

t.a.v. raadsleden en/of leden van de beeldvormende vergadering

'inrichtingsplan Oude IJssel-binnenstad'

Namens de Vereniging Van Eigenaren van 28 appartementen aan de Prinsenhof Doetinchem.

- Wij zijn blij met grote delen van het nieuwe plan, onze complimenten voor de veranderingen t.o.v. het eerste plan.
- Wel hebben we zorgen over de **bereikbaarheid voor bewoners Prinsenhof** en hun bezoek.
- **De bestaande weg gelegen voor de appartementen aan de Prinsenhof en tevens aan- en afvoerweg met de auto naar de achtergelegen garage- ingang en privé parkeerplaatsen is op de tekening weergegeven in het bruin, onder punt 1 (volgens uitleg Stadslab zijn dat wandel/fietspaden) De straatnaam Prinsenhof wordt op de tekening 'doorlopende Walstraat' genoemd en lijkt over te gaan in het trottoir/fietspad IJsselkade. Blijft de weg 'Prinsenhof 'wel beschikbaar voor de auto van de bewoners en hun bezoek en zo niet, welke verkeersmaatregelen worden er dan genomen?**
- **We zien een nieuwe weg In bruin aangegeven westelijk naast de Walmolen die als ontsluitingsweg zou kunnen dienen aangezien die van de Prinsenhof naar de(rand oversteekplaats) IJsselkade loopt. Wordt dat een nieuwe eenrichtingsweg voor alle verkeer Gasthuisstraat en Prinsenhof? De mensen op het stadslab weten het niet, of zeggen te denken dat de auto's altijd al via het voetgangersgebied Hooge Molenstraat- Adelaarstraat naar de IJsselkade rijden.**
- **De route Hooge Molenstraat(achter het appartementengebouw met uitgang onderliggende garage, winkels en restaurant) –Adelaarstraat is compleet voetgangersgebied en dus niet te gebruiken, i.v.m. voetgangers, fietsers, terrassen en de officiële functie van bevoorradingsweg. Het is algemeen bekend dat er niet gehandhaafd wordt op de expeditie tijden in dat deel van het voetgangersgebied met gevolg dat vrachtauto's 's-morgens maar ook vaak op andere tijden de weg langer dan een half uur afsluiten.**
- **Een al eerder voorgesteld distributiecentrum binnenstad zou een oplossing kunnen zijn om grote vrachtauto's te weren uit de hele binnenstad.**
- **Er komen minder parkeerplaatsen aan de Prinsenhof, voor bezoek en verzorgenden van de ouder wordende bewoners van het appartement. Ook de aansluitende 8 parkeerplaatsen voor vergunninghouders nabij het tunneltje staan niet meer ingetekend. We hopen dat die niet de overgebleven openbare plaatsen aan de Prinsenhof gaan innemen.**
- **Parrallel aan de C Missetstraat (op de tekening onder punt 5, Gaswal genoemd) loopt een in bruin ingetekende weg (onder nummer 1) die aansluit op de Prinsenhof. (die daar Walstraat wordt genoemd)en door loopt tot de Waterstraat. Hier staan bomen ingetekend met de tekst; " rondje ei doorlopende walstraat versterken begeleiding, bijvoorbeeld met bomenrij. "Op het lab weet men niet of het struiken of bomen worden. Als er als omschreven toch bomen komen, hoe hoog en dicht op elkaar worden die bomen daar geplaatst? Het is op het stadslab ook niet bekend of we straks vanaf balkons en ramen nog van de zon en al dat moois kunnen genieten. De tekening (met verkeerde straatnamen) en een sterk aaneensluitende bomenrij in combinatie met het feit dat niemand een uitspraak durft te doen, geeft weinig vertrouwen.**

Hartelijke groet,

Namens de V.V.E. Prinsenhof

Albert Jansen en Ben Beijer

