

Verdubbeling Europaweg

Te besluiten om:

1. Voor de doorstroming van de Europaweg het maatregelpakket onder 2 t/m 7 als belangrijkste opgaven te beschouwen en hiermee de verdubbeling tussen de A18 en de Sicco Mansholtweg te realiseren.
2. De rotonde Auroraweg - Vancouverstraat om te vormen naar een Ei-rotonde.
3. De fietsovergang bij de rotonde Auroraweg -Vancouverstraat te verwijderen.
4. De rotonde Sicco Mansholtweg - De Wals om te vormen naar een Ei-rotonde.
5. Het wegvak Europaweg ter hoogte van het tankstation Europaweg te verbreden.
6. Het kruispunt Bedrijvenweg - Kilderseweg aan te passen.
7. De bestaande fietstunnel Europaweg extra te verlichten en aantrekkelijker te maken.
8. Een krediet beschikbaar te stellen van € 5 mln. onder voorbehoud van cofinanciering van € 2,5 mln. van de provincie Gelderland voor de doorstroming Europaweg.
9. De gemeentelijke bijdrage van € 2,5 mln. te dekken uit het vereveningskrediet mobiliteit en de reserve bovenwijkse voorzieningen.
10. Hiertoe de 64^{ste} wijziging gemeentebegroting 2017 vast te stellen.

Context

Het coalitieakkoord 2014-2018 'Agenda voor de toekomst' geeft het volgende aan: "Voor de bereikbaarheid en ontsluiting staan de komende jaren twee knelpunten centraal: de Europaweg en de bereikbaarheid/betrouwbaarheid per spoor. Daarnaast is aandacht nodig voor de fijnmazige (fiets-) bereikbaarheid, vooral tussen scholen en de belangrijkste woongebieden."

In en rondom de Europaweg spelen diverse ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen. Separaat hebt u een raadsvoorstel ontvangen waarbij wij u vragen de kaders voor de ontwikkelingen rondom de Europaweg vast te stellen. Dit raadsvoorstel is een verkeerskundige uitwerking voor de verdubbeling van de Europaweg om de doorstroming te verbeteren. U kunt nu een besluit nemen over het concrete maatregelpakket.

Beoogd effect

Een maatregelpakket vaststellen waarmee de doorstroming op de Europaweg de komende jaren wordt aangepakt. De doorstroming op de Europaweg is met dit maatregelenpakket tot 2030 gewaarborgd.

Argumenten

1.1. De maatregelen voor de doorstroming zijn nodig om het verkeer op deze toegangsweg nog beter af te wikkelen.

De Europaweg is een van de belangrijkste ontsluitingswegen voor de stad Doetinchem. Op basis van het door Sweco uitgevoerde onderzoek blijkt dat een aantal maatregelen gewenst is om de doorstroming te vergroten en de verkeersveiligheid te verbeteren. De verdubbeling levert een directe bijdrage aan de verbetering van de doorstroming.

2.1. Door aanpassing van de rotonde Auroraweg naar een Ei-rotonde wordt de doorstroming beter.

Op basis van het onderzoek van Sweco (bijlage 1) blijkt dat door de omvorming naar een Ei-rotonde de doorstroming verbetert. Een Ei-rotonde geeft een rustiger beeld in de doorstroming. Dit rustiger beeld ontstaat door een gelijkmatige doorstroming van verkeer.

Doetinchem, 31 mei 2017

3.1. Door de bestaande fietsovergang Auroraweg te verwijderen, wordt de fietsveiligheid groter.
De fietsovergang is een gevaarlijk oversteekpunt voor fietsers. Bij de woonwijk Wijnbergen wordt dit jaar een nieuwe fietstunnel aangelegd. Hiermee kunnen inwoners van Wijnbergen via deze veilige verbinding de voorzieningen in Dichteren bereiken. Daarnaast blijft de met een verkeersregel-installatie (VRI) geregelde kruising Bedrijvenweg en ten slotte de bestaande tunnel bij de Huet. Hierdoor is de fietsovergang Auroraweg niet meer nodig en kan deze komen te vervallen. In het onderzoek van Sweco wordt dit bevestigd.

3.2. Door de bestaande fietsovergang Auroraweg te verwijderen, wordt de doorstroming Europaweg beter.

Door het verwijderen van de fietsovergang wordt de doorstroming verbeterd op de Europaweg. Automobilisten hoeven niet meer te wachten voor overstekende fietsers. Dit vergroot de doorstroming aanzienlijk. Dit wordt bevestigd door het onderzoek van Sweco. Bovendien verbetert het de verkeersveiligheid omdat fietsers in de huidige situatie voorrang op de rotonde hebben en dat levert regelmatig onduidelijke situaties op.

4.1. Door aanpassing van de rotonde Sicco Mansholtweg naar een Ei-rotonde wordt de doorstroming beter.

Op basis van het onderzoek van Sweco blijkt dat de omvorming naar een Ei-rotonde de doorstroming verbetert. Ook hier geldt dat een Ei-rotonde een rustiger beeld in de doorstroming geeft. De nieuwe fietstunnel geeft geen beperking voor de aanleg van deze Ei-rotonde.

5.1. Door het wegvak bij het tankstation te verbreden, wordt de doorstroming beter.

Verbreding van het wegvak leidt tot meer opstelruimte op het wegvak voor de gebruiker. Dit komt de doorstroming ten goede.

6.1. Door het kruispunt Bedrijvenweg aan te passen met extra rijstroken wordt de doorstroming beter.

Op basis van het onderzoek van Sweco blijkt dat verbreding en verlenging van rijstroken de capaciteit van de Europaweg vergroot en hiermee als effect heeft dat de bereikbaarheid van Doetinchem tijdens de spits wordt vergroot. Hiermee wordt een soepele doorstroming gerealiseerd.

7.1. Door de bestaande fietstunnel Europaweg extra te verlichten en de uitstraling te verbeteren, wordt deze gebruiksvriendelijker.

De bestaande fietstunnel aan de noordzijde van het spoor (vanaf De Huet richting Dichterseweg) wordt ervaren als donker en sociaal onvriendelijk. Omdat dit voor de toekomst een belangrijke gelijkvloerse verbinding blijft, is opwaardering van de tunnel gewenst. Dit kan door het verbeteren van onder andere de verlichting en de uitstraling.

8.1. Een bijdrage van de provincie Gelderland is nodig om de totale verkeersdoorstroming te realiseren.

Van de provincie Gelderland is een bijdrage van € 2,5 mln. nodig. Het project Europaweg is het enige project van Doetinchem dat is opgenomen in het provinciale Meerjaren Investeringsagenda Mobiliteit (MIAM). De provincie heeft tot op heden nog geen bedrag beschikbaar gesteld. De aanvraag hiervoor kunnen we na uw besluit doen.

Voorwaarde om te kunnen kiezen voor dit budgettaire verantwoorde pakket aan maatregelen van € 5 mln. is dat de provinciale subsidie beschikbaar komt voor het project.

De bijdrage is dan 50% provincie (€ 2,5 mln.) en 50% voor de gemeente Doetinchem (€ 2,5 mln.).

Doetinchem, 31 mei 2017

Mocht deze financiële bijdrage vanuit de provincie niet komen, dan zal de gemeente voor de inzet van haar mobiliteits-middelen de afweging moeten maken tussen de Europaweg en overige verkeersprojecten. Een andere optie is kiezen voor het minimale pakket Europaweg (kosten € 2 mln.). Op dat moment komen wij bij u terug.

8.2. Een krediet is nodig om tot uitvoering over te kunnen gaan.

Uw raad heeft het budgetrecht en stelt daarmee een krediet vast voor de uitvoering.

Na duidelijkheid over de provinciale bijdrage starten wij de voorbereiding van de realisatie.

9.1. De gemeentelijke bijdrage voor cofinanciering is gedekt.

Na afsluiting van het krediet voor de Oostelijke Randweg kan het niet gebruikte deel worden overgeheveld naar het vereveningskrediet. Het vereveningskrediet komt daarmee op € 2,2 mln. Daarnaast kan € 0,3 miljoen worden gedekt ten laste van het fonds Bovenwijks. Bij de provincie vragen wij een cofinanciering € 2,5 mln.

Kanttekeningen

3.1. Het verwijderen van de fietsovergang Auroraweg leidt voor sommige gebruikers tot een iets langere route.

De route richting het station wordt door het verdwijnen van de fietsovergang circa 200 meter langer. In de praktijk betekent dit een extra reisduur van hooguit 1 à 2 minuten. Fietzers kunnen gebruikmaken van drie veilige alternatieven. De bestaande fietstunnel die een opwaardering krijgt, de nieuwe fietstunnel De Wals-Sicco Mansholtweg en de geregelde oversteek Bedrijvenweg. De beperkte extra reisafstand is daardoor te verwaarlozen bij dit extra fietscomfort van een veilige en verbeterde overgang.

8.1. De cofinanciering vanuit de provincie moet wel beschikbaar komen, anders is uitvoering van het volledige maatregelenpakket niet mogelijk.

Wij stellen voor om hier duidelijkheid over te vragen door het doen van een subsidieaanvraag.

Financiën

In onderstaand overzicht vindt u de opbouw van de kosten en dekking.

Verdubbeling Europaweg	Kosten	dekking
Spoorkruising Europaweg verbeteren	€ 299.000	
Rotonde Auroraweg - Vancouverstraat omvormen (Ei-rotonde) (verwijderen fietsaansluitingen)	€ 1.203.000	
Rotonde Sicco Mansholtweg - De Wals (Ei-rotonde)	€ 967.000	
Wegvak verbreden Europaweg ter hoogte tankstation	€ 410.000	
Aanpassing Kruispunt Bedrijven/Kilderseweg	€ 1.582.000	
Aanpassing kwaliteitsslag bestaande fietstunnel	€ 100.000	
Plankosten (2016 - 2020)	€ 350.000	
Nog nader te bepalen/onvoorzien	€ 89.000	
Mobiliteitsvisie 2016-2026/uitvoeringsprogramma 2017-2018 (raadsbesluit 3 november 2016) (€ 2,2 mln. vereveningskrediet en € 0,3 mln. fonds bovenwijks)		€ 2.500.000
MIAM bijdrage provincie Gelderland		€ 2.500.000
Totaal benodigd krediet		€ 5.000.000

Alle bedragen exclusief btw.

Doetinchem, 31 mei 2017

Voor een VRI zijn de kosten hoger dan een Ei-rotonde. De extra investeringen voor de twee VRI's op dit tracé bedragen € 1,1 mln. exclusief btw.

De beheerskosten van deze vernieuwde weg worden nader uitgewerkt bij het ontwerp van het tracé. Dit zal leiden tot een areaaluitbreiding die bij het bestek nader wordt geraamd. Voordeel van een nieuwe weg is dat er voor de komende vijf jaar ook geen onderhoudswerkzaamheden nodig zijn.

Vervolg

Na uw besluitvorming wordt de komende jaren (2017-2021) gewerkt aan de uitvoering van het maatregelenpakket doorstroming Europaweg. Voor de verdubbeling van de Europaweg is een nadere uitwerking en een planologische procedure nodig. Deze krijgt de komende jaren vorm en wordt afgestemd met de geplande onderhoudswerkzaamheden aan de Europaweg. Voor de verdubbeling Europaweg dienen wij een MIAM subsidieaanvraag bij de provincie Gelderland in.

Bijlagen

Bijlage 1: onderzoek Sweco

Bijlage 2: overzichtskaart Europaweg

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,
De secretaris, De burgemeester,

ing. N. van Waart

mr. M. Boumans MBA MPM

De raad van de gemeente Doetinchem;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders over verdubbeling Europaweg;

gelet op artikel 108, lid 1, juncto artikel 147, lid 2 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

1. Voor de doorstroming van de Europaweg het maatregelpakket onder 2 t/m 7 als belangrijkste opgaven te beschouwen en hiermee de verdubbeling tussen de A18 en de Sicco Mansholtweg te realiseren.
2. De rotonde Auroraweg - Vancouverstraat om te vormen naar een Ei-rotonde.
3. De fietsovergang bij de rotonde Auroraweg - Vancouverstraat te verwijderen.
4. De rotonde Sicco Mansholtweg - De Wals om te vormen naar een Ei-rotonde.
5. Het wegvak Europaweg ter hoogte van het tankstation Europaweg te verbreden.
6. Het kruispunt Bedrijvenweg - Kilderseweg aan te passen.
7. De bestaande fietstunnel Europaweg extra te verlichten en aantrekkelijker te maken.
8. Een krediet beschikbaar te stellen van € 5 mln. onder voorbehoud van cofinanciering van € 2,5 mln. van de provincie Gelderland voor de doorstroming Europaweg.
9. De gemeentelijke bijdrage van € 2,5 mln. te dekken uit het vereveningskrediet mobiliteit en de reserve bovenwijkse voorzieningen.
10. Hiertoe de 64^{ste} wijziging gemeentebegroting 2017 vast te stellen.

Aldus besloten in zijn vergadering van 8 juni 2017,

, griffier

, voorzitter