

De toekomst van het parkeren in Doetinchem



Inhoud

- Aanleiding
- Huidige situatie
- Doel parkeervisie
- Visiepunten
- Parkeerregulering
- Parkeerorganisatie

Aanleiding

V&D

Dolcis



marskramer

HoutBrox^{HB}

DUTHLER

SCHEER  FOPPEN



Aanleiding 2

- Bezoekersaantallen lopen terug
- Leegstand van winkelpanden
- Daling van het aantal parkeertransacties

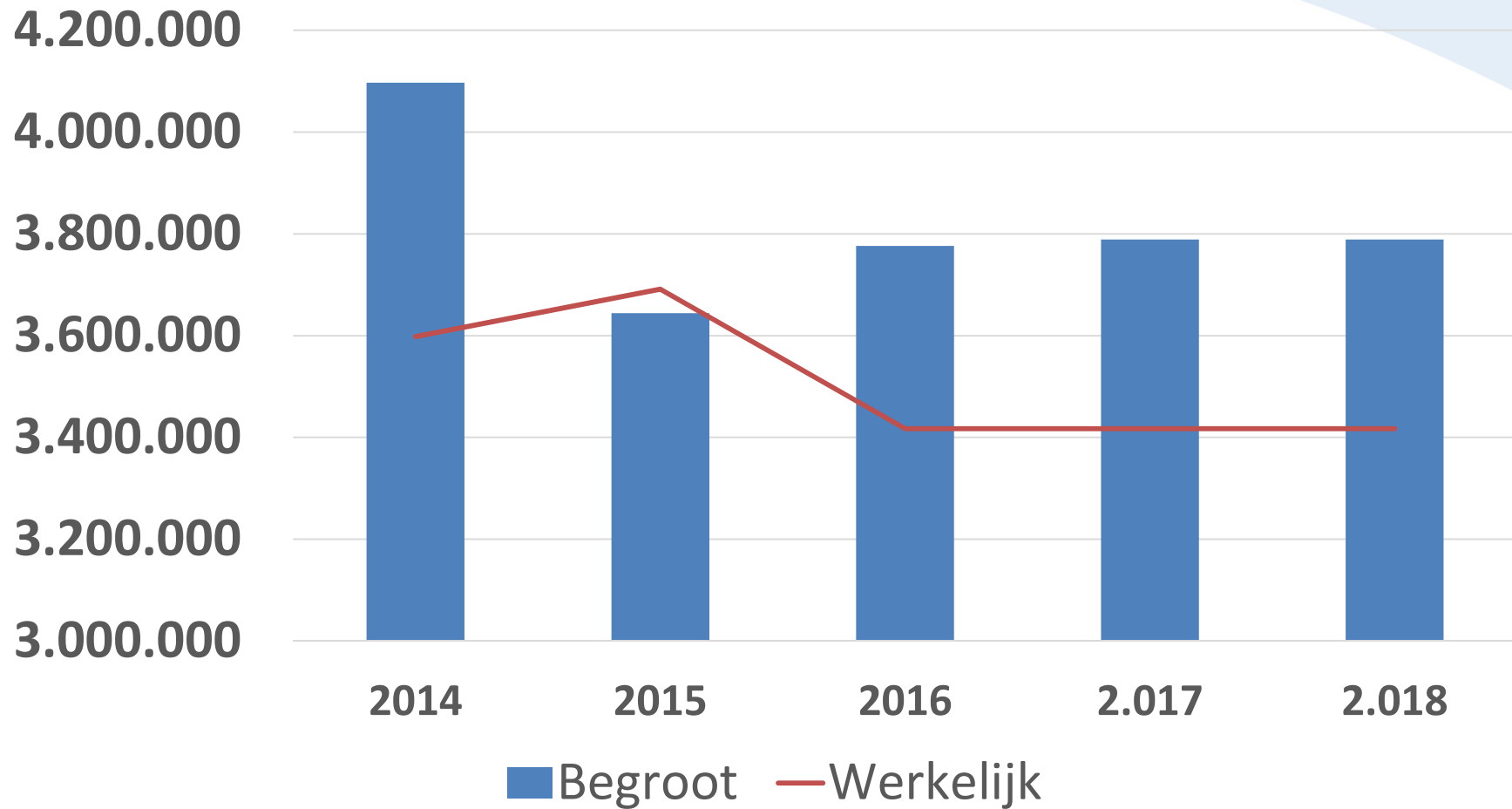
Dit is een landelijke trend ...niet alleen in Doetinchem staat parkeren onder druk.

Door tegenvallende parkeerinkomsten en openstaande taakstelling wordt zonder ingrijpen een **tekort** verwacht van:

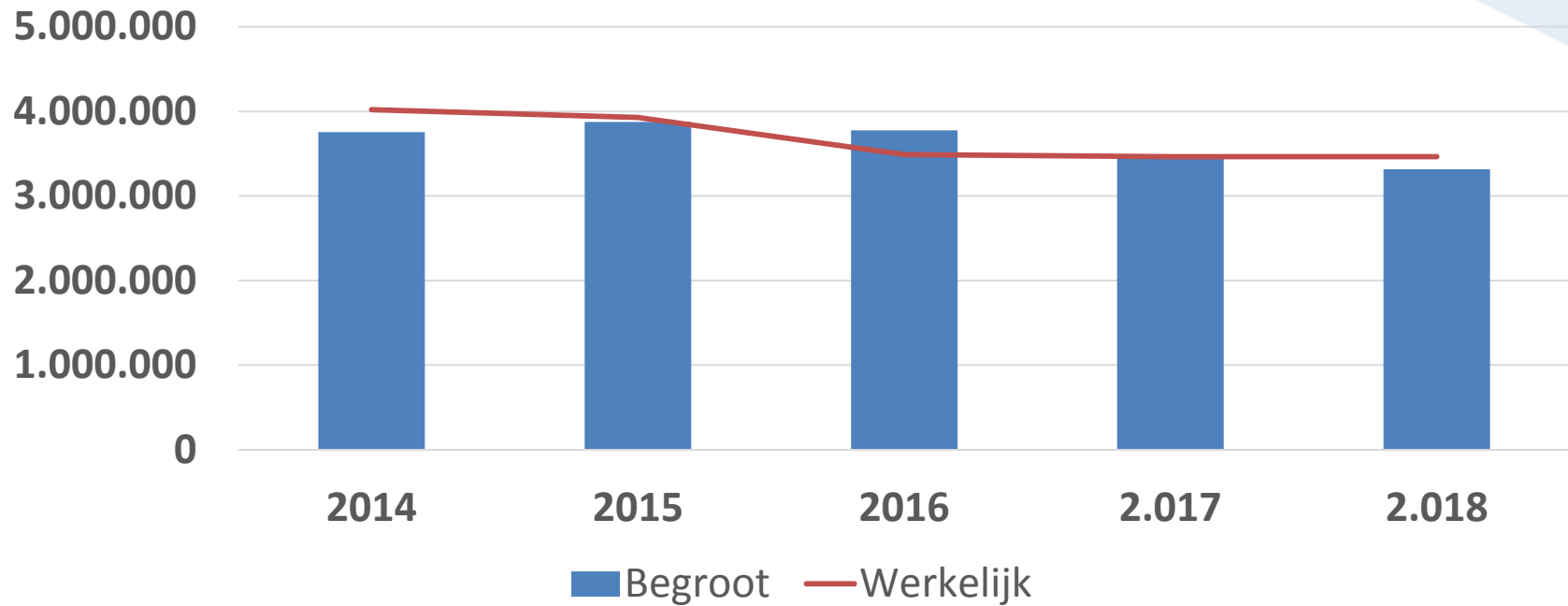
€ 370.000,-- in 2017

€ 520.000,-- in 2018

Ontwikkeling parkeerinkomsten



Ontwikkeling parkeeruitgaven



Daling parkeeruren

- 2012 2,3 miljoen betaalde parkeeruren
 - 2016 1,8 miljoen betaalde parkeeruren
-
- Afname van 20 %
 - Afname aantal parkeertransacties van 35000 handelingen per jaar

Deze ontwikkelingen vergen een discussie over hoe verder te gaan met het parkeren in Doetinchem...



Parkeervisie 2017-2020

- Verbeteren van de gastvrijheid
- Sluitende parkeerbilans
- Parkeerplaatsen goed bereikbaar, vindbaar en betaalbaar
- Toekomstbestendig parkeerproduct
- Organisatie van het parkeren

Aanvalsplan Binnenstad

Veilig

**Langer
verblijf**

**Gast
vrij**

**Vind
baar**

**Meer
bezoek**

**Dag
kaart**

**Leef
baar**

Visiepunten parkeervisie

Doetinchem:

- streeft naar een toekomstigbestendig parkeerproduct
- stimuleert een vitale economie
- ziet parkeren als kwaliteit bij ruimtelijke ontwikkelingen
- zet behoudend in op elektrische voertuigen
- gaat voor duidelijke en eenduidige uitstraling
- denkt mee over het beperken van overlast van geparkeerde vrachtwagens.

Visiepunt: toekomstbestendig parkeerproduct

Maatregelen noodzakelijk om de
taakstelling 2 x € 150.000,-- 2017 en 2018
t.b.v. algemene reserve te halen:

1. Sanering in exploitatie parkeerproduct
(€ 300.000,--)

Visiepunt: toekomstbestendig parkeerproduct

2. Saneren kapitaallasten (€172.000,--)

- Bruisend Stadsplein (23 april 2009)
- kruispunt Varkensweide (9 juli 2009)

Visiepunt: toekomstbestendig parkeerproduct (2)

Daarnaast.....

Terugbrengen van de investeringslasten van bijvoorbeeld Amphiongarage naar een acceptabel niveau door een structurele bijdrage van € 300.000,--.

Visiepunt: toekomstbestendig parkeerproduct (2)

Voorjaarsnota 2017: aanmelding
€ 172.000,-- + € 300.000,-- structureel.

Begroting 2018: voorstellen omtrent
financieel technische mogelijkheden

Visiepunt: Doetinchem stimuleert vitale economie

- Parkeerplaatsen moet goed bereikbaar zijn
- Voldoende parkeerplekken voor doelgroepen
- Gastvrijheid voor mindervaliden
- Verblijftijd in het centrum wordt vergroot door tariefsdifferentiatie en dagkaart
- Servicegericht handhaven

Visiepunt: goed parkeerbeleid draagt bij aan kwaliteit ruimtelijke ontwikkelingen

- Het aantal parkeerplaatsen in het centrum is nu voldoende ---> bij toekomstige ontwikkelingen mogen niet leiden tot een scheve balans
- In woongebieden rond het centrum prevaleert de functie wonen en leefbaarheid
- Nieuwe Nota parkeernormen is hiervoor essentieel

Visiepunt: Doetinchem anticipeert op het gebruik van elektrische voertuigen

- Volgen de ontwikkelingen op de voet
- Vervullen geen trekkersrol in het stimuleren van elektrisch vervoer
- Richten ons op oplaadpunten op openbare terreinen

Visiepunt: Doetinchem gaat voor duidelijke en eenduidige uitstraling

- Onderstrepen het belang van de vindbaarheid van parkeerlocaties (PRIS)
- Uitbreiding pp in centrum is niet nodig
- Niet meewerken aan part. initiatieven voor parkeerterreinen
- Actuele parkeergegevens zijn onmisbaar bij het nemen van beleidsbeslissingen (parkeerdrukmetingen)

Visiepunt: Doetinchem draagt bij aan terugdringen overlast geparkeerde vrachtwagens

- Terugdringen van overlast geparkeerde vrachtwagens in woonwijken
- Ontbreken van een goede tijdelijke parkeervoorziening met sanitaire voorzieningen voor vrachtwagens

Parkeerregulering

Gratis/
betaalde
koopzondag
?

Gratis
parkeren?

Dubbel
gebruik?

Blauwe
zone?

Verevening
?

Vergunning
houders
parkeren

Parkeerregulering

- Gesproken met verschillende belanghebbenden
- Informatieve raadsbijeenkomst
- Alle mogelijke opties zijn doorgerekend

Parkeerregulering

- Weinig tot geen draagvlak voor maatregelen als verevening, dubbelgebruik en betaald koopzondag.
- Afschaffen betaald parkeren en invoeren blauwe zone financieel niet verantwoord.
- Aanpassen parkeertarieven hebben geringe invloed op bezoekersaantallen.

Voorstel

Voor veel maatregelen is geen draagvlak of leveren financieel weinig op

- Huidige manier van parkeerregulering handhaven inclusief het tarief voor een dagkaart van €4,--.

Parkeerorganisatie

Raadsbesluit 5 november 2015

- Uitwerken businesscase met samenwerking coöperatie Parkeerservice
- Uitwerken businesscase met samenwerking ondernemers

Coöperatie Parkeerservice

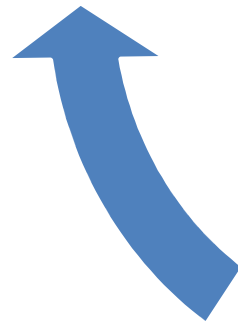
- Biedt voor de toekomst wellicht mogelijkheden voor enkele diensten
- Op dit moment geen optie
 - Ledenstop
 - Investeren in huidige klanten

Businesscase met samenwerking ondernemers

Adviesorgaan
meedenken

Convenant
meedoen

Fonds
Meeinves-
teren



Voorstel

- Parkeervisie vaststellen
- Huidige systeem van parkeerregulering voorzetten
- Nota parkeernormen vaststellen
- Businesscase ondernemers verder uitwerken
- In de Voorjaarsnota een bedrag van € 472.000,-- structureel beschikbaar stellen

De toekomst van het parkeren in Doetinchem

