

<b>Betreft:</b>	Samenvatting feedback plannen Oude IJssel
<b>Datum:</b>	Maandag 7 augustus 2017
<b>Auteurs:</b>	mr. Hannemarie Hardeman en Carien Ensing MSc. (Moventem)

IBAN NL17 RABO 0121 4460 77  
BIC RABONL2U  
KvK 65715152  
BTW NL8562.30.248.B01

*Deze korte rapportage geeft een samenvatting van de feedback van inwoners met betrekking tot de plannen voor het gebied rond de Oude IJssel. Inwoners konden hun mening geven over verschillende deelplannen via het inwonerpanel 'Doetinchem Spreekt' en via feedbackrondes in het StadsLAB.*

## Inleiding

Om de binnenstad aantrekkelijker te maken zijn verschillende projectteams aan de slag gegaan. Een van de hoofdpogaven betreft het gebied rond de Oude IJssel. Het plan voor dit gebied moet er voor zorgen dat er een aantrekkelijk gebied ontstaat waar bewoners en bezoekers kunnen ontspannen en recreëren. Ondernemers kunnen er (water)activiteiten, evenementen en kleinschalige horeca aanbieden. Een gebied waar het in alle jaargetijden aangenaam is, aantrekkelijk en geschikt voor vele doeleinden. Er is een projectteam met inwoners, ondernemers en ambtenaren van waterschap en gemeente aan de slag gegaan met deze opdracht. De werksessies van dit projectteam hebben geleid tot vijf verschillende deelplannen voor het plangebied. Op het ontwerp heeft het projectteam de feedback van inwoners gevraagd via het inwonerspanel Doetinchem Spreekt en via inloopuren in het StadsLAB. Het doel van deze feedback is om het ontwerp te verfijnen en te versterken, zodat een definitief ontwerp aan de raad kan worden voorgelegd.

Via het panelonderzoek hebben 900 respondenten hun mening gegeven over de deelplannen. In het StadsLAB en op de markt zijn nog eens 137 beoordelingsformulieren ingevuld. Per deelplan worden de meest genoemde sterke- en verbeterpunten kort samengevat. Als respondenten over een bepaald plan geen mening hadden, konden ze dit ook aangeven. Alle unieke punten/ideeën die genoemd zijn, zijn per plan weergegeven in het Exceldocument genaamd 'Feedback plannen Oude IJssel – unieke ideeën'. Alle open antwoorden zijn weergegeven in het Excelbestand genaamd 'Feedback plannen Oude IJssel – alle open antwoorden'.

## Deelplan 1

Deelplan 1 heeft betrekking op het onderstaande gebied, de Bleekzijde.

In het nieuwe plan wordt de kwaliteit van De Bleek als groen- en verblijfsgebied intact gelaten. De



toegankelijkheid van De Bleek voor voetgangers wordt verbeterd. Dit gebeurt door de realisatie van een voetgangersbrug vanaf de Gaswal/Missetraat met aansluitend de aanleg van (een) halfverhard voetpad. Waar mogelijk wordt ook extra ruimte gecreëerd voor een ecologische invulling van de oever volgens model winde (vissoort) en rietzanger (vogelsoort). Het gebruik van het terrein als evenemententerrein zoals dat nu ook gebeurt blijft ongewijzigd. De steiger voor het aanleggen van bootjes blijft gehandhaafd. Langs de woningen aan de Wijnbergseweg en langs de Wijnbergseweg wordt het groen versterkt.

## Beoordelingen

Respondenten waarden deelplan 1 gemiddeld met een 7,4. 7% geeft een onvoldoende.

Aan de respondenten is gevraagd positieve- en verbeterpunten van het deelplan aan te geven. 64% heeft één of meerdere sterke punten benoemd. Zij gaven in totaal 1056 positieve punten. 38% van de respondenten heeft één of meerdere verbeterpunten benoemd. Zij gaven in totaal 459 verbeterpunten.

### Sterke punten

De positieve punten die het vaakst genoemd worden gaan over het behoud/versterken van het groen, onder andere langs de Wijnbergseweg en de ecologische invulling van de oever en het water (43% van het totale aantal respondenten) en de extra brug die volgens het plan gerealiseerd wordt (10%). Ook de verbetering in de toegankelijkheid van De Bleek (7%), en het gebruik als evenemententerrein wordt vaak genoemd (9%).

### Verbeterpunten

De meerderheid van de respondenten (62%) noemt geen verbeterpunten. Verbeterpunten die worden genoemd hebben vooral betrekking op de voetgangersbrug, 8% van de respondenten noemt hier iets over. Ze noemen voornamelijk dat er geen extra brug hoeft te komen. Een aantal geeft aan dat in plaats van het maken van een nieuwe brug, een goede scheiding tussen voetgangers en fietsers op de huidige brug gerealiseerd kan worden. Ook wordt niet duidelijk wat de meerwaarde van de extra brug is. Daarnaast moet de gemeente ervoor zorgen dat er op De Bleek voldoende te beleven is, zodat de voetgangersbrug ook daadwerkelijk meerwaarde heeft.

Een ander onderwerp dat veelvuldig wordt genoemd als verbeterpunt is het meer parkachtig inrichten van De Bleek, door voornamelijk meer bankjes en picknicktafels te plaatsen en andere soorten groen dan alleen een grasveld. Ook noemen de respondenten het aanleggen van wandelpaden, (water)recreatie en het plaatsen van meer afvalbakken.

Over de organisatie van evenementen in het gebied is men verdeeld. Een aantal respondenten wenst minder evenementen en een ander deel juist meer. Wel wordt ook meermaals opgemerkt dat overlast voor omwonenden voorkomen dient te worden door een maximaal aantal en duur aan te geven.

Ook geeft een aantal inwoners aan dat de toegang naar De Bleek, onder andere vanuit de binnenstad, verbeterd dient te worden, met name voor minder validen. Bijvoorbeeld het beter begaanbaar maken van de toegangswegen- en paden.

Daarnaast noemt men het verbeteren van de aanlegsteiger voor pleziervaart door deze groter te maken en zet men vraagtekens bij de ecologische invulling van het gebied in combinatie met de hoeveelheid mensen en evenementen. Ook wenst een aantal respondenten (niet al te uitgebreide) horeca op De Bleek.



## Deelplan 2

Deelplan 2 heeft betrekking op het onderstaande gebied, het noordelijk deel van de Bleekzijde.



Het gebied tussen de fietsbrug en de Europabrug biedt ruimte aan waterhoreca en wordt versterkt met ruimte voor wateractiviteiten en speelgelegenheid voor kinderen. Dat alles in een groene setting. Het bestaande groengebiedje bij het Pannenkoekschip wordt toegankelijker gemaakt, onder andere door een voetpad er doorheen aan te leggen. Het groengebied aan de zijde van de Oude IJssel wordt ecologisch ingevuld (model winde (vissoort) en rietzanger (vogelsoort)). In het groengebied aan de zijde van de Stokhorstweg wordt een speelgelegenheid voor kinderen aangelegd, in afstemming met het groene karakter. Bij het schip wordt de

mogelijkheid geboden voor kano- en bootjesverhuur. Aan de route van de fietsbrug naar de Varkensweide komt een locatie voor een openbaar toilet; geschikt voor passanten maar ook voor gebruikers van De Bleek. Aan de zijde van de Varkensweide en ontsloten via het parkeerterrein worden enkele dagstandplaatsen voor campers gerealiseerd, inclusief de benodigde voorzieningen.

### Beoordelingen

Het gemiddelde rapportcijfer voor dit deelplan is een 7,3. 8% van de respondenten geeft een onvoldoende.

Aan de respondenten is gevraagd positieve- en verbeterpunten van het deelplan aan te geven. 63% heeft één of meerdere sterke punten benoemd. Zij gaven in totaal 1006 positieve punten. 34% van de respondenten heeft één of meerdere verbeterpunten benoemd. Zij gaven in totaal 427 verbeterpunten.

#### Sterke punten

Verreweg het meest genoemde positieve punt is de realisatie van een openbaar toilet (19% van het totale aantal respondenten). Ook de dagstandplaatsen voor campers (11%), de verhuur van bootjes en kano's en andere waterrecreatie (11%) en de kinderspeelplaats (12%) worden vaak genoemd. Bij het laatste punt wordt een aantal keer gemeld dat het goed is dat er aandacht wordt besteed aan de jeugd en dat hierbij rekening wordt gehouden met het groene karakter.

#### Verbeterpunten

De meerderheid van de respondenten (66%) noemt geen verbeterpunten. De meeste genoemde verbeterpunten (12% van alle respondenten) gaan over de dagstandplaatsen voor campers. De meeste mensen die dit onderwerp noemen vinden het idee of de locatie van de plaatsen geen goed idee. Ook wordt meerdere malen genoemd dat campers op de Varkensweide kunnen parkeren, en dat ze kunnen overnachten op de campings in de buurt van de stad. Echter geeft ook een deel aan dat campers de mogelijkheid moeten krijgen om hier één of twee nachten te overnachten. Ook geven een paar mensen aan dat er niet teveel standplaatsen gerealiseerd zouden moeten worden, maximaal tien. Tevens wordt aangegeven dat de campers tot overlast en rommel kunnen leiden, daarom zijn er genoeg voorzieningen nodig zoals een toiletgebouw. Mocht het nodig zijn, kunnen de standplaatsen aan het oog onttrokken worden.

Over het openbare toilet zijn ook opmerkingen gemaakt, door 4% van de respondenten. Zo hebben enkele mensen het idee om het openbare toilet en voorzieningen voor campers te combineren. Ook zijn er respondenten die meer openbare toiletten wensen of het openbare toilet liever op een andere locatie zien, zoals op de Varkensweide, of in de binnenstad (in combinatie met horeca of

winkelpanden). Tevens wordt aangegeven dat het toilet goed onderhouden en schoongehouden dient te worden, en voor iedereen toegankelijk moet zijn.

Ook wordt voorgesteld om de kano- en bootverhuur aan de aanlegsteiger bij De Bleek te realiseren, en meer watersport- en speelgelegenheid te creëren.

Andere genoemde verbeterpunten zijn de locatie van de speeltuin vanwege de veiligheid en de afstand tot de binnenstad, het maken van meer fietsenstallingen, het toevoegen van horeca met terrassen, de toezicht en handhaving in het gebied en het gebied meer open maken en niet vol te bouwen.



### Deelplan 3

Deelplan 3 heeft betrekking op het onderstaande gebied.



De oever van de rivier wordt een duidelijke kade. De grondwal vanaf de molen richting Waterstraat verdwijnt om zo een maximale aansluiting te krijgen tussen binnenstad en de rivier. De kade is geschikt voor multifunctioneel gebruik; om te zitten en te genieten maar ook om evenementen te houden. Er zijn (ondergrondse) voorzieningen om evenementen te ondersteunen, denk aan nutsvoorzieningen. Ook zal er wifi zijn. De fysieke ruimte voor het doorgaande autoverkeer wordt verkleind tot een rijloper van circa 6 meter breedte. De rijloper volgt de lijn van het 'ei' waardoor er meer aaneengesloten verblijfsruimte ontstaat. De kenmerkende lijn van het 'ei' zal worden versterkt

door een bomenrij. De Waterstraat krijgt een brede aansluiting naar de fietsbrug; in dit gebied is de doorgaande auto 'te gast' en zal met aangepaste rijsnelheid de stadsbezoekers kruisen. De Walmolen krijgt een horecafunctie en heeft een terras(mogelijkheid) op het nieuwe verblijfsplein. Op het verblijfsgebied aan de Oude IJssel (in de denkbeeldige doorgetrokken lijn van de IJsselkade) komt een markant horecagebouw. Ook de huidige winkel van Ulla Pöpken zou zich prima lenen voor horeca; er wordt niet gekozen voor allerlei nieuwbouw en plaatsen van (semi)tijdelijke onderkomens. Het gebruiken van bestaande bebouwing heeft verreweg de voorkeur. Een deel van de kade wordt een zit-kade, zodat evenementen op het water gevolgd kunnen worden of gewoon lekker aan het water gezeten kan worden. De huidige Flaneersteiger zal deels verplaatst / uitgebreid worden onder de fietsbrug door richting Europaweg.

### Beoordelingen

Respondenten waarderen deelplan 3 gemiddeld met een 7,3. 10% geeft een onvoldoende.

Aan de respondenten is gevraagd positieve- en verbeterpunten van het deelplan aan te geven. 55% heeft één of meerdere sterke punten benoemd. Zij gaven in totaal 881 positieve punten. 43% van de respondenten heeft één of meerdere verbeterpunten benoemd. Zij gaven in totaal 448 verbeterpunten.

#### Sterke punten

Bij het benoemen van de sterke punten wordt "het gehele plan" het vaakst genoemd (14%), gevolgd door horeca in de Walmolen (7%), het betrekken van de Oude IJssel bij de binnenstad en een meer aaneengesloten verblijfsruimte (6%), het werken met bestaande bebouwing (4%), horeca langs het water (4%) en de zitkade (5%).

#### Verbeterpunten

De meerderheid van de respondenten (57%) noemt geen verbeterpunten. Echter noemt 20% van de respondenten een verbeterpunt met betrekking op het verkeer in het algemeen. Een groot deel hiervan wil het autoverkeer in dit gebied helemaal weren en omleiden. Een ander deel wil echter niet dat het verkeer gehinderd wordt en vindt het autoluw maken van het gebied geen goed idee. Ook geeft een aantal respondenten aan dat er in het huidige wegennet geen ruimte is om toenemende belasting bij het belemmeren van het verkeer op de Missetstraat en Gaswal op te vangen. Zij verwachten elders knelpunten, zoals het kruispunt Kennedylaan/Raadhuisstraat. Tevens missen zij een gedegen onderbouwing met de consequenties voor de totale verkeersafwikkeling voor Doetinchem. Een paar respondenten vinden een tunnel voor het autoverkeer een betere oplossing. Anderen noemen dat het verkeer rondom het ei éénrichtingsverkeer zou moeten worden.

Ook veel verbeterpunten hebben betrekking op de horeca. Ongeveer 10% noemt hier iets over. Een groot deel geeft aan dat er niet teveel horeca in dit gebied moet komen, onder andere omdat dit ten koste kan gaan van de horeca in de binnenstad. Het pand van Ulla Pöpken wordt meerdere keren als niet geschikt bevonden voor horeca, omdat het te ver van de kade is en omdat het langs de weg ligt. Ook vinden een paar mensen de Walmolen niet geschikt voor horeca. Zij zien hier liever een informatiepunt. Een ander deel wenst juist meer horeca en terrassen aan het water.

Een ander verbeterpunt is de flaneersteiger. 5% van de respondenten noemt dit. De verbeterpunten hebben vooral betrekking op de veiligheid en de toegankelijkheid (voor mindervaliden) van de steiger. Om de steiger veiliger te maken, kan er een railing of hekje worden geplaatst. Tevens vindt een deel de verplaatsing van de flaneersteiger geen goed idee, mede omdat hij pas kort geleden is aangelegd.

3% van de respondenten noemt het weghalen van de grondwal geen goed idee, voornamelijk omdat dit hoort bij de historische inrichting van de stad.

Andere verbeterpunten die genoemd worden zijn het plaatsen van meer fietsenstallingen, fiets- en wandelmogelijkheden uitbreiden, en het aanleggen van meer groen.



## Deelplan 4

Deelplan 4 heeft betrekking op het onderstaande gebied.



In dit gebied spelen groen en water een belangrijke rol. Het gebied biedt plaats aan enkele passanten-aanlegplaatsen, maar ook aan verblijven in het groen. Denk aan een mogelijkheid om een klein amfi-theater te realiseren. Voor de stadsbezoekers die willen overnachten, worden hier een aantal zogenaamde boomwoningen gerealiseerd. Om het gebied te betrekken bij de binnenstad, wordt een aansluiting vanuit de stad richting de rivier gemaakt. Bij het begin van de Waterstraat wordt een ruime fietsstalling gerealiseerd. Verder krijgt het gerenoveerde bedrijfspand een functie voor daghoreca en blijft de bestaande fietsverbinding vanaf de Torenallee naar de fietsbrug bestaan. De

doorgetrokken Flaneersteiger verbindt het gebied met het zuidelijke deel aan de Missetstraat. Juist in dit rustiger gebied kan naar hartenlust gevist worden. Bootjesverhuur is hier ook een mogelijkheid (wel minder ruimte buiten de vaargeul) en de oude brugwachterspost kan hierbij een rol spelen als kantoortje.

### Beoordelingen

Respondenten geven deelplan 4 gemiddeld een 7,0. Bijna 13% geeft een onvoldoende.

Aan de respondenten is gevraagd positieve- en verbeterpunten van het deelplan aan te geven. 45% heeft één of meerdere sterke punten benoemd. Zij gaven in totaal 675 positieve punten. 26% van de respondenten heeft één of meerdere verbeterpunten benoemd. Zij gaven in totaal 317 verbeterpunten.

#### Sterke punten

100 respondenten geven expliciet aan dat ze alle punten goed vinden, dat is bijna 10% van het totale aantal respondenten. Het meest genoemde positieve punt is de ruime fietsenstalling (14%). Ook de directe aansluiting/verbinding vanuit de stad richting de rivier (6%) en de bootverhuur (5%) worden vaak genoemd, evenals een plek om te vissen (5%), de aanlegplaats voor passanten (4%), het doortrekken van de steiger (4%), en de realisatie van een aantal boomwoningen (3%). Respondenten hebben voor deze plannen echter ook verbeterpunten benoemd.

#### Verbeterpunten

De meerderheid van de respondenten (74%) noemt geen verbeterpunten. De meeste genoemde verbeterpunten hebben betrekking op de boomwoningen. 5% van alle respondenten heeft hier iets over gezegd. Hiervan vinden de meeste mensen de boomwoningen geen goed idee. De belangrijkste redenen hiervoor zijn dat er al genoeg andere overnachtingsmogelijkheden zijn, dat het geen geschikte plek is in verband met de autowegen, angst voor vandalisme en onveilige situaties, dat boomwoningen te overdreven zijn en dat men zich afvraagt of er wel behoefte aan is. Ook zouden een paar respondenten liever een andere overnachtingsmogelijkheid zien in plaats van boomwoningen, zoals houten huisjes of elders betere hotels.

3% van de respondenten heeft een verbeterpunt benoemd dat betrekking heeft op de horeca. De helft hiervan vindt dat er te veel horeca wordt gepland in dit gebied. Ook vraagt een aantal respondenten of er wel behoefte is aan meer horeca. Anderen zijn bang dat dit ten koste gaat van de binnenstad. Ook noemen een paar mensen de mogelijkheden tot "speciale" horecagelegenheden als foodtrucks of multifunctionele horeca inclusief bijvoorbeeld flexplekken of pop-upstores.



Tevens heeft 3% een verbeterpunt over de fietsenstalling genoemd. Een paar respondenten geven aan dat er al een fietsenstalling aan de Waterstraat is. Een aantal andere respondenten wenst een bewaakte fietsenstalling. Ook geven een paar mensen aan dat de fietsenstalling er aantrekkelijk uit moet zien. Drie respondenten willen een ondergrondse fietsenstalling, terwijl twee deze juist bovengronds willen. Ook geven een paar respondenten aan dat ze het een beter idee vinden om de fietsenstallingen aan de andere kant van de Oude IJssel te plaatsen.

Verbeterpunten rondom het verkeer (tevens 3% van alle respondenten) hebben vooral betrekking op het autoluw maken van het gebied, voornamelijk de Gaswal. Ook geven een paar respondenten aan dat het plan alleen realiseerbaar lijkt als de weg ondergronds zal lopen. Ook worden er enkele andere alternatieven genoemd, zoals:

*“Door de afgewaardeerde Gaswal via de parkeerplaats Gruitpoort/ Kapoenistraat te laten lopen. Het verkeer kan dan via het korte stukje Grutstraat zijn weg vervolgen. Hiervoor is een minimale aanpassing in kruispunt en regeling nodig. Groot voordeel is dat de T-aansluiting Gaswal-Europaweg kan vervallen.”*

Wat betreft de verhuur van boten geven veertien respondenten aan dat dit op een andere plek al gerealiseerd is en dat dit voldoende is. Ook geven een paar mensen aan dat het niet wenselijk is dat deze boten in het visgebied zullen varen.

Andere verbeterpunten die meerdere keren worden genoemd zijn het handhaven of versterken van het groen, het combineren van de passantenhaven met de jachthaven, alle aanlegplaatsen aan de zuidelijke oever in verband met de vaargang, of juist geen passantenhaven om genoeg ruimte te houden voor beroepsvaart. Ook vraagt een aantal personen zich af of de plannen rondom de visplek en de recreatiemogelijkheden wel samen gaan. Zij geven aan dat de visplek een rustige plek moet worden, en denken niet dat dit mogelijk is als de andere plannen ook worden uitgevoerd zoals bijvoorbeeld een amfi-theater. Ook noemen een paar respondenten de geplande plek van het amfi-theater niet geschikt vanwege onder andere het verkeerslawaaï en de angst dat deze plek een hangplek gaat worden. Daarnaast geven vier respondenten aan dat plannen meer op de binnenstad gericht zouden moeten worden.



## Deelplan 5

Deelplan 5 heeft betrekking op de Oude IJssel zelf. Om beide oevers en kwaliteiten meer met elkaar te verbinden wordt een extra loopbrug over de Oude IJssel gerealiseerd ter hoogte van de IJsselkade; met een iconische uitstraling. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om een doorgaande loopbeweging te maken. De iconische aard van de voetgangersbrug zal in bouwstijl en in verlichting naar voren komen. De brug zal voor alle wandelaars (ook mensen met een beperking of hulpmiddel) toegankelijk zijn. Ook aan de kant van de Europabrug wordt een loopbrug gerealiseerd, puur bedoeld om een korte verbinding te realiseren tussen de haven van De Ank en de passanten-aanlegplaatsen. De aanwezigheid van beroepsvaart alsmede (grotere) recreatievaart, stelt beperkingen aan de gebruiksmogelijkheden van het water, met name de vaargeul. Zwemmen in de Oude IJssel is niet toegestaan, maar de behoefte aan contact met water is er wel. Gedacht kan worden aan een waterelement aan de stadszijde. Ook zwemmogelijkheid in een boot is een optie. Ook worden er op het water evenementen gehouden, zoals muziekoptredens op een vaartuig. Daarnaast is kunst op het water mogelijk, buiten de vaargeul, met name nabij de bestaande fietsbrug.

## Beoordelingen

Respondenten waarderen deelplan 5 gemiddeld met een 6,9. 16% geeft een onvoldoende.

Aan de respondenten is gevraagd positieve- en verbeterpunten van het deelplan aan te geven. 45% heeft één of meerdere sterke punten benoemd. Zij gaven in totaal 635 positieve punten. 32% van de respondenten heeft één of meerdere verbeterpunten benoemd. Zij gaven in totaal 385 verbeterpunten.

### Sterke punten

De meest genoemde sterke punten van het plan zijn de (iconische) voetgangersbrug (14% van het totale aantal respondenten) en de watergangen (12%), gevolgd door evenementen op het water (5%) en zwemmogelijkheden (4%). De voetgangersbrug vindt men vooral een goed idee vanwege de extra verbinding tussen binnenstad en rivier, en omdat de bouwstijl iconisch zal zijn en de verlichting hierbij aan zal sluiten. Ook wordt veelvuldig genoemd dat de brug voor iedereen toegankelijk zal zijn, ook voor mindervaliden. De watergangen vindt men positief omdat het zorgt voor meer water in de stad en er zo een verbinding met de Oude IJssel ontstaat. Ook de waterelementen aan de stadszijde en kunst op het water wordt meerdere malen als positief punt benoemd. De meeste positieve punten zijn echter ook de meest genoemde verbeterpunten.

### Verbeterpunten

De meerderheid van de respondenten (68%) noemt geen verbeterpunten. 12% van alle respondenten noemt een verbeterpunt met betrekking tot de watergangen. De meerderheid hiervan vindt de watergangen praktisch gezien niet handig. Ook geeft een deel aan dat de watergangen vervuilings- en vandalismegevoelig zijn. Verder denkt een aantal mensen dat de watergangen de toegankelijkheid zullen beperken, vooral voor mindervaliden. Ook noemt een aantal mensen het niet veilig, vooral tijdens evenementen. Tevens zijn er zorgen over het onderhoud. Een paar inwoners geven aan liever op een andere manier de verbinding met de Oude IJssel terug te willen zien, door bijvoorbeeld het plaatsen van een fontein of ander kunstwerk met water. Ook geven een paar deelnemers aan dat ze liever de Slinge beter zichtbaar zouden willen maken, dan watergangen creëren.

6% van alle respondenten noemt een verbeterpunt met betrekking tot de voetgangersbrug. De meerderheid van deze groep wil geen extra voetgangersbrug. Zij vinden één brug voldoende, zeker als de bestaande bruggen beter onderhouden worden en eventueel aangepast. De loopbrug toegankelijk maken voor fietsers of de fietsbrug toegankelijk maken voor wandelaars wordt ook als optie genoemd.

Overige verbeterpunten gaan vooral over de zwemmogelijkheden, de meeste mensen die hier opmerkingen over maken vinden het zwemmen in een boot geen goed idee. Sommigen zien liever

andere mogelijkheden, zoals een zwembad op de Bleek of een waterspeelplaats. Ook zetten een paar mensen vraagtekens bij het plan om kunst op het water te realiseren, onder andere vanwege de kosten en omdat er geen behoefte aan zou zijn.

