaande bouw (bedrijfspan, brugwachtersruimte) om daar toeristische activiteiten vanuit te ontplooiën | 1 |
| 76 | Gezelligheid van de stad vergroten. | 1 |
| 77 | Dat er zowel aan de fietsers als aan de andere recreanten gedacht wordt. | 1 |

Positieve punten deelplan 4

| | | |
|----|--|---|
| 78 | Past goed bij de stad | 1 |
| 79 | Centrum wordt als ware verruimd | 1 |
| 81 | Mooie diversiteit van van activiteiten en mogelijkheden tot recreatie | 1 |
| 82 | Goed dat de lap asfalt wordt teruggebracht tot de helft | 1 |
| 85 | Verbetering van gebied om daadwerkelijk aan de rivier te zitten, lopen | 1 |
| 86 | Aandacht ecologie | 1 |
| 87 | Dat dit gebied meer "leefbaar" wordt is een aanvulling voor de stad. | 1 |
| 88 | Aansluiting op de natuur | 1 |

Verbeterpunten deelplan 4

| Categorie | Horeca | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 5 | Teveel (geen) horeca | 21 |
| 46 | Veel aandacht voor horeca, gaat ten koste van horeca in de binnenstad | 2 |
| 177 | Is er wel behoefte aan meer horeca? | 1 |
| 40 | Alleen daghoreca, 's avonds geen horeca | 1 |
| 41 | Meer horeca meer geluidsoverlast en meer vervuiling/afval | 1 |
| 43 | daghoreca vervangen door ambachtelijke winkels met streekproducten. | 1 |
| 44 | waarom hier ook weer horeca. houd dit geconcentreerd op het strand | 1 |
| 47 | Nog meer horeca. Naast de molen (veel beter idee.) Zorgt voor leegstand ? | 1 |
| 48 | multifunctionele horeca. Ook bijv. (flex)werkplekken, pop up stores, kunst verkoop. | 1 |
| 49 | Investeer in winkelaanbod, anders is de horecaaanbod niet meer aantrekkelijk | 1 |
| 50 | Horeca centraliseren | 1 |
| 51 | hoeveel (dag) horeca is reëel om in te plannen? moet wel haalbaar zijn voor ondernemers | 1 |
| 52 | gerenoveerde bedrijfspand niet gebruiken voor daghoreca, maar meer voorbeeld nemen aan lido van Friul en meer mogelijkheden creëren voor foodtrucks. Dit zorgt ook voor meer diversiteit qua recreatie en horeca | 1 |
| 166 | Daghoreca mag hier ook een volwaardige restaurantfunctie hebben. | 1 |
| 172 | horeca Kapoeniestraat leuk maar ligt dit wel gunstig? | 1 |
| Categorie | Aanlegplaatsen | Aantallen |
| 29 | Passantenhaven combineren met de Jachthaven | 3 |
| 55 | Alle aanlegplaatsen aan de zuidelijke oever van de Oude IJssel, is beter voor de vaargang. | 2 |
| 56 | Betrek de Ank bij dit plan. Zij hebben veel faciliteiten en zorg dat de plannen geen oneerlijke concurrentie zijn van de haven. | 2 |
| 57 | Kijk eerst tot hoe ver de beroepsvaart er langs kan voordat de passantenhaven tot stand komt | 2 |
| 8 | Combineer aanlegplaatsen voor boten met horeca, terrasjes, groen | 1 |
| 21 | Douche/toilet gelegenheden bij aanlegsteigers | 1 |
| 25 | Passantenhaven combineren met de haven voor boot-/kanoverhuur aan de zijde van het Pannenkoekschip | 1 |
| 26 | I.p.v. passantenhaven de fietsenstalling hier realiseren | 1 |
| 45 | wel passanten-plekken voor boot of mini-camping. alles low-budget! | 1 |
| 54 | Geen aanlegsteiger voor boten | 1 |
| 83 | de passante-aanlegplaatsen minimaal houden. | 1 |
| 170 | Aanlegplekken, maar deze ruimte is erg klein voor de plannen zeker met het bestaande fietspad, vroeger vertrok hier een boot laat deze terugkeren | 1 |
| Categorie | Amfi-theater | Aantallen |
| 58 | Geen amfi-theater | 5 |
| 10 | Klein amfi-theater aanleggen is een slecht idee door het lawaai van het auto- en vrachtverkeer over de Europabrug. | 2 |
| 63 | Amfi theater? Kan misschien beter in de hoek op de Bleek gerealiseerd worden. | 2 |
| 15 | Er is al een theater, dus een tweede theater is overbodig | 1 |
| 60 | Amfitheater op nuttige plek (It op dat dit geen hangplek wordt? Alternatief: iets met cultuur bijv. beeldentuin of museum) | 1 |
| 62 | Amfi theater terwijl evenementen elders gedaan worden. Geen combi mogelijk | 1 |
| 64 | beperk de activiteiten van het amfi- theater. Veel mensen zijn op zoek naar rust! | 1 |
| 65 | Is een amfi-theater niet een lelijk object dat grotendeels ongebruikt blijft? | 1 |
| Categorie | Boomwoningen | Aantallen |
| 66 | Geen boomwoningen | 14 |
| 69 | Boomwoningen niet nodig, er is al genoeg overnachtingsmogelijkheden (Van der Valk, Hotel de Graafschap en Ruimzicht) | 6 |
| 68 | Boomwoningen? | 5 |
| 59 | boomwoning is hoog gegrepen | 4 |
| 11 | Boomwoningen ondervinden overlast van het verkeer (van de Europabrug) | 3 |
| 72 | de boomwoningen zie ik niet zitten, wij hebben niet de mankracht om alles in goede banen te leiden, ik denk meteen aan vandalisme en veiligheid | 3 |

Verbeterpunten deelplan 4

| | | |
|-----|---|---|
| 78 | Is er wel behoefte aan boomwoningen? | 3 |
| 178 | Indien ook voor overnachting bestemd dan sanitaire voorzieningen te voet bereikbaar binnen 10 minuten | 1 |
| 31 | Boomwoningen, Passantenaanlegsteiger en bootjesverhuur combineren met de camperplaatsen waarbij een goed voorzieningen centrum voor allen. | 1 |
| 16 | I.p.v. boomhuizen maak een leuk bijzonder hotel aan het water | 1 |
| 67 | Boomwoningen horen in het bos....plaats dan energieneutrale houten verblijven, die tevens verplaatsbaar zijn! | 1 |
| 70 | Boomwoningen voor stadsbezoekers? Zorg voor meer/betere hotelfaciliteiten in de stad ! | 1 |
| 74 | De tijdelijke boomwoningen gebruikers zullen rekening moeten houden met de overige bewoners van de binnenstad. (Geluids)overlast ligt bij deze tijdelijke bewoners op de loer ! | 1 |
| 75 | Een paar boomwoningen, te gebruiken bij een eventueel evenement vind ik niet zo'n goed idee, dan heb je er aan een paar ook niet genoeg! | 1 |
| 76 | het idee voor overnachtingen. Ik weet niet of dit nou 'boomwoningen' worden. Wellicht is hier nog iets anders voor te verzinnen? | 1 |
| 77 | Het lijkt me niet dat boomwoningen (?) en een amfi-theater extra bezoekers trekken. | 1 |
| 79 | Kapoeniestraat is geen aangename straat. Overnachten in boomwoningen is daarom niet erg aantrekkelijk. | 1 |
| 81 | Ipv boomhutten een kleine stadscamping aanleggen in combi met camperplaatsen is voor de smalle beurs beter met de regel dat er max 5 dagen een plek gehuurd kan worden | 1 |
| 82 | geen camper plaatsen creëren en geen boomhutten | 1 |
| 2 | Dingen zoals boomwoningen etc. voegen volgens mij niets toe. Dit soort dingen zijn nu even leuk, ik zou voor ontwikkeling voor een lange termijn kiezen, waar meerdere generaties van kunnen genieten (zoals bijv. aanpak kade en een amfi theater) | 1 |
| 9 | Overnachtingsmogelijkheden in de vorm van houten boothuisachtige lodges | 1 |
| 167 | Overnachtingsadressen zouden ook iets zijn aan de kant van de ijsboer. | 1 |
| 175 | Hergebruik oude gebouwen om hotelgelegenheid te scheppen. | 1 |
| 165 | En de realisatie van een aantal boomwoningen. (Piet Blom-achtig?) | 1 |
| 176 | Eerder eenvoudige voorzieningen voor W.c/douche in combinatie met ontbijten. slapen in de boomhutten!! Bootjesverhuur hier plaatsen. | 1 |

| | | |
|------------------|-----------------------|------------------|
| Categorie | Bootjesverhuur | Aantallen |
|------------------|-----------------------|------------------|

| | | |
|----|--|----|
| 7 | Eén plek voor bootjes verhuur is voldoende (bij het Pannenkoekschip) | 14 |
| 84 | Bootjesverhuur en vissen lijkt me niet zo'n goede combinatie. Vissen kan mogelijk nog wat verder op. Bootjes verhuren past beter bij recreatie voor meer mensen. | 1 |
| 85 | boten verhuur en vissers gaan niet samen. boten verhuur aan de overzijde van de rivier. | 1 |
| 86 | Bootjes verhuur is alle oud bedenk eens iets nieuws | 1 |
| 87 | Mogelijke bootjes verhuur in het rustige visgebied lijkt mij ontgewent | 1 |
| 88 | Bootjesverhuur: waterfietsen kan ook. | 1 |
| 89 | Electrobootjes verhuur het hele jaar door. Vanaf een horeca punt liefst aan de centrumkant. Hebben ze in Kalenberg (de Wieden kop van Overijssel) ook en was heel leuk. Juist voor het hele gezin. | 1 |
| 90 | Geen bootjes verhuur | 1 |

| | | |
|------------------|-------------------------|------------------|
| Categorie | Brug/aansluiting | Aantallen |
|------------------|-------------------------|------------------|

| | | |
|----|---|---|
| 92 | De geplande brug bij de walmolen kan beter naast de europabrug worden aangelegd, dan is er een betere fiets/wandel verbinding vanaf deze kant naar de binnenstad en zijn ook de sportvelden per fiets beter bereikbaar. | 1 |
| 33 | Aansluiting met de binnenstad is ook hier weer een waanidee dat niet zal gebeuren. | 1 |
| 93 | Ik vraag me wel af of nog een extra aansluiting vanuit de stad richting de rivier zoals hier wordt benoemd wel echt zo nodig is en het doorgaande verkeer niet nog verder zal ophouden. De plaats waar deze nieuwe aansluiting zou moeten komen is zo te zien nog geen 100 meter van de overgang fietsbrug/waterstraat vandaan. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 4

| | | |
|------------------|---|------------------|
| 94 | Het gebied betrekken bij de binnenstad door een aansluiting vanuit de stad richting de rivier? Hoezo? Er is toch een prachtige brug en een goede oversteekplaats? Zou er dan een voetgangersbrug over de weg moeten komen? Begrijp ik niet. | 1 |
| 95 | ontsluiten heel veel gevolgen voor de winkels en bedrijven! | 1 |
| Categorie | Brugwachterspost | Aantallen |
| 91 | De brugwachterspost is niet meer als zodanig in gebruik? | 1 |
| 96 | Brugwachtershuisje ergens mee betrekken | 1 |
| 174 | de brugwachterspost als info centrum (iets VVV achtigs, EHBO etc.) is een pre, omdat je dan een aanspreekpunt hebt aan het begin van je stad, bij evenementen etc. Ook een fietsenstalling is een aantrekkelijk iets, zeker als ook hier geen "fatsoenlijke" doorgang blijft voor autoverkeer. | 1 |
| Categorie | Fietsenstalling | Aantallen |
| 28 | Er is al een fietsenstalling aan de Waterstraat | 6 |
| 98 | Bewaakte fietsenstalling | 6 |
| 101 | Fietsenstalling moet aantrekkelijk uitzien | 3 |
| 103 | fietsenstalling ondergronds/verdiept, daardoor minder in het oog springend. | 3 |
| 168 | De fietsenstalling komt op maaiveld hoogte neem ik aan. (De fietsenkelder in het Perlstein gebouw heb ik altijd als weggegooid geld beschouwd.) | 1 |
| 23 | Fietsenstalling laat het niet zo'n puinhoop worden zoals op station | 1 |
| 35 | Of een fietsenstalling aan het begin van de Waterstraat gaat werken vraag ik mij ook af. mensen die de binnenstad willen bezoeken zullen door fietsen tot het beging van het voetgangersgebied om dan daar hun fiets te stallen bij de ondergrondse stalling. | 1 |
| 97 | Fietsenstalling meer richting evenemententerrein | 1 |
| 99 | Bij het begin van de Waterstraat wordt een ruime fietsstalling gerealiseerd. | 1 |
| 104 | Fietsstalling aan de andere kant van de oude ijssel | 1 |
| 105 | fietsstalling bij aan de kant van de Varkensweide, bij de toiletten en eventuele douchegelegenheid/omkleedruimte | 1 |
| 106 | Fietsstalling is goed, maar ik ga liever met de fiets door de stad. Zoals het nu is geregeld, voormiddag fietsen is prima. | 1 |
| 107 | het weren van fietsende personen in de binnenstad en betere controle op het stallen van fietsen daar waar het niet hoort. | 1 |
| 108 | Is een ruime fietsenstalling niet overbodig, er is ook ruime stallingsmogelijkheid in het centrum die al vrijwel nooit volledig wordt benut | 1 |
| 109 | Is er wel behoefte aan een fietsenstalling | 1 |
| 110 | Realiseren van ov fietsverhuur of fietsverhuur in deze stalling voor de passanten. | 1 |
| 169 | fiets te stallen en eventueel de accu op te laden. | 1 |
| 164 | Beter is om, zoals ik al eerder aangaf, een fietsenstalling te realiseren aan de zuidkant van het water voor de fietsbrug, daar waar men ook een openbaar toilet wil realiseren. | 1 |
| Categorie | Flaneersteiger | Aantallen |
| 12 | Geen flaneersteiger | 2 |
| 112 | Steiger toegankelijk maken voor fiets/rolstoel (beide kanten) | 2 |
| 4 | weer een verandering van weg en dure verandering bij uitbreiding vd flaneer steiger die nu niet gebruikt wordt | 1 |
| 111 | Flaneersteiger niet doortrekken | 1 |
| 113 | de gebieden verbinden met elkaar, flaneer gebied zoals in Spanje creeren waar veel mensen op af komen jong en oud | 1 |
| 114 | Flaneersteiger is gevaarlijk | 1 |
| 115 | Gebruik alsjeblieft het woord flaneersteiger niet meer, wat valt er te flaneren in Doetinchem? Dit paradepaardje van weet ik wie bezorgd mening inwoner nog steeds plaatsvervangende schaamte. Doe maar gewoon en maak dit debacle niet nog groter. Dit is mijn mening uiteraard. | 1 |
| 116 | Flaneersteiger niet op deze plaats maar juist wel goede aanlegsteiger | 1 |
| 117 | op de flaneersteiger (ik weet eentonig maar) weer plantenbakken | 1 |
| 173 | het doortrekken/uitbreiden (dus niet het verplaatsen!) van de flaneersteiger in dit gebied zal nog meer uitnodigen te flaneren. | 1 |
| Categorie | Groen | Aantallen |
| 123 | Groen handhaven/meer groen bij | 9 |

Verbeterpunten deelplan 4

| | | |
|------------------|--|------------------|
| 6 | Ecologische aspect wordt onderbelicht. Het leef- en woongebied moet op de eerste plaats komen, niet het onderdeel commercieel | 1 |
| 118 | Blijf groen doortrekken ook op de kade en de trappen, anders wordt het te hard | 1 |
| 119 | het wordt allemaal wel erg gecultiveerd. Hou ook een stukje ruig of voor vissers geschikt. | 1 |
| 120 | Ik heb mijn twijfels bij dit gebied. Overal mensen, in alle deelplannen. Juist dit stuk zou een beetje "ongerept" moeten blijven om nog iets van een oorspronkelijke IJsseloever over te houden. | 1 |
| 121 | Goede balans tussen groen, recreatie en horecagelegenheden | 1 |
| 122 | Het groen ziet er hier ook treurig uit. De bankjes kunnen ook leuker. | 1 |
| 124 | Meer nadruk op een groen en waterrijk karakter. | 1 |
| 193 | Dit gebied kan beter als ecologisch rustgebied in tact worden gehouden. De voorgestelde plannen komen gekunsteld over en lijken niet veel raakvlakken te hebben met de rivier, de binnenstad en doet afbreuk aan de vitaliteit van de andere deelplannen. | 1 |
| 19 | Geheel groen maken | 1 |
| Categorie | Veiligheid | Aantallen |
| 24 | Hoe is de veiligheid meegenomen in dit plan | 1 |
| 126 | daar mag wel 24 uur per dag een stadswacht worden geplaatst, want nu is het al een gure plek rond de bank naast de Europabrug | 1 |
| 127 | Het is nu een wat donkere hoek waar je je mogelijk snel onveilig voelt. Onder de brug ontstaat gemakkelijk een hang plek voor | 1 |
| 128 | Verlichting | 1 |
| Categorie | Binnenstad | Aantallen |
| 133 | Meer op de binnenstad richten | 4 |
| 129 | Word het gehele gebied niet te breed uitgetrokken? Beter om te centraliseren tussen Brewinck en Waterstraat voor een krachtige verbinding met het centrum gebied. | 1 |
| 130 | De middenstand in het centrum gaat hier de dupe van worden. Nogmaals het is een mooi idee, om Doetinchem een welkom te laten uitstralen, maar als je je eigen mensen niet ondersteunt met toestroom naar het stadscentrum, wordt de plank mijns inziens mis geslagen | 1 |
| 131 | De verbeteringen moeten hier vooral worden gezocht in de achterliggende binnenstad (gebied van de Kapoeniestraat en Korte Kapoeniestraat). | 1 |
| 132 | Geen versterking van dit gebied ten koste van binnenstad. | 1 |
| 134 | te veel aan de binnen stad gedacht | 1 |
| Categorie | Verkeer | Aantallen |
| 18 | Maak Gaswal alleen voor bestemmingsverkeer | 3 |
| 140 | Autoverkeer verminderen. | 3 |
| 135 | Kijk of het scheelt als je de weg (Gaswal) nu al 30km maakt. Wegen er omheen krijgen er last van | 1 |
| 136 | Stadswal gaat nieuwendeel in. Onlogisch. Stad is leeg door éénrichtingsverkeer | 1 |
| 137 | Aansluiting vanuit Kapoeniestraat, over enkele drukke verkeersbanen?? | 1 |
| 138 | Aansluiting bij de stad kan alleen door autoverkeer via tunnel te leiden of op andere manier te zorgen dat er geen autoverkeer tussen Ei en IJssel is. | 1 |
| 139 | Afscheiding tussen Europaweg en het gebied van het deelplan | 1 |
| 141 | De aansluiting vanuit de stad wordt niet omschreven. Een flauw hellende kunstwerkachtige brug over de weg zou wel mooier zijn dan een veilige zebra met stoplichten. Dat verkeer daar blijft lastig te combineren met een rustige waterkant. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 4

| | | |
|-----|---|---|
| 143 | <p>Door de afgewaardeerde Gaswal via de parkeerplaats Gruitpoort/ Kapoenistraat te laten lopen.</p> <p>Het verkeer kan dan via het korte stukje Grutstraat zijn weg vervolgen. Hiervoor is een minimale aanpassing in kruispunt en regeling nodig.</p> <p>Groot voordeel is dat de T-aansluiting Gaswal-Europaweg kan vervallen.</p> <p>Hierdoor komt er op de Europabrug ruimte om aan de westkant van de brug een enkelzijdig in twee richtingen bereden fietspad te maken dat aansluit het in twee richtingen bereden fietspad bij de Hofstraat, Hierdoor ontstaat een doorgaande fietsverbinding tussen sportvelden en Doetinchem Noord via Ruimzichtlaan-Keppelseweg-Europaweg.</p> <p>Door op de taludkoppen een langzame trap te maken kunnen ook voetgangers gebruik maken van de Europabrug.</p> <p>En ontstaat er dus een rondloop mogelijkheid, een ommetje Oude IJssel zo gezegd.</p> | 1 |
| 144 | Duidelijke verkeersborden wie voorrang heeft. | 1 |
| 145 | Fietsverbinding Torenallee naar de fietsbrug kan ik niet vinden. | 1 |
| 147 | Het gebied is recent al aangepast. Maar geen vrachtverkeer in dit gebied, ook geen bevoorrading winkels | 1 |
| 148 | hoe ver moeten ouderen lopen ? auto' s parkeren. vanaf de Varkensweide, is dat niet ver voor mensen die slecht terbeen zijn? | 1 |
| 149 | Hoge zandbulten om de bijna niet gebruikte parkeerplekken. Verwijder deze parkeerplaatsen en maak er een mooi open gebied met bomen en een wandelpad. | 1 |
| 150 | Moeilijk te zeggen, vlg's mij blijft moeilijk punt het drukke verkeer op de Gaswal, daardoor blijft er toch een scheiding tussen binnenstad en rivier. | 1 |
| 151 | Niet duidelijk is of het plan voorziet in het weren van gemotoriseerd verkeer tussen Europabrug en Waterstraat, Zou wel moeten. | 1 |
| 152 | Ook hier alleen realiseerbaar wanneer de weg ondergronds gaat lopen | 1 |
| 153 | Waar mogelijk het fietspas zoveel van het water aanleggen | 1 |
| 154 | Zoals eerder aangegeven zorgen voor voldoende capaciteit voor doorstroming gemotoriseerd verkeer. Je hebt niks aan mooi groen als er continu auto's in de file staan te ronken. | 1 |
| 155 | Zoals ook in deelplan 3, auto luw of autovrij maken maken van het plangebied aan de stadszijde van de oude ijssel. | 1 |
| 183 | Te klein gebied voor iets anders dan parkeerplaatsen. Je wilt niet zitten in de buurt van veel verkeer : bij de brug | 1 |

| Categorie | Vissen | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 157 | Geen visplek | 3 |
| 27 | Gereneveerde gebouw; verkoop hengels etc. Attributen voor vissen e.d. | 1 |
| 34 | Ik weet het niet. Wil Doetinchem niet te veel. je kunt het gebied ook laten zoals het is. Creeer wat mogelijkheden om hier te kunnen vissen en laat het daarbij. | 1 |
| 156 | Stukje grasachter de visplek met beschutting van struiken voor een tentje | 1 |
| 158 | Maak van dat kleine stukje een niet te druk gebied, vissers zijn gebaat bij stilte, niet te dicht bij de stad | 1 |
| 17 | Visplek voor bootjes | 1 |
| 13 | Meer plekken voor vissers | 1 |
| 159 | rustiger gebied? s'nachts zeker? Is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer gemeten/berekend? Vissen doen ze maar verderop (stroomafwaarts), daar zijn 'visstijgertjes' genoeg. | 1 |
| 160 | Vissen en recreatie gaan vaak niet samen. Het is de vraag of hier niet de keuze voor een van beiden gemaakt moet worden. | 1 |
| 161 | Vissen kan beter in de richting van Laag Keppel. | 1 |
| 162 | Erliders visplek | 1 |
| 163 | Wat mij betreft is een visgebied, een rustig gebied en hoeft daar geen horeca, bootjesverhuur of amfi-theater te komen. Als alle andere plannen doorgaan, is er genoeg vertier aan de andere kant en zou ik deze kant als stilte/rustgebied houden. | 1 |
| 171 | Leuk vissen wordt dat ook echt gedaan? Misschien de visvereniging om advies vragen. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 4

| Categorie | Overig | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 14 | Meer rust en ruimte | 2 |
| 188 | hoe maakt je het aantrekkelijk in de winter? | 2 |
| 3 | Denk meer aan groen, park, fietspaden en stoepen | 1 |
| 20 | Parkeergelegenheid maken auto+fiets | 1 |
| 22 | Ik lees niets over ecologische verbeteringen | 1 |
| 30 | Dit wordt een rustig gebied genoemd waar je kunt vissen, maar ik tel een verplaatste flaneersteiger, parallel aan een fietspad, een plek voor bootpassanten, botenverhuur.... Is sterk met elkaar in tegenspraak. | 1 |
| 32 | Waarom hier weer daghoreca? En hoe gaat dit samen met een visfunctie??? | 1 |
| 36 | in de huidige panden zijn langs de kapoeniestraat andere bestemmingen ter aanvulling van de recreatieve stadsfunctie huisvesten. De huidige invulling voor deze panden zal het voordelige effect van her ontwikkeling in de weg staan waardoor dit gebied niet succesvol benut zal worden. | 1 |
| 37 | Niet alleen daghoreca maar volledige horeca huisvesten | 1 |
| 38 | Ook andere recreatieve functies kunnen in de panden uitgebreid worden zoals karaoke, bowlen, lasergamen, flight simulatie, racewagen simulatie, wat veel nieuwe jeugd meer creatieve uitjes kan beleven. Ofwel de gehele belevings invulling voor de ontwikkeling van dit gebied zal herzien moeten worden wil dit slagen. | 1 |
| 42 | ik zie dat steeds meer ruimte voor de mensen wordt gecreëerd, maar minder ruimte voor de natuur. En daar ben ik tegen. | 1 |
| 53 | De bestaande fietsverbinding vanaf de Torenallee naar de fietsbrug blijft bestaan; maak deze toegankelijker zonder dat men moet afstappen halverwege.. | 1 |
| 61 | Geen bouwwerken | 1 |
| 73 | Laat de rivier met rust | 1 |
| 125 | Kabelbaan/trimbaantje | 1 |
| 142 | Doetinchem nog meer op de kaart zetten. | 1 |
| 146 | Goede toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers vanaf de binnenstad en bleek | 1 |
| 179 | Blijft een lastig gebied. IK zou hier niet te veel energie in steken. | 1 |
| 180 | Bruisender, aantrekkelijker | 1 |
| 181 | Daar niet te veel veranderen | 1 |
| 184 | Gewone zitplaatsen om te kunnen genieten van het watergebeuren. | 1 |
| 185 | Goed zo. | 1 |
| 186 | Niet concreet beschreven, snap niet precies wat de bedoeling is. Fietsenstalling ziet er doorgaans beslist niet gastvrij uit | 1 |
| 187 | Het tempo. Niet alles tegelijk, eerst zien hoe het aanslaat,dan de volgende stap | 1 |
| 189 | Ik vrees dat het ook nu een vergeten kindje blijft. | 1 |
| 190 | is dit niet iets wat eventueel later kan. volgnes mij kun je de eerste 3 zaken juist goed doen en daarna kijken of je nog meer gebied nodig hebt | 1 |
| 191 | Is er wel plaats vooral die plannen daar op dat kleine stukje natuur? | 1 |
| 192 | Kan ik niet overzien. lijkt een wat druk en minder mooi punt te worden. | 1 |
| 194 | Lijkt er op zoals het nu is met aanpassingen | 1 |
| 195 | Het geeft mijn nog geen prikkel om de oversteek te maken vanuit de binnenstad. | 1 |
| 196 | Meer kunst langs de ijssel | 1 |
| 197 | Mis een echte 'trigger' of identiteit voor dit deel. Alle eerdere onderdelen hadden elk hun eigen stempel/karakter/identiteit. Dat wordt hier een beetje gemist. | 1 |
| 198 | Moet je dit gebied, net als deelgebied 2, wel betrekken of eerst concentreren op deelgebied 1 en 3? | 1 |
| 199 | Niet te mooi maken, bezoekers moeten aan de kant van de Walmolen blijven | 1 |
| 200 | Prima zo | 1 |
| 201 | Houdt alles compact, mensen willen overzicht. Ik zou plannen concentreren rond Bleek en oude politiebureau, molen en niet ruchtig andere kant van Europaweg. | 1 |
| 202 | Snel oefenen, kermis, stadsfeesten | 1 |

Verbeterpunten deelplan 4

| | | |
|-----|---|---|
| 203 | stadsekarakter | 1 |
| 204 | toegang rolstoelgebruikers | 1 |
| 205 | Verder zie ik de haalbaarheid met de IJssel richting Doesburg wegstromen. | 1 |
| 206 | vooral ook niet te veel aan doen, het gebied moet niet te uitgestrekt worden. | 1 |
| 207 | Vraag de burgers | 1 |
| 208 | Wandelpad | 1 |
| 209 | Ik zou dit deel niet teveel ontwikkelen, maar het concentreren aan de andere zijde bij de bleek en waar nu ijsselstrand en friul lido zitten. Zo groot is Doetinchem nou ook weer niet. | 1 |
| 210 | Zie de meerwaarde niet | 1 |
| 211 | Zorg voor relevante informatie | 1 |
| 212 | Zorgen dat dit gebied opvalt | 1 |
| 213 | zorgen voor opruim plicht | 1 |

Positieve punten deelplan 5

| Categorienunder | Top tien meest genoemde antwoorden | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 18 | (Iconisch) voetgangersbrug | 91 |
| 9 | Watergang/waterloop | 89 |
| 14 | Gehele plan | 67 |
| 10 | Zwemmogelijkheden | 36 |
| 16 | Waterevenementen/evenementen op het water | 35 |
| 5 | De voetgangersbrug zal voor alle wandelaars (ook mensen met een beperking of hulpmiddel) toegankelijk zijn. | 34 |
| 24 | Oude IJssel betrekken bij de stad | 29 |
| 11 | Extra verbinding (Oude IJssel) | 21 |
| 15 | Waterverbinding stad- Oude IJssel | 20 |
| 4 | De iconische aard van de brug zal in bouwstijl en in verlichting naar voren komen. | 15 |

| Categorienunder | Handhaven beroepsvaart | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 45 | Dat de rivier functioneel blijft vanwege de beroepsvaart | 4 |
| 1 | De aanwezigheid van beroepsvaart alsmede (grotere) recreatievaart, stelt beperkingen aan de gebruiksmogelijkheden van het water, met name de vaargeul. | 2 |
| 43 | Grotere recreatievaart | 2 |
| 55 | Meer gebruik van het water, anders dan voor de beroepsvaart | 1 |

| Categorienunder | Zwemmogelijkheid in een boot | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 10 | Zwemmogelijkheden | 36 |
| 2 | Zwemmen in de Oude IJssel is niet toegestaan; de behoefte aan contact met water is er wel. Gedacht kan worden aan een waterelement aan de stadszijde. Maar ook een zwemmogelijkheid in een boot is een optie. | 5 |
| 38 | Zwemverbod in de IJssel | 3 |
| 57 | Water om in te spelen | 3 |
| 71 | Gebruik maken van het water als recreatie | 2 |
| 72 | zwemmogelijkheid, maar niet op een boot! | 1 |

| Categorienunder | Evenementen op het water | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 16 | Waterevenementen/evenementen op het water | 35 |
| 35 | Muziekoptredens (op een vaartuig) | 12 |
| 3 | Ook worden er op het water evenementen gehouden, denk aan muziekoptredens op een vaartuig | 9 |
| 40 | Podia op het water | 2 |

| Categorienunder | Extra (iconische) loopbrug IJsselkade | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 18 | (Iconisch) voetgangersbrug | 91 |
| 11 | Extra verbinding (Oude IJssel) | 21 |
| 4 | De iconische aard van de brug zal in bouwstijl en in verlichting naar voren komen. | 15 |
| 42 | Verlichting brug | 10 |
| 44 | Iconische aard van de brug komt weer naar voren | 2 |
| 17 | Brug extra te benadrukken | 1 |
| 29 | Uitlichten brug | 1 |

| Categorienunder | Brug voor iedereen toegankelijk | Aantallen |
|-----------------|---|-----------|
| 5 | De voetgangersbrug zal voor alle wandelaars (ook mensen met een beperking of hulpmiddel) toegankelijk zijn. | 34 |
| 8 | Dat de brug toegankelijk is voor mensen met een beperking | 14 |
| 30 | Verbeterde toegankelijkheid (brug) | 7 |
| 41 | Extra loopbrug zodat beide oevers met elkaar zijn verbonden en er een rondwandeling gemaakt kan worden | 3 |
| 54 | twee loopbruggen zodat je een gesloten doorgaande verbinding krijgt | 2 |
| 36 | Toegankelijkheid voor alle wandelaars | 1 |
| 39 | Goede voetgangersbrug | 1 |
| 50 | Beide oevers verbinden | 1 |

Positieve punten deelplan 5

| Categorienummer | Top tien meest genoemde antwoorden | Aantallen |
|-----------------|--|-----------|
| 51 | Fietsbrug | 1 |
| 52 | Makkelijk naar de overkant als voetganger of met fiets | 1 |
| 53 | natuur/recreatie bij de binnenstad betrekken d.m.v. loopbrug | 1 |
| 56 | Oever verbinding | 1 |
| Categorienummer | Kunst op het water | Aantallen |
| 13 | Kunst op het water | 13 |
| 6 | Kunst op het water kan, maar zal buiten de vaargeul een plek krijgen. Met name nabij de bestaande fietsbrug zijn daar mogelijkheden voor. | 6 |
| 48 | Muziek en kunst | 1 |
| 49 | Een eyecatcher in of op de rand van de IJssel | 1 |
| Categorienummer | Watergang | Aantallen |
| 9 | Watergang/waterloop | 128 |
| 12 | Meer water in de stad | 6 |
| 69 | Water in de binnenstad | 4 |
| 7 | Feit blijft dat in het stadscentrum, de Oude IJssel niet direct waarneembaar is. Om die aanwezigheid tastbaarder te maken, wordt een watergang gemaakt vanaf het Simonsplein door de Waterstraat naar de fietsbrug toe. Eenzelfde watergang loopt vanaf het Simonsplein via de Boliestraat langs de Lutherse Kapel en de tuin van het Sité-complex naar de Oude IJssel, waar het via de zit-trap-kade naar beneden stroomt | 3 |
| 67 | Verbinding Oude IJssel met de binnenstad | 3 |
| 66 | De loop door de stad van de twee watergangen. | 2 |
| 68 | De watergang vanuit centrum zal nieuwsgierigheid oproepen naar waar het water verdwijnt, daar,de is contact met de oude IJssel maakt. | 2 |
| 23 | Mooi waterplan, water verbindt. | 1 |
| 33 | Zichtbaarheid water in de binnenstad | 1 |
| Categorienummer | Overig categoriën | Aantallen |
| 14 | Gehele plan | 67 |
| 24 | Oude IJssel betrekken bij de stad | 29 |
| 34 | Waterelementen (aan stadszijde) | 15 |
| 21 | Meer te doen met de Oude IJssel/ water te gebruiken | 6 |
| 25 | Oude IJssel staat centraal | 3 |
| 32 | Zichtbaar maken van de Oude IJssel | 3 |
| 19 | Maakt Doetinchem aantrekkelijk om te bezoeken | 2 |
| 47 | Haventje | 2 |
| 70 | Aandacht is aan de behoefte aan water | 2 |
| 20 | Alles behalve die watergang | 1 |
| 22 | Mooi plan zeker in combinatie met kernactiviteiten | 1 |
| 26 | Een natuurlijke invulling | 1 |
| 27 | Aantrekkelijk wordt voor toeristen | 1 |
| 28 | Alles rondom de water te betrekken | 1 |
| 31 | Aantrekkelijk door diverse activiteiten | 1 |
| 46 | Ecologisch verantwoord beleid | 1 |
| 58 | Oude IJssel meer zichtbaar maken en gebruiken | 1 |
| 63 | Integratie van de oude IJssel en de Bleek in de stad | 1 |
| 73 | Diverse looproutes | 1 |

Verbeterpunten deelplan 5

| Categorie | Autoverkeer beperken | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 2 | Verkeer/auto's weg | 2 |
| 1 | Autoverkeer zoveel mogelijk beperken | 1 |
| 3 | Minder verkeer door de Missetstraat | 1 |
| Categorie | Evenementen | Aantallen |
| 210 | Optredens kunnen voldoende op de bleek plaatsvinden | 1 |
| 4 | Maar activiteiten op het water zie ik niet gebeuren. Buiten de vaargeul is er n.m.m. te weinig gelegenheid om andere dingen te doen. | 1 |
| 5 | Muziek optredens op het water is door het bootverkeer niet mogelijk, beter kan er op de Bleek een podium of een overdekt podium geplaatst worden. | 1 |
| 7 | Muziekoptredens op het water betekenen ook (nog meer) geluidsoverlast voor omwonenden, de natuur en dieren die er leven. Wederom ook vervuiling/zwerfafval. | 1 |
| 8 | Muziekoptredens: zie eerdere opmerking: dit hoeft niet op een boot: cirkelvormige theater! | 1 |
| 41 | Beperk evenementen | 1 |
| 132 | Ik vind de plannen van evenementen op het water, een waterboot, een waterplaats wel leuk, maar vind het meer iets om aan de andere kant (dwz bij Brewinc etc.) te laten plaatsvinden. En het gebied achter het Pannekoekschip, meer op rust/groengebied te houden. | 1 |
| 203 | Zorg op het water bij evenementen voor sfeer en verlichting | 1 |
| 204 | Misschien ergens een mooie muziekkoepeel maken. | 1 |
| Categorie | Beroepsvaart beperken | Aantallen |
| 9 | Beroepsvaart beperken | 2 |
| 10 | De aanwezigheid van beroepsvaart alsmede (grotere) recreatievaart, stelt beperkingen aan de gebruiksmogelijkheden van het water, met name de vaargeul | 2 |
| 11 | Prioriteit meer bij recreatie leggen en minder beroepsvaart | 1 |
| 126 | Beroepsvaart is geen beperking maar juist een kans! Het draagt bij aan de beleving van en rond het water. | 1 |
| Categorie | Voetgangersbrug | Aantallen |
| 15 | Geen extra brug, één is voldoende | 33 |
| 16 | Extra loopbrug is twijfelachtig, wel een heel klein rondje. Eerder het rondje nog wat groter maken | 3 |
| 157 | Brug is sterk, wel beweegbaar ook voor de tall-ships van de bruine vloot. | 3 |
| 31 | Brug verstoort uitzicht | 2 |
| 211 | Daarnaast; is de iconische brug al ontworpen? misschien een leuke wedstrijd van maken? | 1 |
| 14 | De oude brug voldoet zeker als jullie de stoep beter zouden onderhouden zodat het beter te betreden is door mensen met een of andere beperking. | 1 |
| 32 | De extra bruggen schrappen JUIST vanwege de beroepsvaart. | 1 |
| 34 | De voetgangersbrug zal voor alle wandelaars (ook mensen met een beperking of hulpmiddel) toegankelijk zijn, dit trekt dus ook "weer" fietser/ scooters aan. | 1 |
| 35 | Extra brug betreft ook extra beheerskosten (ivm beroeps/ pleziervaart) en onderhoudskosten. T.C.O. worden bij de burgers neergelegd in de vorm van belasting. | 1 |
| 38 | Loopbrug naar de overkant is niet nodig als de noordelijke oever een goed verblijfsgebied is. Ik zou het geld daarvoor liever investeren in het autovrij maken van de noordoever. | 1 |
| 39 | De plaatsing van een voetgangersbrug kan ook vervangen worden door een wijziging van de huidige fietsbrug welke iconisch is voor Doetinchem. In plaats van de inverstering van een extra voetgangersbrug, een extra auto-brug naast de spoorbrug zou de gehele zone tussen deze nieuwe brug en de europabrug aan de stadzijde van de ijssel autovrij kunnen maken. | 1 |
| 49 | De brug renoveren en een uitstraling geven van de bruggen in Praag. | 1 |
| 68 | Ik denk dat de Achterhoeker te nuchter is om dat te waarderen. Ik denk ook dat de nieuwe loopbrug niet te futuristisch van ontwerp hoeft te zijn. Het mag wel een mooie moderne brug worden. | 1 |
| 113 | Het zou beter zijn het hele gebied zo te ontwikkelen dat de aansluiting met de binnenstad via de bestaande brug(gen) loopt. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 5

| | | |
|-----|---|---|
| 122 | Aanzicht vanaf de brug richting de stad | 1 |
| 123 | Als de passantenhaven aan de zijde van de haven voor boot- en kanoverhuur komt zou de loopbrug aan de zijde van de Europabrug kunnen vervallen. Het vrijgekomen budget kan dan extra ingezet worden voor realisatie van de overige plannen. | 1 |
| 128 | de loopbrug moet wel voldoende ver van de fietsbrug afliggen, anders is het zinloos en een dure oplossing. | 1 |
| 130 | Fiets/voetgangersbrug in de vorm van de Marktstraatbrug in Delden | 1 |
| 131 | I.p.v. voetgangersbrug bij molen een voetveertje voor wandelaars of fietsers. Kostenbesparend en dit geld gebruiken voor verkeerstunnel | 1 |
| 148 | Pas op dat je niet te scheutig wordt met allerlei loopbruggen en niet over praten, maar realiseren. | 1 |
| 151 | voetgangersbrug hierbij moet gelet worden op de financiën en liefst een regionale architect en uitvoerder laten maken | 1 |
| 161 | Weerzijden van nieuwe brug de 'landhoofden' wat ophogen | 1 |
| 201 | de iconische brug moet wel in de kleuren en stijl blijven zoals de laatste 2 nieuwe bruggen | 1 |

| Categorie | Kunst | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 22 | Weglaten/beperken van kunst | 12 |
| 29 | Niet te veel kunst, met name de natuurlijke elementen de sfeer laten bepalen | 2 |
| 24 | De kunst welke er nu staat direct opruimen. | 1 |
| 25 | Geen kunstvoorwerpen creëren . Kosten veel geld en worden niet gewaardeerd. Voorbeeld : de Kies aan de Keppelseweg. Eveneens Amphion. Te kunstzinnig gebouwd met schuine muur. Te duur en te kwetsbaar. | 1 |
| 26 | Kunst en cultuur | 1 |
| 27 | Kunst op water, deze kosten kunnen beter besteed worden door bv educatieve informatieborden ed | 1 |
| 45 | Als er dan toch voor kunst wordt gekozen, is het misschien beter om niet zo zeer kunst OP het water te plaatsen als wel kunst MET water. | 1 |
| 125 | Bedenk goed of naast de extra brug / zwembad, etc er nog behoefte is aan kunst op het water. Betrek dit liever bij het ontwerp van de nieuwe elementen. | 1 |
| 137 | Kunst in dit riviergedeelte is prima doordacht. Maar ook elders in de kwadranten van dit plan moet kunst aandacht krijgen. | 1 |
| 138 | Kunst op het water kan middels een drijvend podium, dat kan worden op- en afgebouwd | 1 |
| 139 | Kunst op het water? Ik zou 1 kunstwerk plaatsen wat symbool staat voor Doetinchem. Komt steeds weer terug. In div. publicaties, foto's etc. Dat moet je gezien hebben! (denk bijvoorbeeld aan de functie van de zeemeermin in Kopenhagen; een mooi klein beeldje maar met een enorme uitstraling) | 1 |
| 205 | Kunst op het water prima. (Het WEB erbij betrekken) | 1 |

| Categorie | Watergangen | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 12 | Geen watergang/praktisch gezien niet handig | 47 |
| 64 | Geen watergang door de straten, gevolg (zwerf)vuil in het water. /vervuilingsgevoelig | 11 |
| 21 | Watergang zorgt voor obstakels voor voetgangers en mindervaliden | 6 |
| 18 | Watergang kan ik mij geen voorstelling van geven | 4 |
| 200 | Veiligheid watergang | 3 |
| 42 | de watergang in de stad lijkt me niet zo'n goed idee. Dit wordt een muggenkweekplaats, versmalt de straten en heeft niets met de historie te maken. | 2 |
| 56 | Die watergang lijkt mij niet handig en is gevoelig voor vandalisme | 2 |
| 58 | Een Watergang doorbreekt juist van alles en verslechtert toegankelijkheid. Vergt veel onderhoud. Geen goede optie | 2 |
| 62 | Extra verbinding (apart) | 2 |
| 65 | Geen water in beperkt stadscentrum;ev. fontein! | 2 |

Verbeterpunten deelplan 5

| | | |
|-----|---|---|
| 76 | Watergangen in Waterstraat, Boliestraat en IJsselkade lijkt mij geforceerd, geen doorstroming | 2 |
| 193 | Waterloop is spannend, maar vanuit de beschrijving on-natuurlijk, kostbaar en vergezocht. | 2 |
| 36 | Een extra waterloop voegt voor mij niets toe en geeft ook geen historisch beeld toe. | 1 |
| 43 | De aanleg van een watergang vanuit de stad naar de IJssel zal de binnenstad niet echt bij de IJssel betrekken. Zorg dat de leegstand in de binnenstad zsm verdwijnt en probeer het voor horeca-gelegenheden aantrekkelijk te maken om te verkassen richting de Oude IJssel. Dan krijg je vanzelf dat mensen na het shoppen even gaan lunchen of dineren bij de Oude IJssel. | 1 |
| 46 | Een watergang door de waterstraat lijkt mij af doen aan de huidige functie van winkelstraat. Bovendien lijkt het mij een "lastig" onderdeel met evenementen in de binnenstad. Wellicht dat hier al oplossingen en ideeën voor zijn, daar ben ik wel benieuwd naar. | 1 |
| 48 | De aanwezigheid van water is een toevoeging van de stad, maar hou het buiten het centrum | 1 |
| 50 | De extra verbinding met de watergang. ook hier geldt mits goed uitgewerkt heeft het een kans | 1 |
| 52 | Zorg dat er een 'open blik' richting IJssel is zodat vanaf het Simonsplein het water goed te zien is | 1 |
| 53 | De watergang lijkt me niet noodzakelijk; je kunt ook d.m.v. bijvoorbeeld water-gerelateerde kunstwerken in de binnenstad de aandacht op Oude IJssel vestigen. | 1 |
| 61 | Extra verbinding via Boliestraat, maar vraag me wel af, waar deze precies langs het site complex loopt. | 1 |
| 66 | Het aanbrengen van watergangen is te gekunsteld, zeker de watergang langs de Driekoningenkapel. | 1 |
| 67 | het aanleggen van watergang in de Waterstraat en Boliestraat kan mogelijk fysieke problemen opleveren met bestaande tradities, zoals carnavalsoptocht, kindrrommelmarkt, stadsfeest etc. Mogelijk zou ook wandelrouteaanduidingen via speciaal (door kunstenaars) ontworpen straattegels de verbinding met het rivier kunnen markeren. | 1 |
| 70 | Terug brengen van water in het centrum dat moet volgens mij mogenlijk zijn want dat was er in vroegere jaren ook. | 1 |
| 72 | Watergang kost veel geld en zorgt niet voor leuker recreatie | 1 |
| 73 | Watergang letterlijk realiseren zou wat mij betreft niet hoeven, wel een nadrukkelijke verwijzingvanaf Simonsplein naar OUde IJssel. joods Monument graag een stilte locatie houden, geen doorgaande route naar het water, is immers het mooiste plekje van het stadscentrum. | 1 |
| 77 | Waternverbindingen vanuit de binnenstad is niet direct nodig. Als het gebied in en om de IJssel aantrekkelijk genoeg is komen de mensen wel. | 1 |
| 114 | Watergangen voegt niets toe. Het neemt onnodig ruimte in, trekt troep aan, kostbaar in onderhoud, Doetinchem is geen Amsterdam. Zet ergens een mooie fontein of waterval neer bijvoorbeeld. | 1 |
| 124 | Als je toch bezig bent met watergangen maken, dan de 'grachten' van Doetinchem weer benadrukken en de oude rivierlopen in ere herstellen. | 1 |
| 127 | De Boliestraat lijkt voor het winkelend publiek minder aantrekkelijk dan de Hamburgerstraat. Door de watergang niet langs de Lutherse Kapel te laten lopen maar verder door de Boliestraat en vervolgens via de Gart Seevinck en de Prinsenhof bij de Molen in de Oude IJssel te laten uitmonden, krijgt de Boliestraat mogelijk een extra impuls | 1 |
| 212 | de watergangen beginnen op het Simonsplein. Laat ze ontspringen uit een mooie vijver. | 1 |
| 133 | Ik zou de watergang juist hoger dan het wegdek doen: je kunt dan op de zijkant gaan zitten en op warme dagen je voeten in de bak water (zie ook hier weer Ingolstadt aan de Donau. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 5

| | | |
|-----|---|---|
| 134 | ik zou een (duurzaam) aflopende watertrap creëren van simonsplein naar de oude ijssel die steeds iets breder word, de laatste stap kan een watervalletje zijn. Het duurzaam idee kun je creëren door een een grote waterbak boven het Simonsplein te bouwen die het regenwater opvangt (ook van de kerk). hiermee heb je gelijk een schaduwelement op het plein | 1 |
| 153 | Waterelement of iets speels voor kinderen met dammetjes, watervalletjes, fonteintjes, iets wat leeft. Maar niet zoiets als in het Mark Tennantplein, dat is saai en te strak, te modern. | 1 |
| 154 | Watergang een kostbaar idee, maak er ook ergens een soort vijver | 1 |
| 155 | Watergang met een afdekking van glas of ander doorzichtig materiaal | 1 |
| 156 | Watergang vanuit de stad naar het water is leuk. Maak er ook 1 via de Gart Sevinkgang naar de molen | 1 |
| 158 | watergangen verbreden en verdiepen, eventueel laten aansluiten op (ondergrondse) verbinding met vijvers in het oosten van Doetinchem | 1 |
| 159 | Watergangen combineren met verlichting water + licht. Bij evenementen ook nog met muziek erbij | 1 |
| 160 | Watergeul over Joods monument | 1 |
| 172 | goed nadenken over de watergang; hoe lang blijft dit leuk en te onderhouden? in andere steden zijn dit soort dingen na verloop van tijd weer verdwenen (vandalisme, kosten onderhoud) | 1 |
| 173 | Watergang verslechtert de toegankelijkheid | 1 |
| 174 | Ik merk bij watergang (in Nijmegen) dat je wel moet oppassen voor voldoende "oversteekjes" voor ouderen met bv rollator of iemand in rolstoel. Maak gebruik van vlakke plaveisel erom heen. | 1 |
| 175 | In hoeverre is het praktisch om een watergang te realiseren | 1 |
| 185 | De IJssel laten zoals die nu is, maak er geen circus van, het is een rivier , ga in Zutphen kijken wat ze daar voor een moois hebben gemaakt voor de kinderen bij de IJssel.. | 1 |
| 198 | Het water naar de binnenstad halen, maar maak de geul dan niet te smal. | 1 |
| 199 | Watergootje is goed idee, in Freiburg is daar een heel mooi voorbeeld van te zien | 1 |
| 202 | Het betrekken van de rivier bij de stad is prima, aansluiting zou gedurfd mogen met het opnieuw creëren van een waterloop van de IJssel naar een open plek op de Nieuwstad. | 1 |
| 206 | Waterelement (speel/leer element voor kinderen zoals in Oudeschild op Texel) | 1 |

| Categorie | Zwemmogelijkheden | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 23 | Niet zwemmen (in een boot) | 15 |
| 20 | Betere (meer) zwemmogelijkheden (anders dan boot) | 8 |
| 85 | Zwemmen in het water van de oude IJssel lijkt me niet slim waterkwaliteit is niet bepaald goed | 3 |
| 192 | Recreatie OP de oude IJssel met zwembad enzo lijkt me vergezocht. Een strandachtige oplossing is veel succesvoller lijkt mij. | 3 |
| 60 | Zo ook het creëren van een extra zwemmogelijkheid. Maak dan een waterspeelplaats o.i.d. | 2 |
| 79 | De voetgangersbrug vind ik echt overbodig en een mogelijkheid om te zwemmen vind ik niet nodig. Voor zwemmen is er Rozegaarde en Stroombroek is ook op fietsafstand. | 2 |
| 13 | ook zwemmogelijkheid vind ik vreemd zorg als gemeente voor een goede buiten zwem faciliteit zoals \Groendaal | 1 |
| 69 | Verder weet ik niet waarom zwemmen in de Oude IJssel niet toegestaan is; vanwege de waterkwaliteit, diepte of doorgaande scheepvaart? Wanneer het vanwege de laatste 2 zou zijn, zou er vast wel ergens ruime gevonden kunnen worden voor een kleine inham waar wel gezwommen zou kunnen worden. Wanneer dit vanwege de waterkwaliteit niet verantwoord is heb ik niets gezegd :) | 1 |
| 78 | Zwemmen b.v. niet hier. Ook de waterpartijen vanaf de stad lijken wat ver door te draven. | 1 |
| 81 | Grote evenementen en zwemmen in een boot zijn te groot voor de Oude IJssel. Juist het kleinschalige is zo aantrekkelijk. | 1 |
| 82 | Een zwembad in een boot lijkt me economisch niet haalbaar. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 5

| | | |
|-----|---|---|
| 84 | Ik snap dat zwemmen momenteel niet mogelijk is, maar kan er in de Oude IJssel zelf geen zwemmogelijkheid gecreëerd worden? Een vijvertje uitgraven op de Bleek of bij 't Brewinc bijvoorbeeld? | 1 |
| 87 | Zwemmogelijkheden op een boot, lijkt mij erg onveilig en onnodig. | 1 |
| 88 | Zwemmogelijkheid vind ik niet echt een must. Kunst op het water of mooie fonteinen is ook prachtig. | 1 |
| 190 | Een zwemmogelijkheid bij Friul Lido. | 1 |
| 195 | Zwemmogelijkheid combineren met camperplaatsen en bootverhuur. | 1 |
| 196 | zwemmogelijkheid in een boot, in sommige steden had men vroeger een drijvend zwembad, dit eventueel combineren met horecamogelijkheid. | 1 |
| 197 | Niet mogen zwemmen in de Oude IJssel begrijp ik niet. Wij varen zelf en zien overal kinderen zwemmen in ook druk bevaren vasroutes alsmede daar waar gelijkenis is met deze situatie. Het geeft plezier, verbinding en verkoeling. Ik zie liever een verbod op zwemmen verbonden met de opening van de brug en passeren van waterverkeer. Licht blauw bv Niet zwemmen tussen 2 punten | 1 |

| Categorie | Horeca | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 37 | Maar mogelijk is de horeca heel enthousiast over terrasjes aan het water. | 1 |
| 89 | Bruisende, aantrekkelijker, strand, horeca | 1 |
| 90 | Betrek de oude ijssel meer bij het centrum door activiteiten op de bleek en kleine horeca. | 1 |

| Categorie | Oude IJssel verbreden | Aantallen |
|-----------|--|-----------|
| 213 | De Oude IJssel lijkt voornamelijk beperkingen op te leggen. Er moet beter naar mogelijkheden / kansen worden gezocht. | 1 |
| 93 | de rivier zou ook verbreed kunnen worden met aanlegplekken en een stuk vrij breder water | 1 |
| 95 | Hoe de oude ijssel als functionele rivier. De andere plannen zijn al voldoende om het gebied te ontwikkelen. Hou rekening met de beroepsvaart en maak niet nog meer beperkingen. | 1 |
| 96 | Verbreed de IJssel zodat de vaargeul geen belemmering meer is voor pleziervaart | 1 |

| Categorie | Loopbrug toegankelijk voor fietsers of fietsbrug toegankelijk maken voor wandelaars | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 92 | De brug ook voor fietsers toegankelijk maken | 7 |
| 97 | Looppad langs fietsbrug over oude ijssel (langs action) zou ook mogelijkheid zijn ? | 1 |

| Categorie | Meer gebruik van het water(terras op het water/steigers) | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 104 | Plekken om rustig te zitten langs de kade | 3 |
| 99 | Meer activiteiten op het water | 2 |
| 98 | Maar wat te denken aan een terras op het water ter hoogte van het stadsstrand? Zie ook steden als Leiden en Utrecht. | 1 |
| 100 | Meer gebruik maken van het water. Overleg met de watergebruikende bedrijven of er in het weekend niet gevaren kan worden zodat er meer dingen op het water kunnen worden gedaan. | 1 |
| 101 | Genoeg aanleg steigers voor nog meer gezelligheid en vertier. | 1 |
| 102 | Het mag meer op een haven lijken. Het mist dat gevoel, die sfeer. | 1 |
| 103 | Maak een aanleg stijger aan de kant van Bakkerij Kaspers voor passagier schepen en zorg voor een vaar verbinding tussen Doesburg, misschien Arnhem en Doetinchem om toeristen te lokken naar Doetinchem. Denk aan de zonnebloem boot die vroeger in de zomer Doetinchem regelmatig aandeed op dinsdag met de markt. Daar kwamen > 150 mensen vanaf met verzorging die de rolstoelen duwden. Dat zorgde voor extra mensen in Doetinchem. | 1 |
| 143 | Misschien boottochten organiseren over de IJssel, als het de vaart niet belemmert? | 1 |

| Categorie | Meer groen | Aantallen |
|-----------|---|-----------|
| 105 | Maak een doorlopende groenstrook met af en toe een speelmogelijkheid voor verschillende leeftijdsgroepen. | 1 |
| 106 | Meer groen | 1 |
| 107 | Noet teveel tornen aan het natuurlijke aspect. | 1 |

| Categorie | Niet nodig/slecht plan | Aantallen |
|-----------|------------------------|-----------|
|-----------|------------------------|-----------|

Verbeterpunten deelplan 5

| | | |
|------------------|--|------------------|
| 108 | Alles niet doen | 13 |
| 109 | De binnen stad en oude ijssel zijn idd twee apparte elementen. Kun je gewoon zo laten zonder veel geld denk ik | 1 |
| 110 | Ik vind Doetinchem niet echt een waterstad dus ook dit punt hoeft voor mij niet | 1 |
| 111 | Laat de ijssel zoals hij is | 1 |
| 112 | Megalomaan plan. Het komt op mij over alsof men hier de Amsterdamse grachtenconcerten en de bruggen van de Spaanse architect Calatrava voor ogen heeft. | 1 |
| 115 | Stroom omslachtig | 1 |
| 116 | Totaal plan is te vaag. | 1 |
| 117 | U wilt qua visie te veel, het past niet allemaal in het plan, en al helemaal niet in de rivier en de oevers. Financieel moet het voor de burgers ook nog te behappen blijven. Zoals het er nu uit ziet, gaat de ozb met 300% omhoog. Dat vind ik te veel! | 1 |
| 118 | Uitvoering lijkt me lastig | 1 |
| Categorie | Slinge terugbrengen | Aantallen |
| 168 | Slinge zichtbaarder maken (i.p.v. watergang) | 5 |
| 75 | Watergangen hebben geen historische betekenis voor Doetinchem . Alleen het weer openmaken van de slinge beek zou een mogelijkheid zijn | 1 |
| 169 | ik zou de oude slingebeek willen terug zien naar het plantsoen en langs de voormalige bibliotheek. ook een watergang zoals de gracht door hte plantsoen . | 1 |
| 170 | Waarom de Slingebeek die onder de IJsselkade loopt niet ontgraven en laten lopen vanaf C&A naar de Oude IJssel, volgens mij maak je dan echt een verbinding tussen het centrum en de rivier. | 1 |
| 171 | watergangen Simonsplein voeden met levend water van de Slinge vanuit het Natuurpark Overstegen door de ondergrondse watergang van De Slinge tussen de Plantsoenstraat en de Oude IJssel bovengronds te brengen en dit water door het plantsoen langs de Plantsoenstraat tot de Heezenstraat en deze ondergronds aan te sluiten op het Simonsplein op de aan te leggen watergangen. | 1 |
| 194 | Kan het watergebeuren in de binnenstad niet wat grootser? Er zijn toch nog ondergrondse watergangen met natuurlijke stroming. | 1 |
| Categorie | Voetgangersburg is te modern, past niet in het geheel | Aantallen |
| 178 | Een extra brug is mooi, maar moet qua uitstraling wel bij Doetinchem passen. Het centrum van Doetinchem is niet bijzonder modern, dus zou voorzichtig zijn met het iconische karakter van een brug. | 3 |
| 177 | Ik vind dat de loopbrug er te futuristisch uit ziet. Liever zou ik een brug zien die qua karakter meer past bij de molen en de brug ter hoogte van de Waterstraat. | 1 |
| 179 | Een iconische brug past niet in het stadsbeeld van Doetinchem (behalve bij de Kies.....). | 1 |
| 180 | Nieuwe brug van hout, past beter bij de omgeving | 1 |
| 181 | Prima een brug maar naast het spoor naast garage Wenting. Geen iconische stijl echt afschuwelijk. Staan er al genoeg van in heel Nederland lelijk te zijn. Pas ook totaal niet bij de fietsbrug hou die stijl aan ook voor de rust van geheel. | 1 |
| Categorie | Wandelen/fietsen langs de IJssel | Aantallen |
| 182 | alle gebieden meer met elkaar verbinden zodat het mogelijk is om wandelend vanaf de binnenstad langs de oude IJssel te wandelen. Nu is het niet mogelijk om op deze wijze naar Laag Keppel te wandelen. | 1 |
| 183 | duidelijke wandelroute om centrum en oude IJssel te verbinden | 1 |
| 184 | Meer mogelijkheden om langs de IJssel te kunnen wandelen! | 1 |
| Categorie | Overig | Aantallen |
| 47 | Denk meer aan de minder valide | 3 |
| 142 | Minder geld uitgeven/likt te duur | 2 |
| 166 | Versterken van de binnenstad | 2 |
| 191 | Fontein achter de oude v en d is echt een aanwinst en wordt echt veel gebruik. Maak dan zoiets nog met waterpompen voor kinderen. | 2 |
| 94 | Stad en beleving breder maken. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 5

| | | |
|-----|---|---|
| 6 | Niet alleen de voetgangersbrug toegankelijk maken voor mensen met een hulpmiddel ook de flaneer steiger en de toegang vanuit de stad naar de IJssel is nu niet te doen voor iemand met rollator of rolstoel. Ook door het hoogte verschil in het voetpad bij de molen. | 1 |
| 17 | Hierboven schreef ik dat de stad naar de rivier moet worden gebracht door het laten verdwijnen van de Missetstraat. En niet door het maken van een stenen sloot zoals hierboven beschreven bij de extra verbinding. | 1 |
| 19 | Ik ben niet blij met de drukte in het parkje van het Site complex | 1 |
| 51 | Kade toeganklijker maken | 1 |
| 55 | Maak een paar grote fontein en aan de rand van de Oude IJssel (10 meter hoog) die je vanaf de centrum-straten kunt zien. En die 's avonds worden verlicht. Is dynamisch en trekt nieuwsgierige mensen naar de IJssel. | 1 |
| 57 | Een plasgootje of beeldsturende architectuur (met water)? | 1 |
| 80 | De Oude IJssel moet aantrekkelijk blijven voor kleinschalige recreatie: er wordt geroeid en gekanoed. | 1 |
| 83 | Wel waterspeeltjes voor kinderen.. GEEN (luidruchtige) muziek op het water aub. | 1 |
| 91 | Veel van hetzelfde, het komt erop neer dat er rond de IJssel recreatie gevormd moet worden, dat kan zijn door (kleinschalige) Horeca, evenementen en spel/sport momenten. Dit plan is voort gekomen uit een vraag, neem ik aan, maar ik blijf in dit hele verhaal de omwonenden missen, het autoverkeer naar de stad wordt duidelijk ontmoedigd (zeker vanaf zuid), dit is niet fijn voor de middenstand, er worden (nieuwe) bestaande zaken veranderd of verwijderd. Is er niet een mogelijkheid om uit te breiden met meer van het bestaande als basis? | 1 |
| 119 | Toiletten bij oude IJsselbrug | 1 |
| 120 | zorg wel voor een gratis openbaar toilet vlak in de buurt. | 1 |
| 121 | Aan de overkant van het spoor naast de afgebrande meubelzaak aan de Wijnbergseweg ligt een lelijk braakliggend terrein. Maak hier zwemmogelijkheden en een heerlijk park en hef de bestemming bedrijventerrein op. Ook de lelijke fabriek aan de overzijde verplaatsen naar een industrieterrein. | 1 |
| 129 | Dit plan veel niet samenhangende onderdelen. Ze worden verbonden doordat het in hetzelfde gebied plaatsvindt, maar hiermee wordt mijn inziens nog geen beleving gecreëerd. | 1 |
| 135 | Ik zou eerder het sité complex gedeeltelijk afbreken of openbreken (het gebouw op palen) om zo meer opening te krijgen naar de binnenstad. | 1 |
| 136 | Inbedden van de mogelijkheden die de bruine vloot biedt. Doetinchem is lid van de bruine vloot carrousel. Hier zouden we meer mee kunnen doen. Zoek voor het maken van de fiets/voetgangersbrug contact met Kramp. Die hebben de grootste 3d printer. Daarnaast zijn er vast Achterhoekse bedrijven die hun nieuwe technieken ter beschikking willen stellen. Dan wordt het ook nog een uithangbord van de Smart Industry in de Achterhoek. | 1 |
| 140 | Men moet oppassen dat men niet te veel dingen wil realiseren. Beter een kleiner aantal goede voorzieningen dan meer voorzieningen die niet veel om het lijf hebben. | 1 |
| 141 | Mensen willen water aanraken. Hier moet voldoende ruimte voor zijn. Kijk ook eens naar de mogelijkheid van de waterwerken zoals zutphen die heeft bij de ijssel | 1 |
| 144 | misschien een deel van de stadsmuur als trekpleister gebruiken op dit stuk | 1 |
| 145 | Niet krampachtig aan het water blijven hangen maar concentreren op de oevers aan beide zijden. Daar moet de gezelligheid uit voort komen | 1 |
| 146 | Niet te massaal | 1 |
| 147 | Ontwerp een verblijfsgebied waar mensen willen genieten met zicht op de stad | 1 |
| 149 | roeiwedstrijden, die je vanaf de nieuw te realiseren brug waar te nemen is, levert prachtige beelden voor Doetinchem op. | 1 |
| 150 | Uitwerking van water recreatie. Watergang en de bijdrage hiervan aan het verbinden van de binnenstad met de oude ijssel. | 1 |

Verbeterpunten deelplan 5

| | | |
|-----|--|---|
| 152 | Voor de kinderen vaste waterspeelplaatsen integreren | 1 |
| 162 | Werkelijk contact met water | 1 |
| 163 | Er zijn hier amper Hotels of andere slaapgelegenheid in en om de stad! | 1 |
| 164 | zorg dat de achterliggende bedrijven geen last hebben van al de plannen. De kracht van water kan ook bedrijven aantrekken en dus werkgelegenheid | 1 |
| 165 | Zorg ook dat dit 's avonds zichtbaar is | 1 |
| 167 | Ik denk dat het bijzonder belangrijk is om meer te doen om Doetinchem aantrekkelijk te maken voor winkeliers om zich te vestigen. Denk aan gratis parkeren. In Brugge (Belgie) is het mogelijk om 24 uur te parkeren in het centrum voor € 2,00. | 1 |
| 186 | Niet zoveel nadruk op dat kleine riviertje leggen. | 1 |
| 187 | Leuk idee, maar mis het kunnen recreëren in de IJssel... wellicht meer ruimte geven aan de rivier, door de rivier het land in te halen? | 1 |
| 188 | Als bestaande bouw de voorkeur heeft, waarom kan dan het karakteristieke IJsselstrand niet blijven bestaan? | 1 |
| 189 | creëren van een strandje met een klein gebied waarin je kunt zwemmen, afgebakend met een soort drijvend lint. | 1 |
| 207 | Alleen op die plek list me niks het moet in verbinding staan met de nieuwe wandelpromenade. | 1 |
| 208 | maar ik zou wel de mogelijkheid willen onderzoeken om de passanten-aanlegplaatsen in de directe omgeving van de haven De Ank te realiseren. | 1 |
| 63 | Geen geld naar 'iconische' bouwwerken zoals de kies. Zie geen toegevoegde waarde in watergeul in binnenstad. Vooral erg onhandig en zoals in Nijmegen dus niet uniek | 1 |